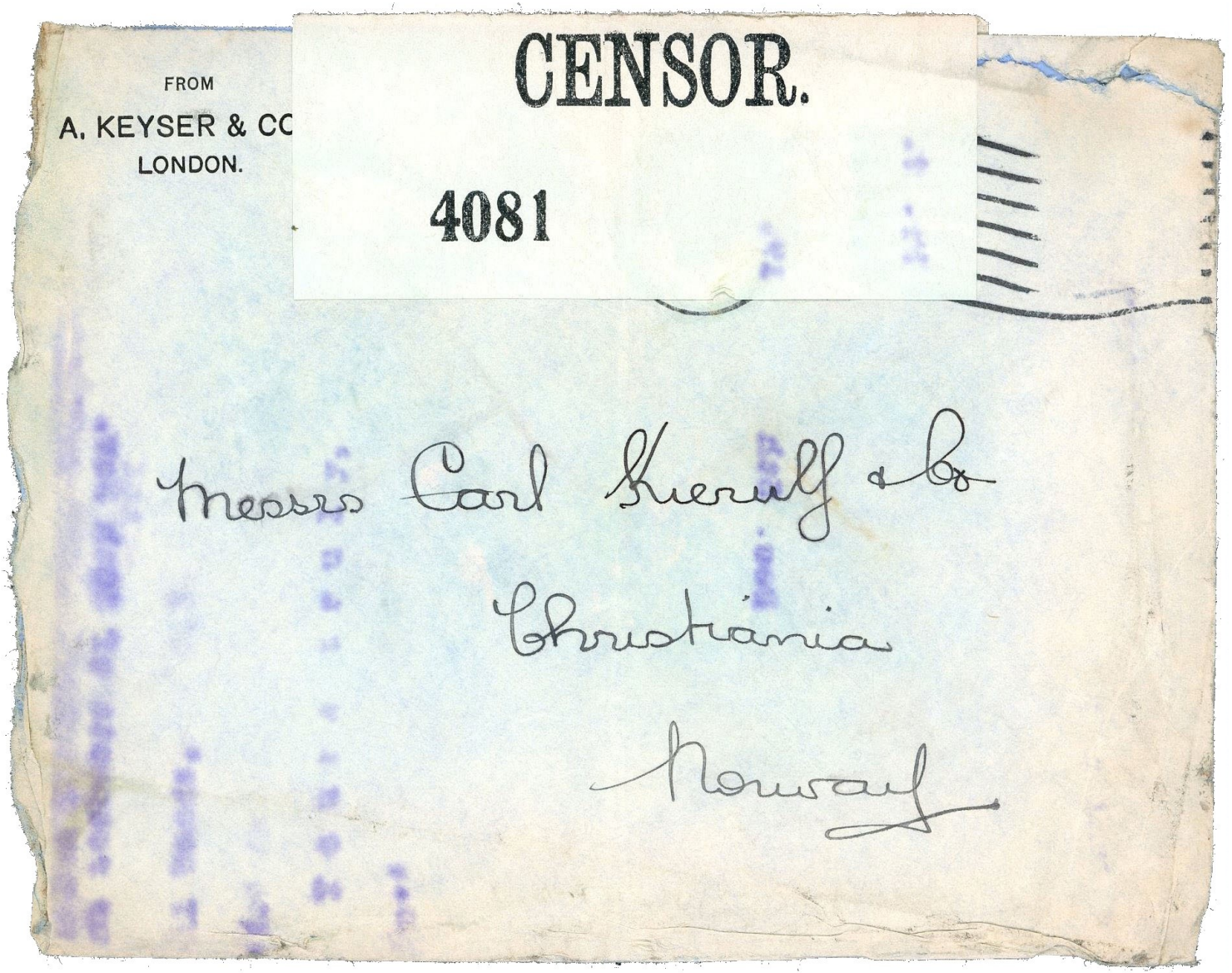
Nordic Interrupted Mail 1870- 1970

2. del handler om skibe

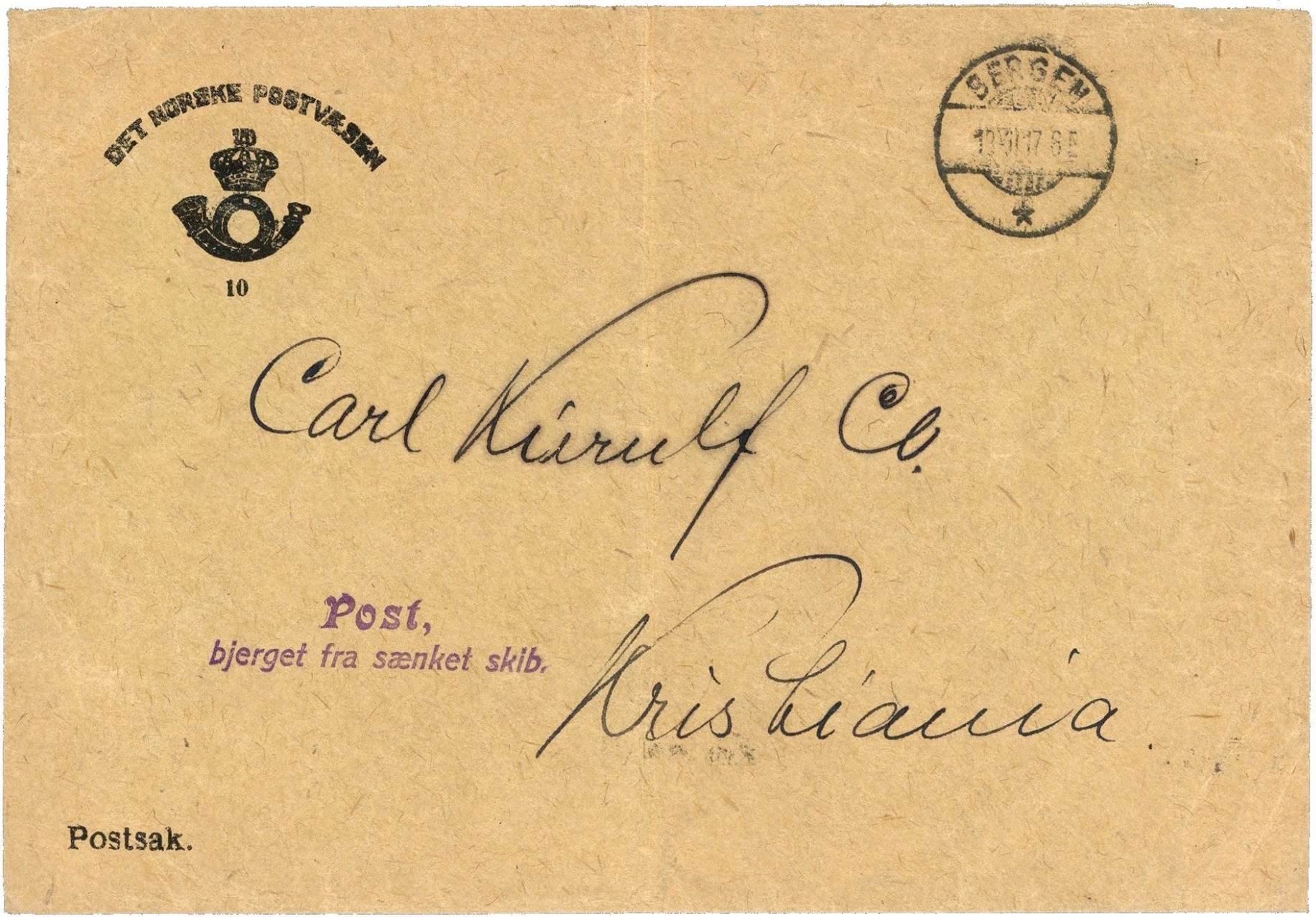
Hvordan kom jeg i gang



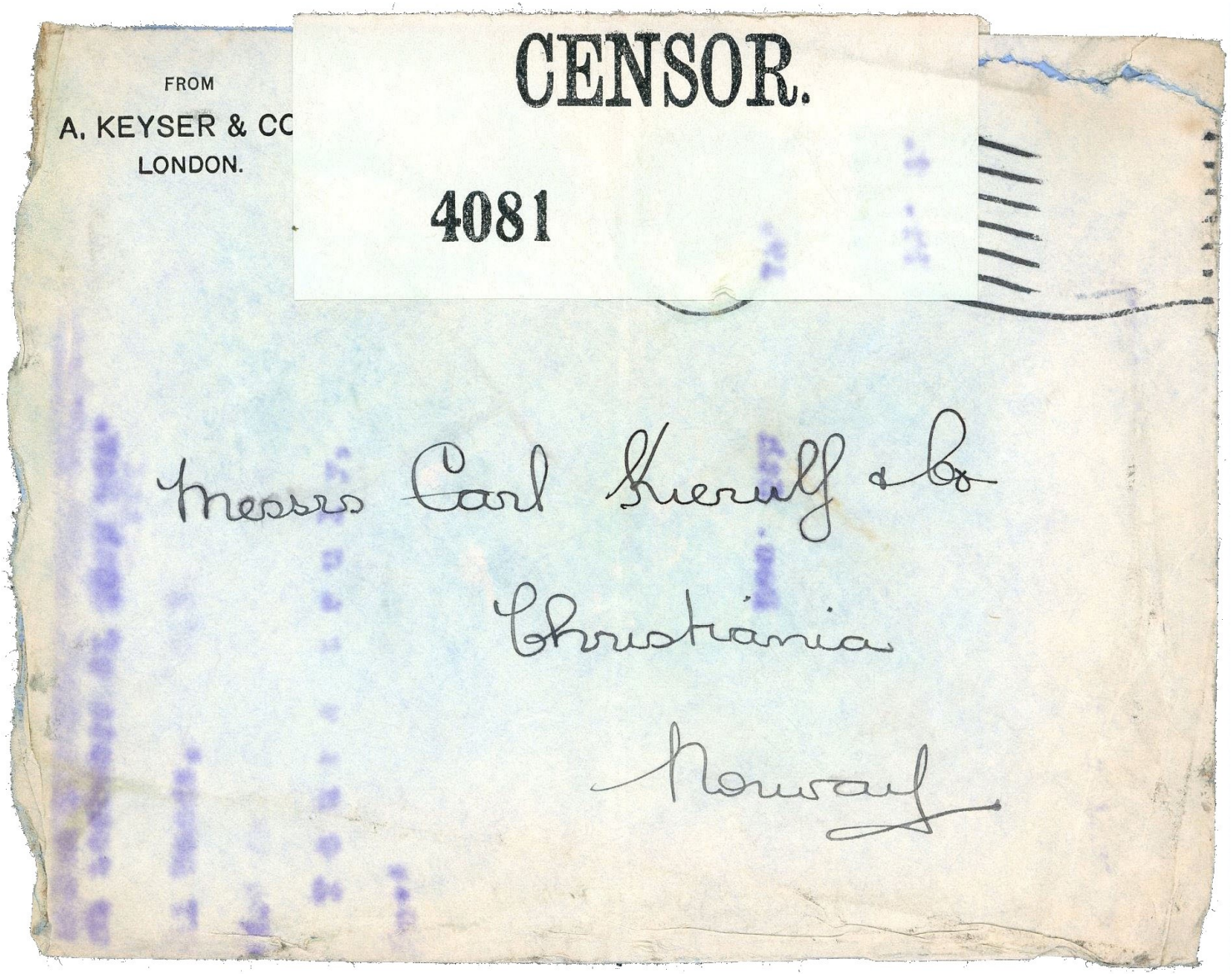
”Post, bjerget fra sænket skib” –



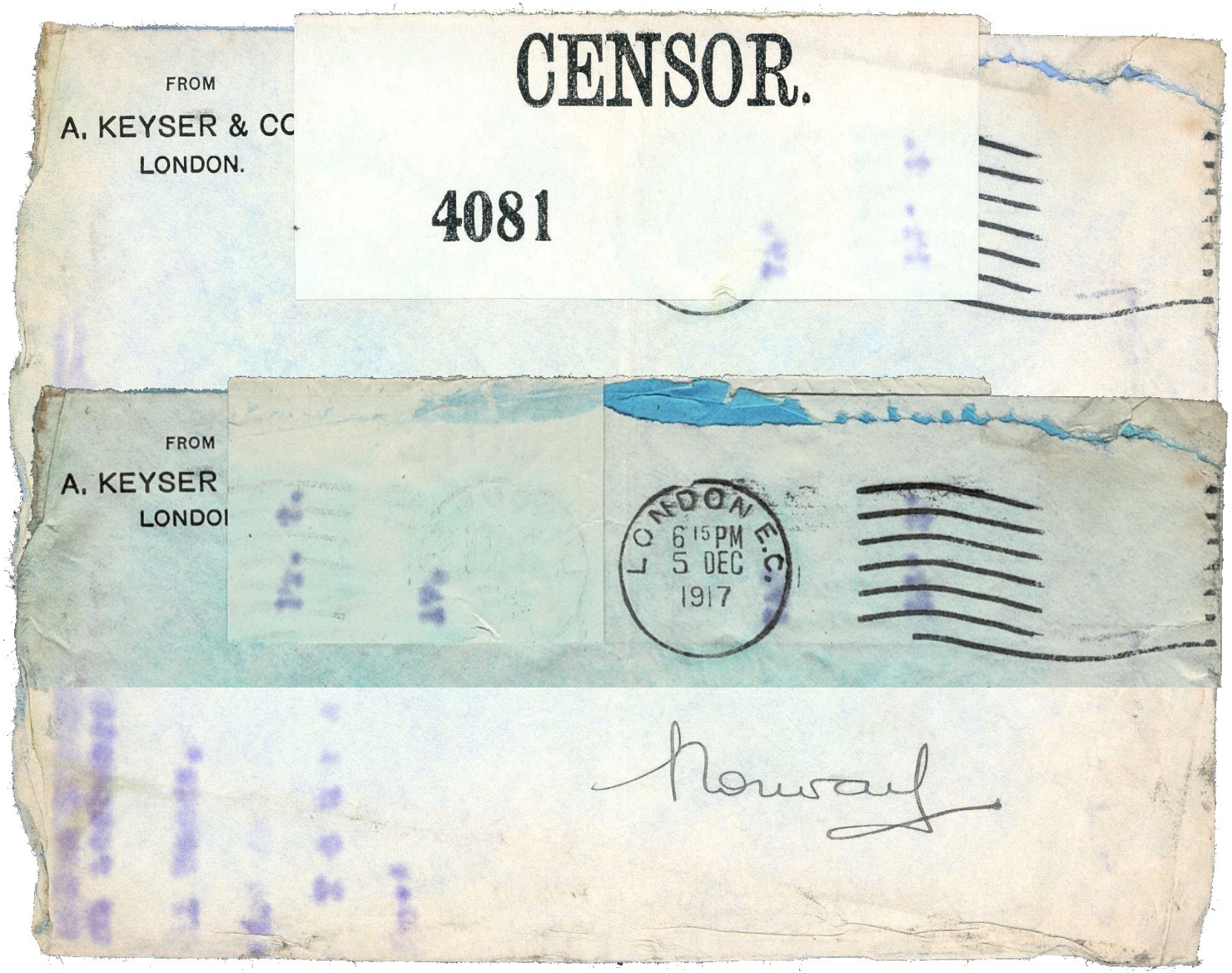
Bergen 18. december 1917 / Post, bjerget fra sænket skib



”Post, bjerget fra sænket skib” –



”Post, bjerget fra sænket skib” –



”Post, bjerget fra sænket skib” – Hvilket skib?

Vi ved brevet er stemplet i London 5. dec. 1917 og det er ankomststemplet i Bergen 17.12.1917 + det er bjærget fra et forlist (norsk?) skib

Hvordan finder vi frem til hvilket det skib brevet var med:

Vi går på nettet og finder frem til: https://skipshistorie.net

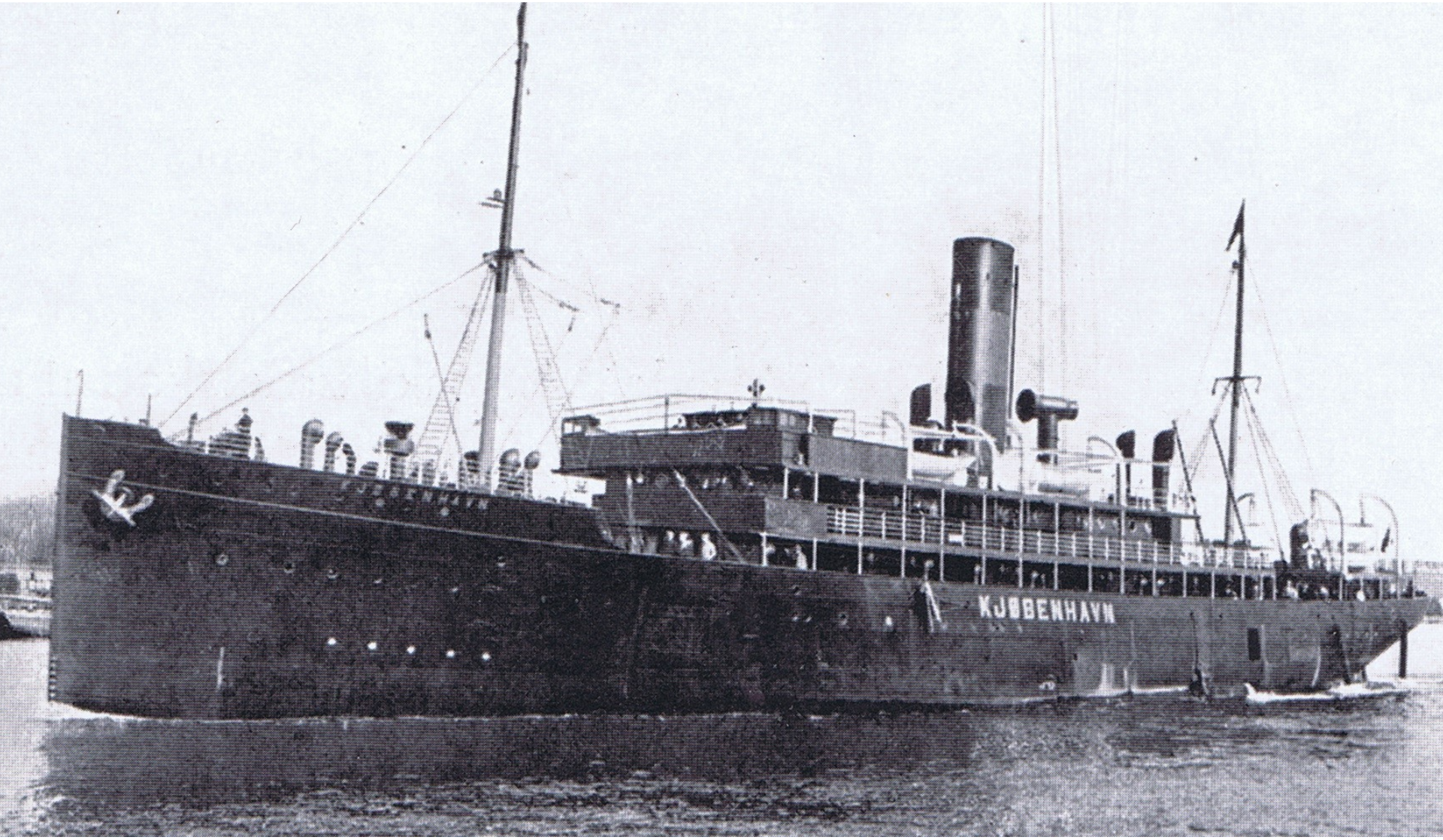
Ved ***DS Kong Magnus*** får vi følgende oplysninger

1917 Skutt i senk 12/12 av de tyske jagerne **V 100**, **G 101**, **G 103** og **G 104** i posisjon 59.35N-03.40Ø mens hun gikk i konvoi fra Lerwick, Shetlands til Bergen mens var på reise fra North Shields, England til Trondhjem med 920 t kull, 196 kolli post og 9 passasjerer.
Alle om bord ble berget av britisk jager *HMS* ***ROSALIND*** og landsatt på Hidra.
Hidra er ø mellem Kristiansand og Stavanger.

Oversigt

1. *Rutebåden Kjøbenhavn*. Minesprængt ved Hals Barre 1948
2. *Dampskibet Bores* forlis i den Stockholmske skærgård 1899/1900
3. *SS Cimbria* Forlis i Nordsøen/Vesterhavet 1883
4. Invasionen af Island 10. maj 1940
5. *SS Baltiakos* forlis ved Fehmern 1946
6. Grønlandsskibet *MS Hans Hedtofts* forlis nær Kap Farvel 1959
7. *Dampskibet AGDA*. Minesprængt ved Endelave 1944

Rutebåden Kjøbenhavn




Skibskatastrofen
Play
0:00 / 1:15

A UDGAVE

Aalborg Amtstidende

60. Aargang. Nummer 158 — Uafhængigt Venstreblad — Lørdag den 12. Juni 1948

Chr. Haslund
Gundrupgård

Haabet om flere overlevende af de ca. 150 savnede fra „Kjøbenhavn" ebber ud

Foreløbig 10 Lig identificerede paa Hospitalerne i Aalborg

I mange Hjem rundt omkring i Landet, særlig i Aalborg, andre Steder i Nordjylland og i Køben-havn, svinder Haabet om et Gensyn med Kære, der var med paa den skæbnesvangre Rejse med „Kjøbenhavn" Natten til i Gaar. Man kunde i Aftes paa DFDS's Kontor i Aalborg anslaa Tallet paa savnede til 115. Fra Det Forenedes Kontor i København anslaas Antallet af Savnede til 150.

Kaptajn Kiil og 1. Styrmand Christensen paa Rutebaaden har anslaaet Tallet paa Passagerer, der Torsdag Aften gik om Bord paa „Kjøbenhavn", til ca. 350. Men Tallene kan kun blive omtrentlige, fordi den eneste a jour førte Passagerliste er gaaet ned med „Kjøbenhavn". Et andet Usikkerhedsmoment i Passageropgørelsen ligger deri, at mange Mennesker, maaske 50, er gaaet om Bord uden at have løst Billet forud.

35 saarede indlagt paa Hospitalerne i Aalborg

Igennem sine Fjernskriverforbindelser med andre Politikredse og efter Opfordringer i Radioen til Paarørende om at melde til Politiet, hvis de havde savnede fra „Kjøbenhavn", samledes under Politikommissær Carl Niel-

vet. Men efterhaanden som Timerne gik svandt Haabet.

Af ni dræbte, heraf tre Børn, der var indbragt til Kommunehospitalet og Amtssygehuset i Gaar fra „Frigga", var det indtil i Aftes lykkedes at identificere den 66-aarige Fru Emma Emilie Gustafson, Jernbanegade 10, Aalborg. Fru Gustafsens Mand blev saaret ved Katastrofen og blev indlagt paa Amtssygehuset. Endvidere kunde man identificere den 5-aarige Martin Brusgaard, Søn af Sygeplejerske Brusgaard, København, Hovmester Hans A. Saxholt, St. Georgsvej 70, Frederiksberg, og Rigmor Olsen, Ryesgade 56, København. Hovmester Saxholt var en dygtig og prægtig Mand, som DFDS satte den største Pris paa. Kl. 17,30 fik Politiet Meddelelse om, at endnu to Lig var indbragt til Amtssygehuset, hvor man søgte at faa dem identificerede.

Det lykkedes ret snart for det enes Vedkommende. Det var Liget af Amtsraadsmedlem, Sognefoged Anton Jensen, Hanstholm pr. Thisted. Det andet Lig var Liget af en 23-aarig Kvinde.

Senere paa Aftenen var følgende yderligere fem Lig identificerede:

Elsebeth Marlene Frederikke Thomsen, Kahytsjomfru.

Margaret Christoffersen, Rosenvej 27 og Englandsvej 204, København.

Adolf Sørensen, Maskinreparatør, Annavej 4, Hellerup.

Caroline Sørensen, Annavej 4, Hellerup.

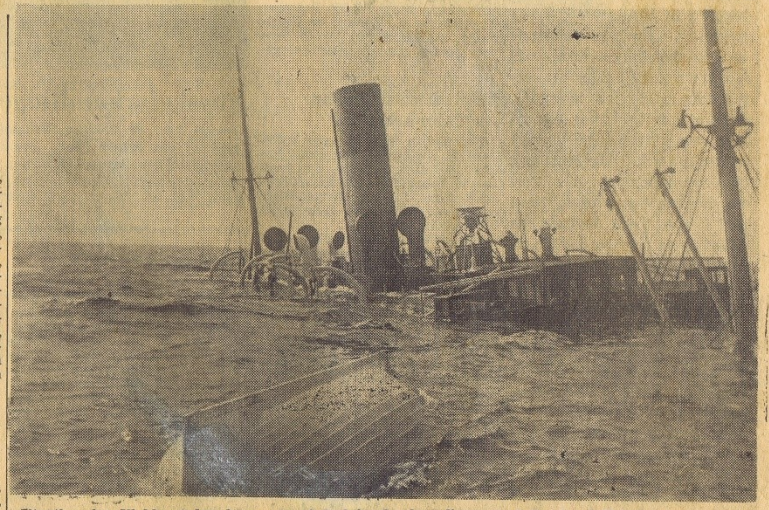
Jeanne Dorthe Yttesen, 2½ Aar, Glumsøvej, Brønshøj.

Peter Carl Larsen, f. 4. Maj 1888, Erik Lorentsen, Risagervej 5, Brønderslev, Valborg Madsen, Raadmandsgade 21, Kbhvn, Flemming Nielsen, Rændersgade 91, Kbhvn., Jens Peter Olsen, Staalvalseværket, Frederiksværk, Poul Petersen, Enghavevej 28, Kbhvn., Elsa Petersen, Bernh. Olsensvej 8, Lyngby, Ingo Petersen, Buddinge Hovedgade, Stella Rasmussen, Bøgensgade 9, Kbhvn., Petrea Skov, Gl. Hasseris, Kathrine E. Simonsen, Drogdensgade 3, Kbhvn., Anna Marie Mikkelsen, Ringergaarden 11, Kbhvn.

Tøjhjælp fra Rotary, Kondolencetelegrammer til DFDS

Foruden Hospitalernes Læger, Sygeplejersker og øvrige Personale, private Læger, Redningskorpsene, Skibsmandskaberne paa Redningsskibene, Samariter, Fiskere o. s. v. blev der ydet al mulig Hjælp fra DFDS og fra private. *Rotary Klubben i Aalborg sendte en større Sending Tøj til DFDS' Aalborg-Kontor, hvor det blev afleveret af Præsidenten, Postmester Nikolaisen.*

De forkomne reddede, der kom ind med „Frigga" klædte om i det tørre, varme Tøj paa Direktør *Rønholt Rasmussens* Kontor i Rejseafdelingen. Kontorchef *Børnæs* og det øvrige Personale paa Kontorerne havde, vil man forstaa, en forfærdelig Dag, men de tog Nervepresset med Ro.



Situation fra Ulykkesstedet, hvor en af Redningsbaadene ligger med Bunden i Vejret.

De første Navne paa Savnede

Meget vanskeligt at fastslaa Navnene paa Savnede, hvis Navne kun meddeles, efterhaanden som de Paarørende henvender sig

Hen paa Eftermiddagen kunde Politiet i Aalborg, hvor hele Registreringsarbejdet er koncentreret, begynde at udfærdige de første Lister paa Navne over savnede. Man kan kun opstille efterhaanden som man konfererer af, at de paagældendes Navne ikke staar paa Listerne over de reddede. Den første Liste over savnede eller omkomne ser saaledes ud:

Karen Kristine Fogh, f. 19-2 1882 i Hjørring, Gundorfslund 16, Aalborg.

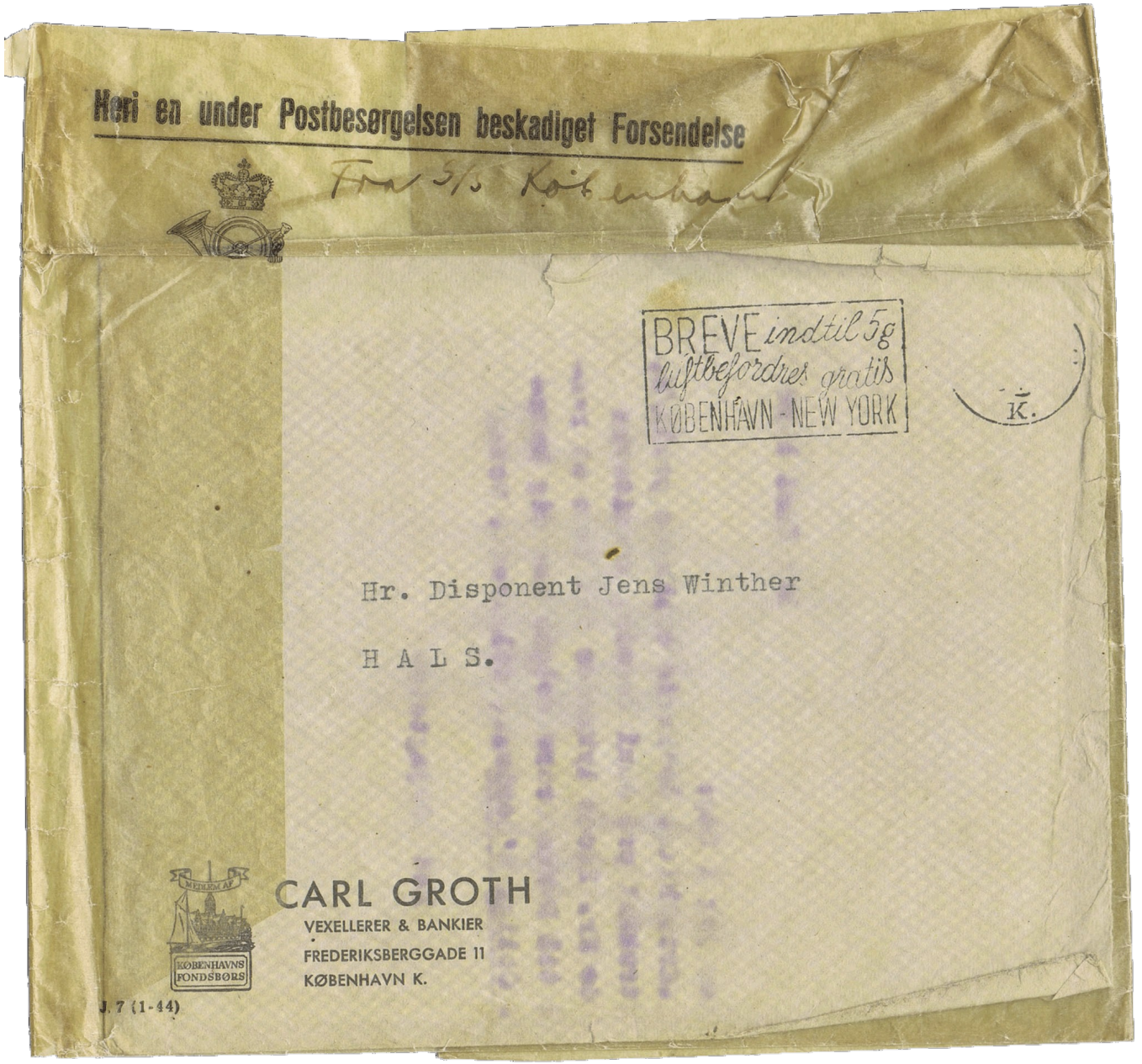
Anne Fokdahl, f. 23-8 1872 i Dalby, Frederiksbergallé 37, København.

Elly Katrine Fredegod, f. 2-3 1913 i Aalborg, Mariendalsvej 4, Kø-

Fakta

1. 11. juni 1948 kl. 3.50 bliver *Rutebåden Kjøbenhavn* minesprængt
2. Af de ca. 350 ombordværende omkom 42 passagerer og 6 besætningsmedlemmer
3. Al brevpost til Nordjylland blev sendt med fly til Aalborg Lufthavn
4. Ombord var 600 postpakker og tre breve
5. Al post fra forliset blev indleveret og videreekspederet fra Budolfi postkontor i Aalborg
6. De tre breve var alle til Hals

Rutebåden Kjøbenhavn



DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

AKTIESELSKAB

THE UNITED STEAMSHIP COMPANY, Limited,
COPENHAGEN

TELEGRAM ADRESSE: FORENEDE
TELEFON: CENTRAL 6300

EO/HD

KØBENHAVN K., 26. August 1948.
SANKT ANNÆ PLADS 30

Sag Nr. XXXVI.

Fru Anna Fredegod,
Reberbanegade 20,II,
Aalborg.

s.s. "Kjøbenhavn"s Forlis efter Minesprængning den 11. Juni 1948.

Ved Nærværende beder vi Dem venligst tilstille os Udskrift af Skifteretsprotokollen, saaledes at vi kan se, hvem der er Livsarving(er) efter afdøde Elly Kathrine Fredegod, og samtidig tilsende os Fuldmagt for den, der er bemyndiget til at modtage Erstatningen for mistede Effekter, hvorefter Beløbet skal blive udbetalt.

Med Højagtelse

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB
Aktieselskab
for INDENLANDSK AFDELING

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB

AKTIESELSKAB

THE UNITED STEAMSHIP COMPANY, Limited,
COPENHAGEN

TELEGRAM ADRESSE: FORENEDE
TELEFON: CENTRAL 6300

HD Anbefalet.

KØBENHAVN K., 2. September 1948.
SANKT ANNÆ PLADS 30

Sag Nr. XXXVI.

Fru Anna Fredegod,
Reberbansgade 20, II.,
Aalborg.

s.s. "Kjøbenhavn"s Forlis efter Minesprængning den 11. Juni 1948.

Idet vi refererer til udvekslet Korrespondance samt den hertil indsendte Fortegnelse over mistede, personlige Ejendele tilhørende Deres Datter, Elly Kathrine Fredegod, der omkom ved Forliset, tillader vi os hermed at fremsende i Check

Kr. 1.896.-

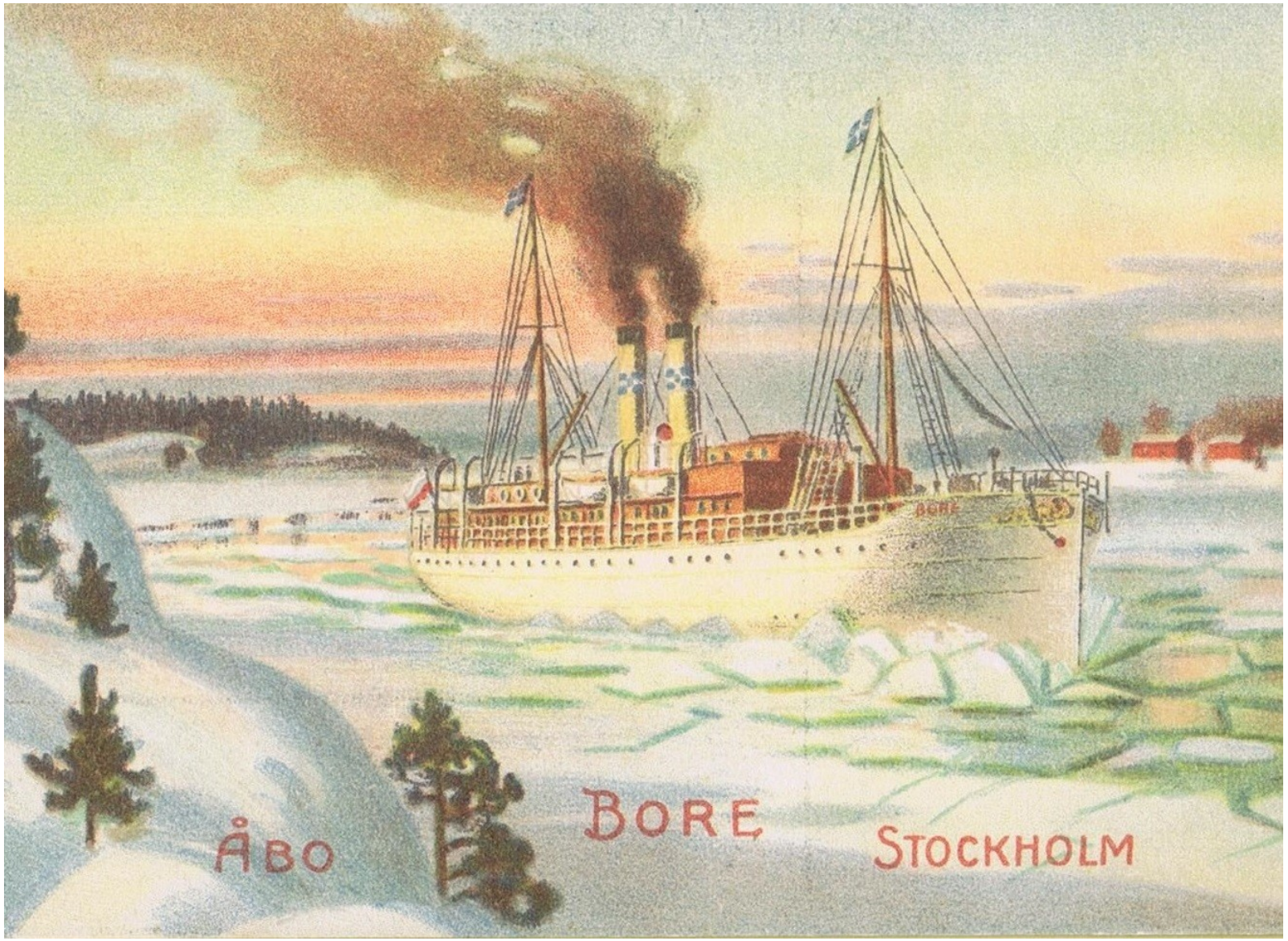
til Afgørelse af Erstatningsspørgsmaalet i denne Forbindelse.

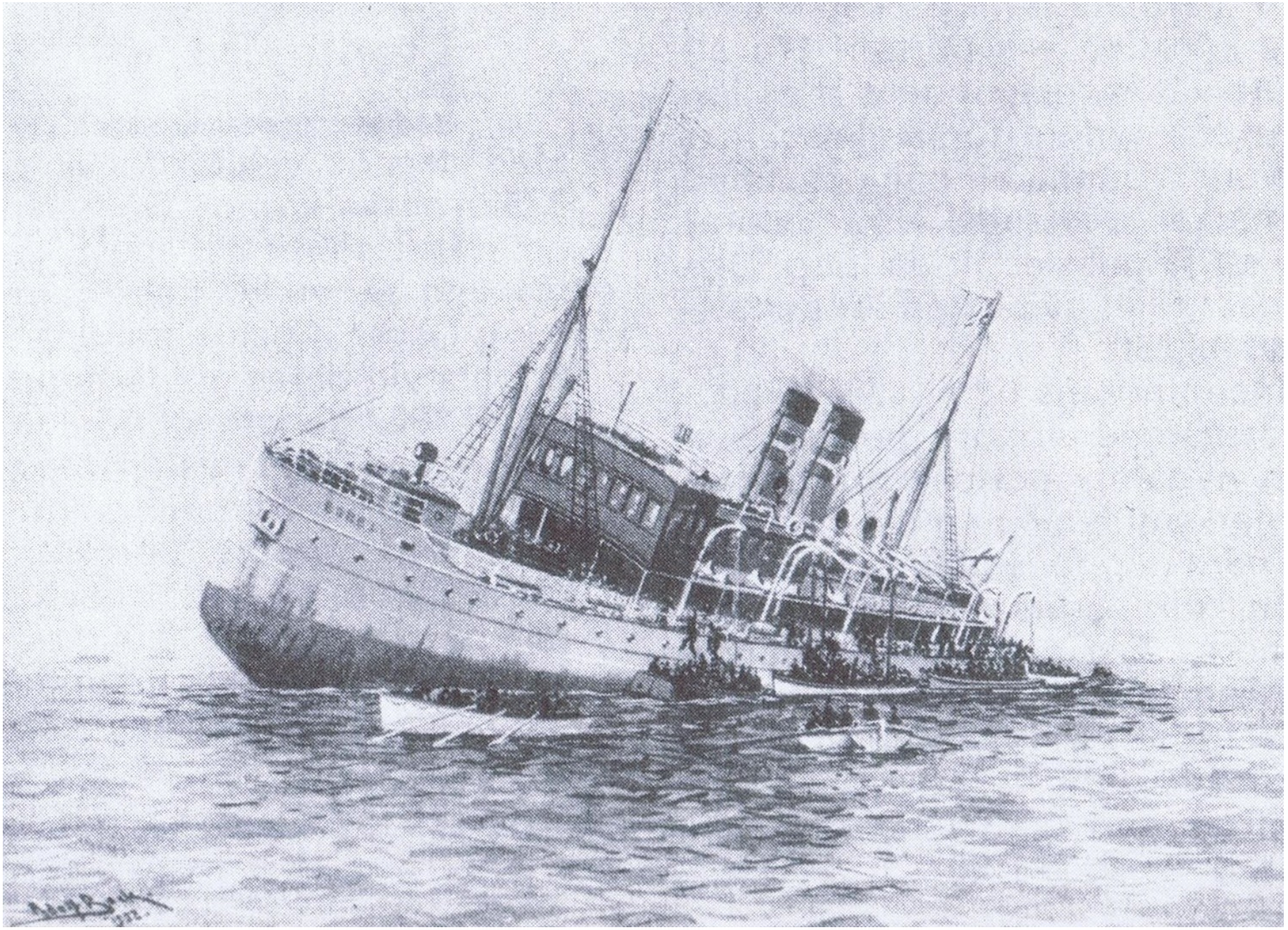
De med Deres Brev af 31.f.M. fremsendte Bilag, herunder Udskrift af Frederiksberg Birks Skiftebog, dateret 9.f.M., tilbagesender vi hoslagt og beder Dem venligst returnere den hermed følgende Erklæring i underskrevet Stand. Frankeret Kuvert vedlægges.

Med Højagtelse

DET FORENEDE DAMPSKIBS-SELSKAB
Aktieselskab
for INDENLANDSK AFDELING

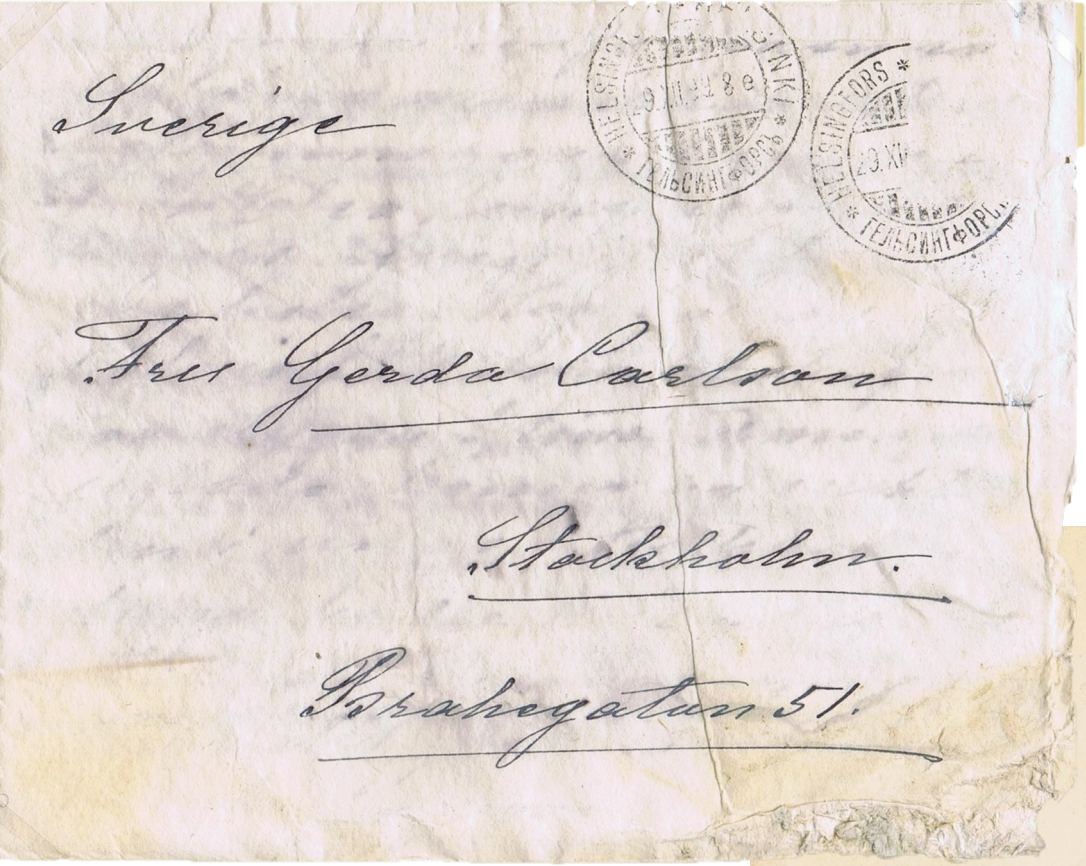
SS Bore





Januar 1900


UNION POSTALE UNIVERSELLE.
CARTE POSTALE.
FINLANDE.
Tillhör
Ångf. BORES
post.
POSTKORT.
FINLAND.
POSTIKORTTI.
SUOMI.
ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО.
ФИНЛЯНДІЯ.
Sida för adressen — Osoitteen puoli — Сторона для адреса — Côté réservé à l'adresse.


Sverige

Fru Gerda Carlsson

Stockholm.

Brahegatan 51.

August 1900

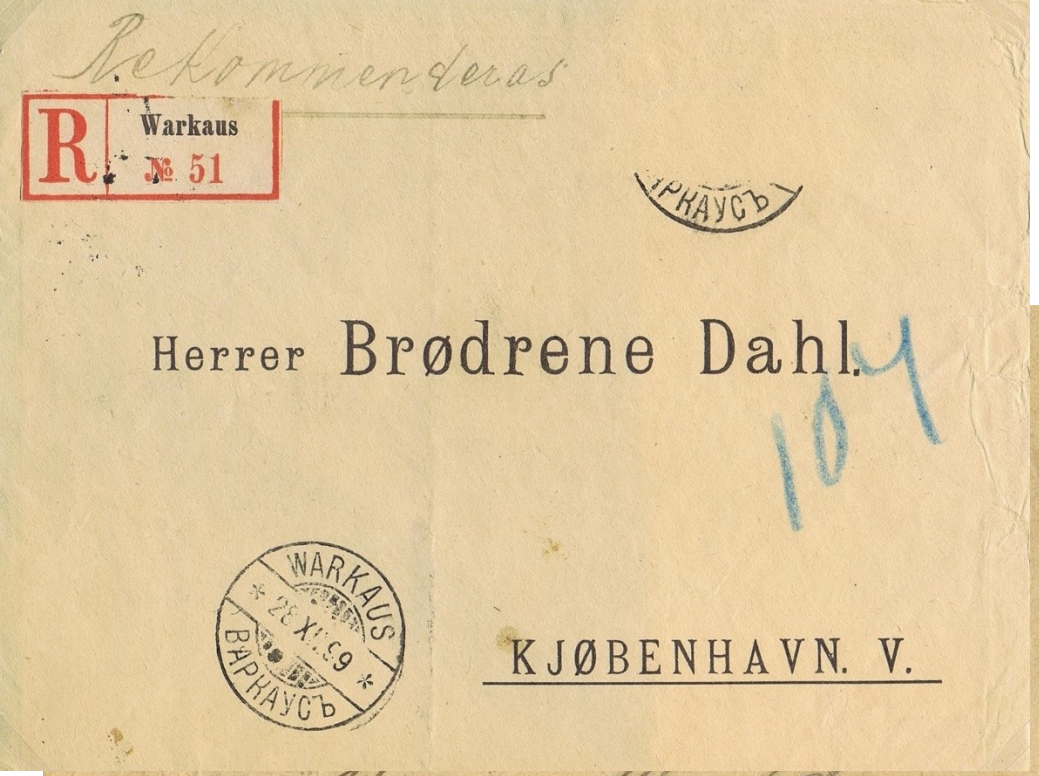

Fru Gerda Carlsson

Brahegatan 51

Här

Innehåller en försändelse tillhörande förolyckade ångf. BORES post.

September 1900



Fra *Bores* forlis 31.12.1899
Fundet maj måned 1901



Fra *Bores* forlis 31.12.1899
Fundet maj måned 1901



Björneborg Tidning
9.5.1901

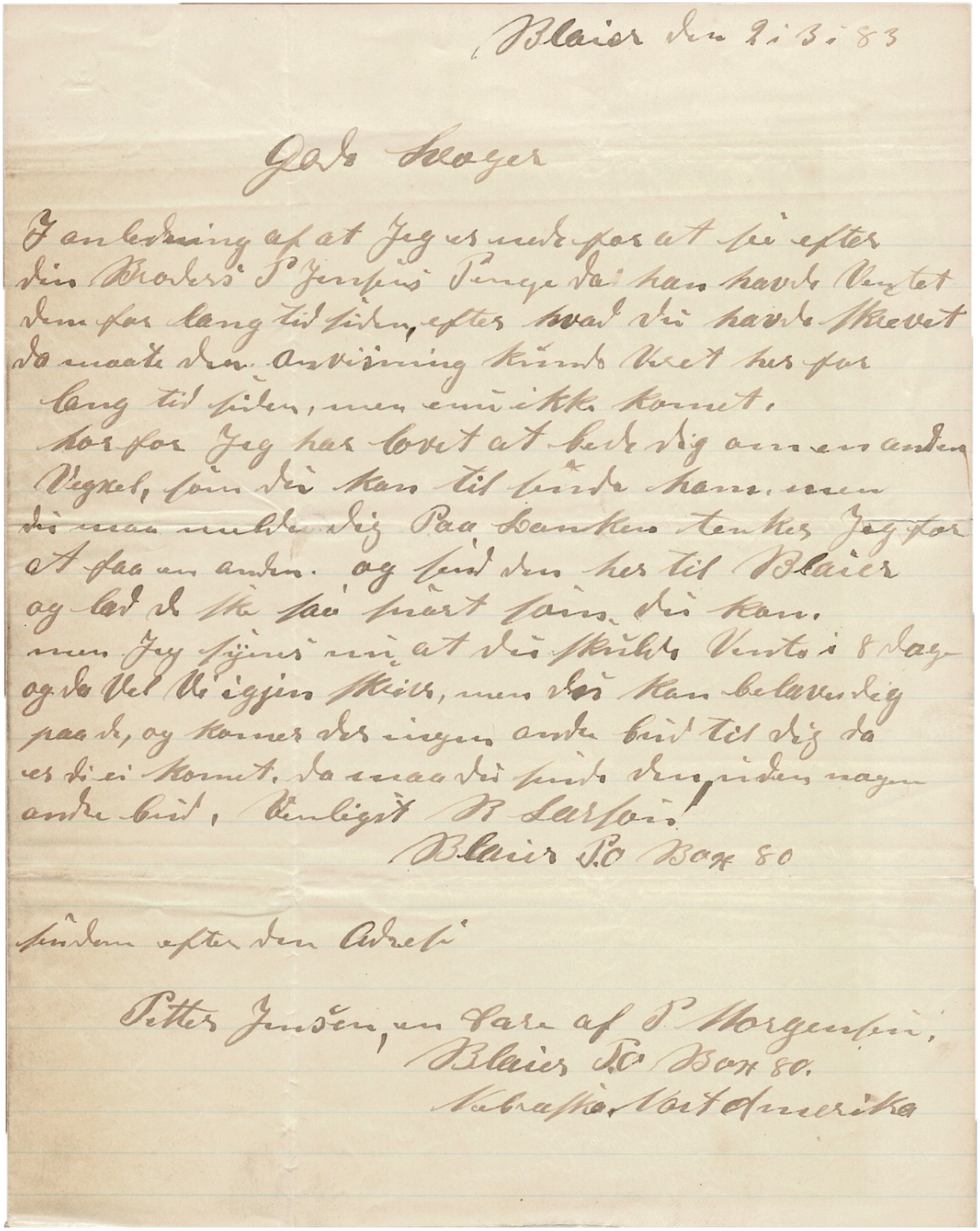
— **Bores bärgning.** Ett ombud för ångaren Bores tyska assuradörer anlände härom dagen till Stockholm och gjorde besök ombord å den inbogserade haveristen, å hvilken kapten Arv. Rusko äfven befann sig. På Bore arbetas nu med full fart med att borttaga och ilandföra alla inombords befintliga stöttor och förstärkningar af bjälkar o. d., som varit nödvändiga för fartygets förstärkning under dess upplyftning ur djupet. Den tapetserare, som utfört tapetseringsarbetet å Bore vid Helsingörs värkstad, är sysselsatt med att taga vara på alla stoppningar af soffor, stolar och madrasser m. m. som kunna finna användning. Maskinisten å Bore II håller på att rengöra ångmaskin och ångvinschar m. m.

Bland saker, som nu återfunnits ombord, märkes en postlåda, innehållande bref och nyårskort.


Tillhör
Ångf. BORES
post.

Brev sendt fra Blair (Nebraska) den 2.3.1883 skrevet af P. Mogensen for Petter Jensen til dennes Svoger.

Petter efterlyser de penge som svogeren skulle sende og som Petter endnu ikke har modtaget.



Blair den 2-3-83

Gode Svoger

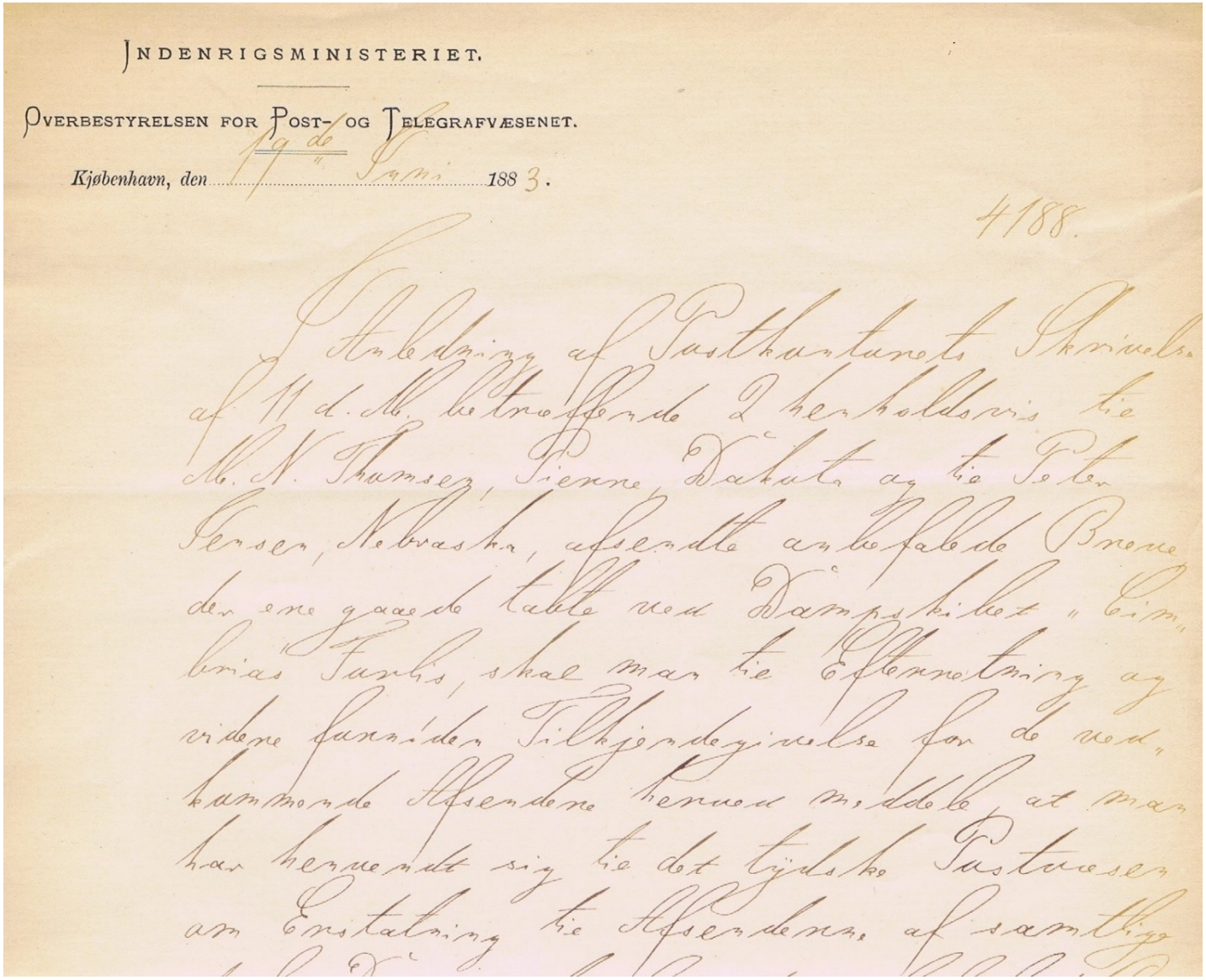
I anledning af at Jeg er nødsaget at skrive efter den Penge Broderen P. Jensen skulle have sendt Dem for lang Tid siden, efter hvad De havde skrevet da maatte den Anvisning dog vist være kommet for lang Tid siden, men endnu ikke kommet. Derfor Jeg har tænkt at bede dig om en anden Vegne, som De kan til Tiende skaffe, men De maa melde dig Paa Banken strax Jeg for A faa en anden. og send den her til Blair og lad os ikke faa mere Pain, som De kan, men Jeg tænker nu at De skulde være i 8 Dage og da ved De ingen Skilt, men De kan belave dig paa det, og kommer der ingen anden Brev til dig da er de ei kommet. da maa De sende den igjen nogen anden Brev, Venligst P. Larsen!

Blair P.O Box 80

Send den efter den Adresse

Petter Jensen, en Gave af P. Morgensen,
Blair P.O Box 80.
Nebraska Vest Amerika

Indenrigsministeriet. Overbestyrelsen for Post- og Telegrafvæsenet. Kjøbenhavn, den 19de Juni 1883
Skriver til Postkontoret i Aarhus om to anbefalede breve der ikke er nået frem til modtagerne i Amerika. Da de er videresend med dampskibet "*Cimbria*" gør Overbestyrelsen opmærk som på, at der er søgt om erstatning ved det tyske postvæsen.
Ærb. / Committenet / Til Postkontoret i Aarhus / N. 53 1883



INDENRIGSMINISTERIET.

OVERBESTYRELSEN FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET.

Kjøbenhavn, den 19de Juni *188*3.

4188.

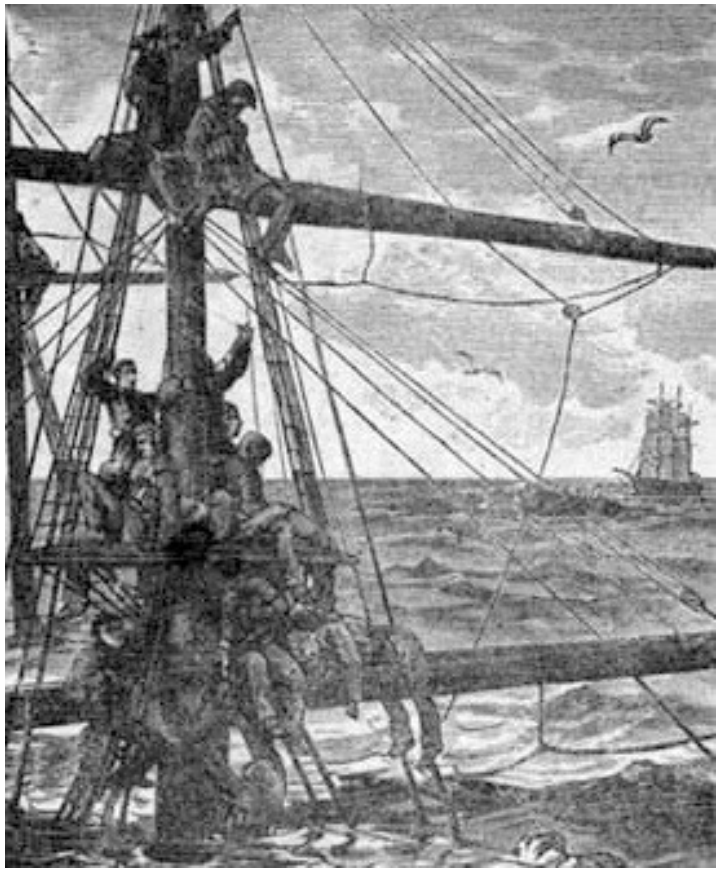
Anledning af Postkontorets Skrivelse af 11 d. M. betreffende 2 herboldsvis til M. N. Thomsen, Sierne, Dakota og til Peter Jensen, Nebraska, afsendte anbefalede Breve, der ere gaaede tabte ved Dampskibet "Cimbrias Forlis, skal man til Efterretning og videre Forvisning Tilkjendegivelse for de vedkommende Afsendere herved meddele, at man har henvendt sig til det tyske Postvæsen om Erstatning til Afsenderne af samtlige

Hvad går galt for *SS Cimbria* 19.1.1883



Ombord var i alt 492, hvoraf 437 omkom. Af de 55 der blev reddet, sad nogle i kurven og masten.
SS Duncan påsejler *SS Cimbria*





Afskrift

Gratis Postbevis

Til: *Jensen*

I: *Nebraska*

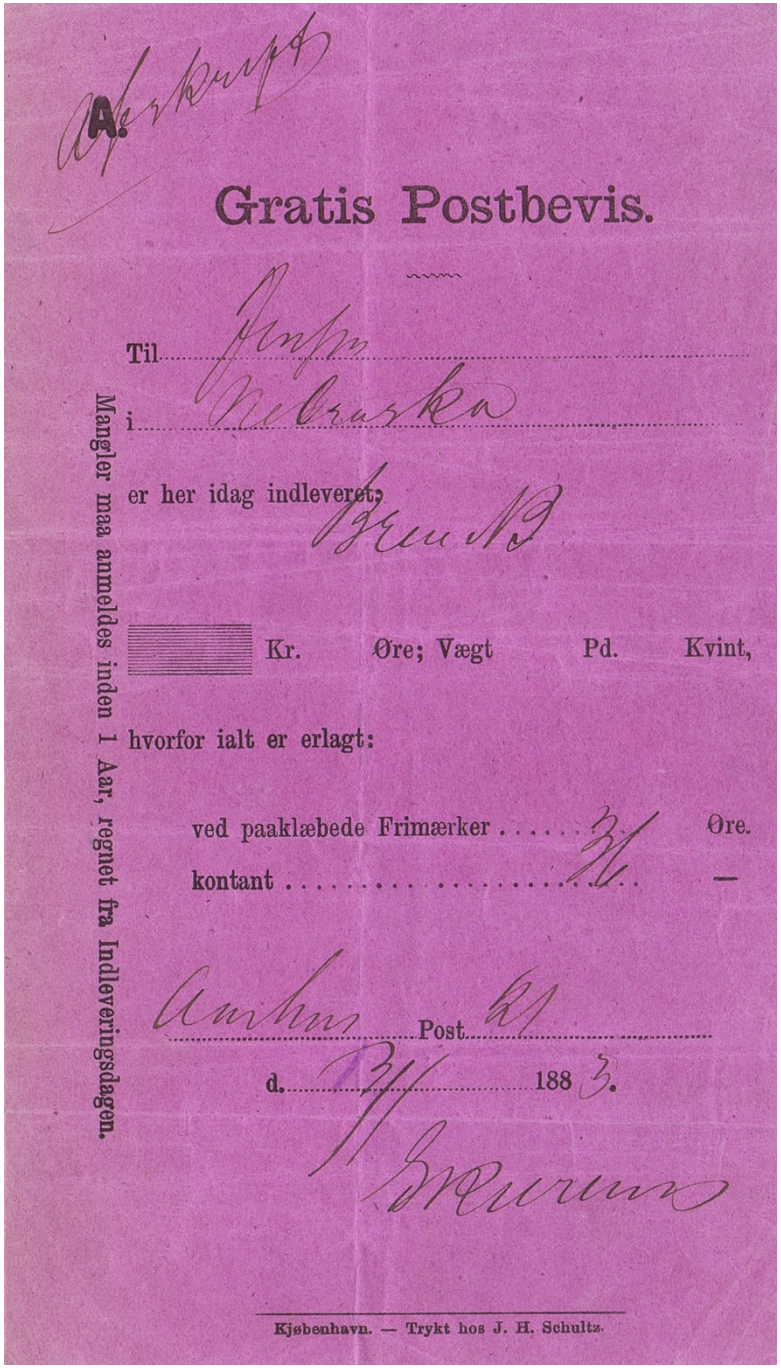
Er i dag indleveret:
Brev NB

Frimærker påklæbet: *36* øre

Aarhus Post: *21*

D. ??/? 1883

Underskrift


A.

Gratis Postbevis.

Til Jensen

i Nebraska

er her idag indleveret: Brev NB

Kr. Øre; Vægt Pd. Kvint,

hvorfor ialt er erlagt:

ved paaklæbede Frimærker ..... 36 Øre.

kontant ..... —

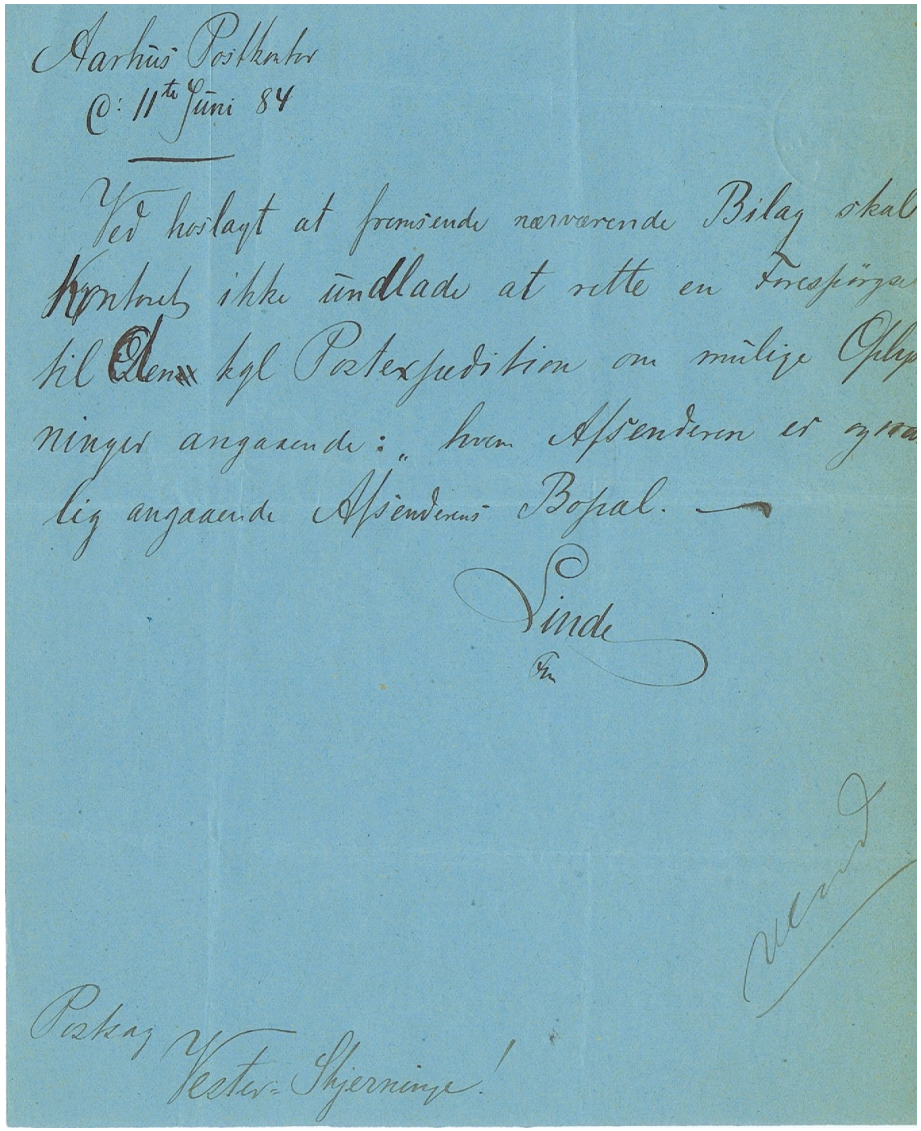
Aarhus Post 21

d. 31/ 188 3.

Mangler maa anmeldes inden 1 Aar, regnet fra Indleveringsdagen.

Kjøbenhavn. — Trykt hos J. H. Schultz.

Forespørgsel: Hvem er afsenderen

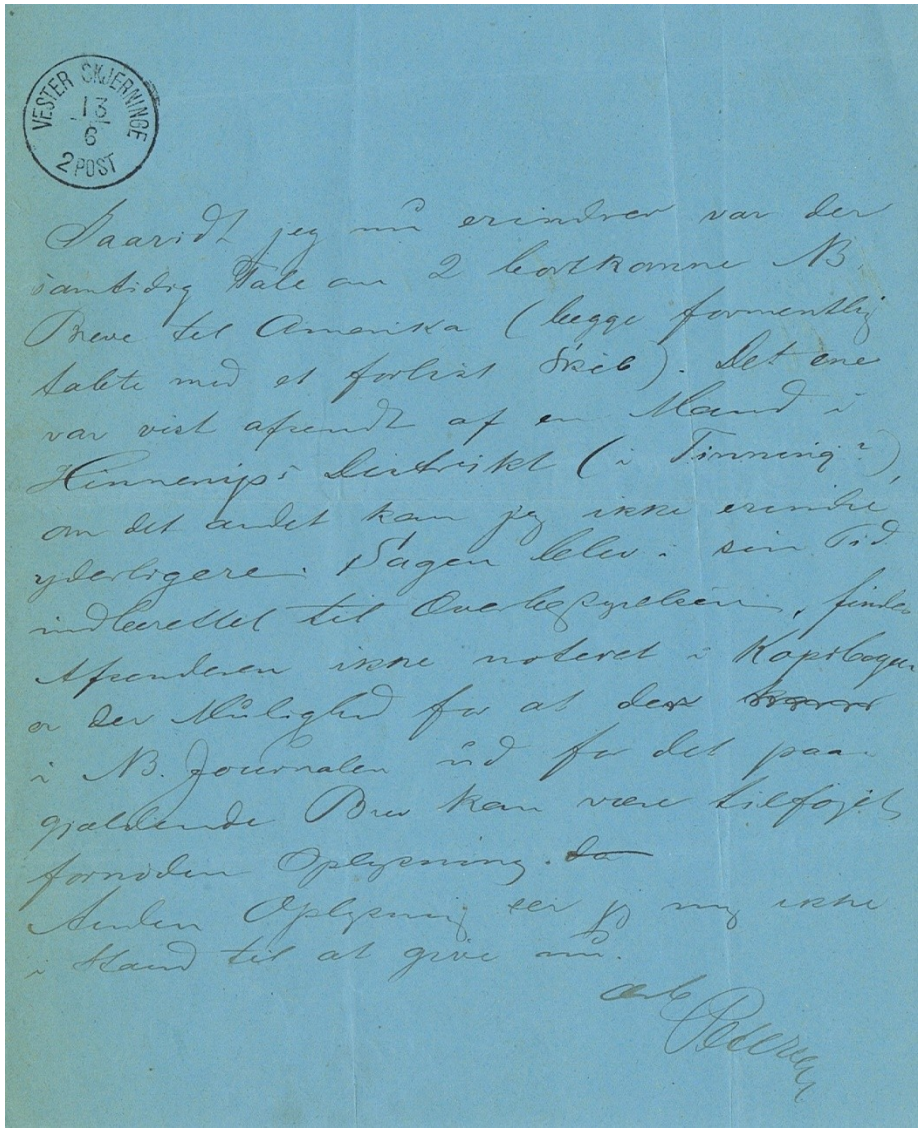


Aarhus Postkontor
d: 11te Juni 84

Ved hoslagt at fremsende nærværende Bilag skal Kontoret ikke undlade at rette en Forespørgsel til den kgl Postexpedition om nærlige Oplysninger angaaende: hvem Afsenderen er gmdlig angaaende Afsenderens Bopæl.

Linde

Postvæsenet Vester-Skjerninge!



Saavidt jeg nu erindrer var der i sandsynlig Tale om 2 Lastvogne N. Breve til Amerika (begge formentlig sabte med et forkert Stic). Det ene var vist afsendt af en Mand i Kirkeniys Nærhed (i Finnerup?), om det andet kan jeg ikke erindre nærmere. I Sagen taler i sin Tid indleveret til Overtøjsmaleren, fandes Afsenderen ikke noteret i Kopibogen, er der Mulighed for at dette [illegible] i N. Journalen ind for det paagældende Brev kan være tilstrækkelig Forklaring. Den anden Oplysning er jo ikke i Stand til at give mig.

Invasionen af Island 10. maj 1940

Operation Fork og Alabaster

- Invasionen 10. maj 1940. GB 746 soldater
- 17. maj 1940. Canada 4.000
- 7. december 1941. USA ?
- Ca. 40.000 soldater i alt på Island under 2. verdenskrig

Britisk militærpost i Island



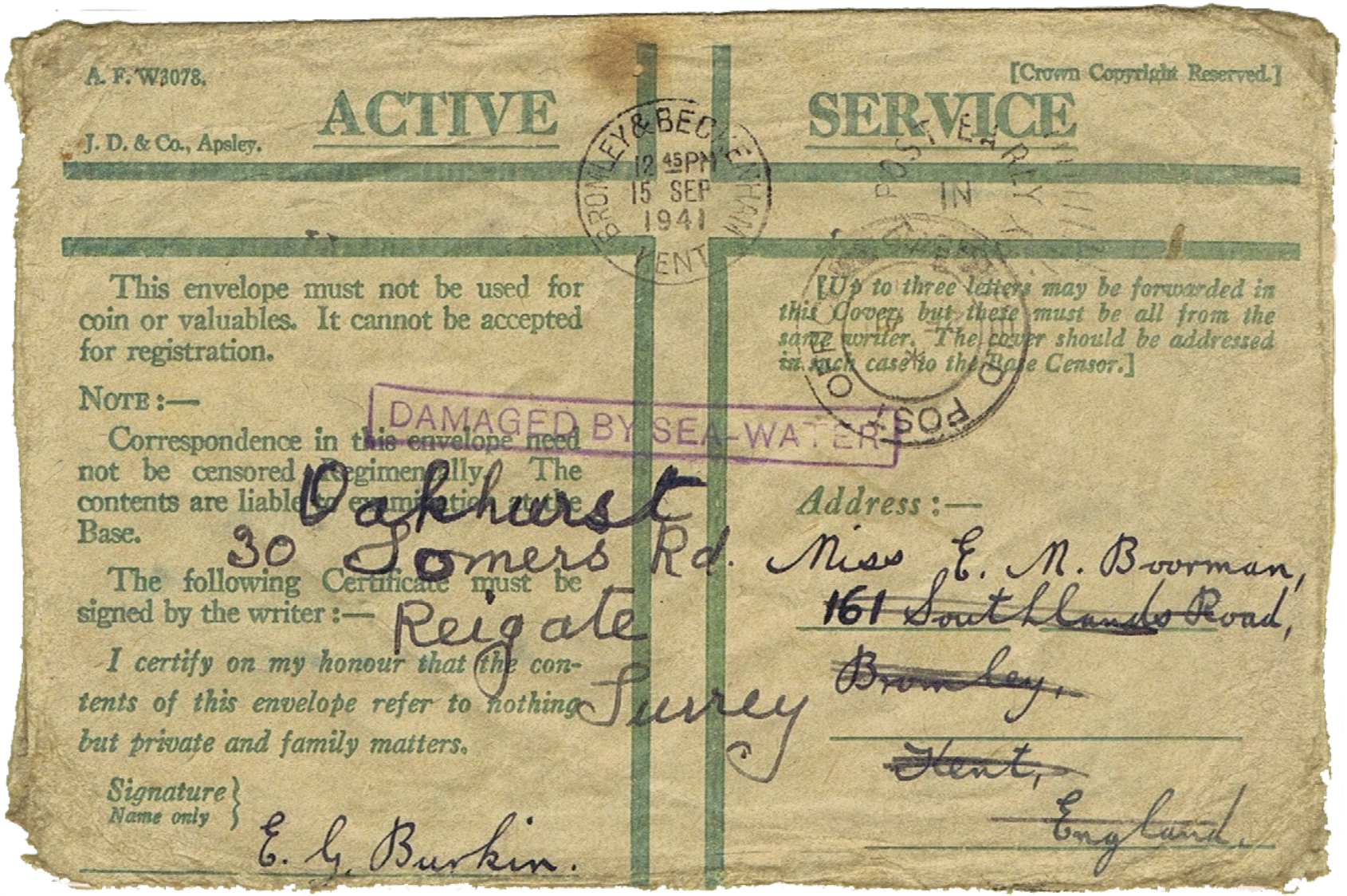


Engelske feltpostkontorer i Island

Stempel	Censur	Periode	Lokation
FPO 2	Army	10.10.1940	Artun/Reykjavik
	RAF	28.02.1943	
FPO 3	Army (2 typer)	10.10.1940	Seydisfjödur
	Army på Navy	29.08.1943	
FPO 89	Army, Navy,	13.03.1941	Reykjavik HQ
	RAF	21.11.1941	49 div.
FPO 304	**Army, Navy,**	**21.05.1940**	**Akureyri**
	RAF	**22.08.1942**	
FPO 305	Army, RAF	03.08.1940	Reydarfjördur
		27.06.1942	
FPO 306	**Army, Navy,**	**11.06.1940**	**Reykjavik**
	RAF	**03.12.1942**	
FPO 307	Army, RAF	07.10.1940	Geithals/Reykjavik
		07.04.1942	
FPO308	**Army (2 typer)**	**02.10.1940**	**Borgarnes**
		12.04.1942	
FPO 526	Army, RAF	27.11.1941	Reykjavik
		05.08.1943	


Seydisfjödur
Akureyri
Reydarfjördur
Borganes
Reykjavik

FIELD POST OFFICE no. 306
25. august 1941



A. F. W3078.

J. D. & Co., Apsley.

[Crown Copyright Reserved.]

ACTIVE SERVICE

BROMLEY & BEC
12 45PM
15 SEP
1941
KENT

POSTED IN

This envelope must not be used for coin or valuables. It cannot be accepted for registration.

NOTE:—

Correspondence in this envelope need not be censored Regimentally. The contents are liable to examination at the Base.

The following Certificate must be signed by the writer:—

I certify on my honour that the contents of this envelope refer to nothing but private and family matters.

Signature / *Name only* E. G. Burkin.

[Up to three letters may be forwarded in this Cover, but these must be all from the same writer. The cover should be addressed in such case to the Base Censor.]

DAMAGED BY SEA-WATER

Oakhurst
30 Somers Rd.
Reigate
Surrey

Address:—

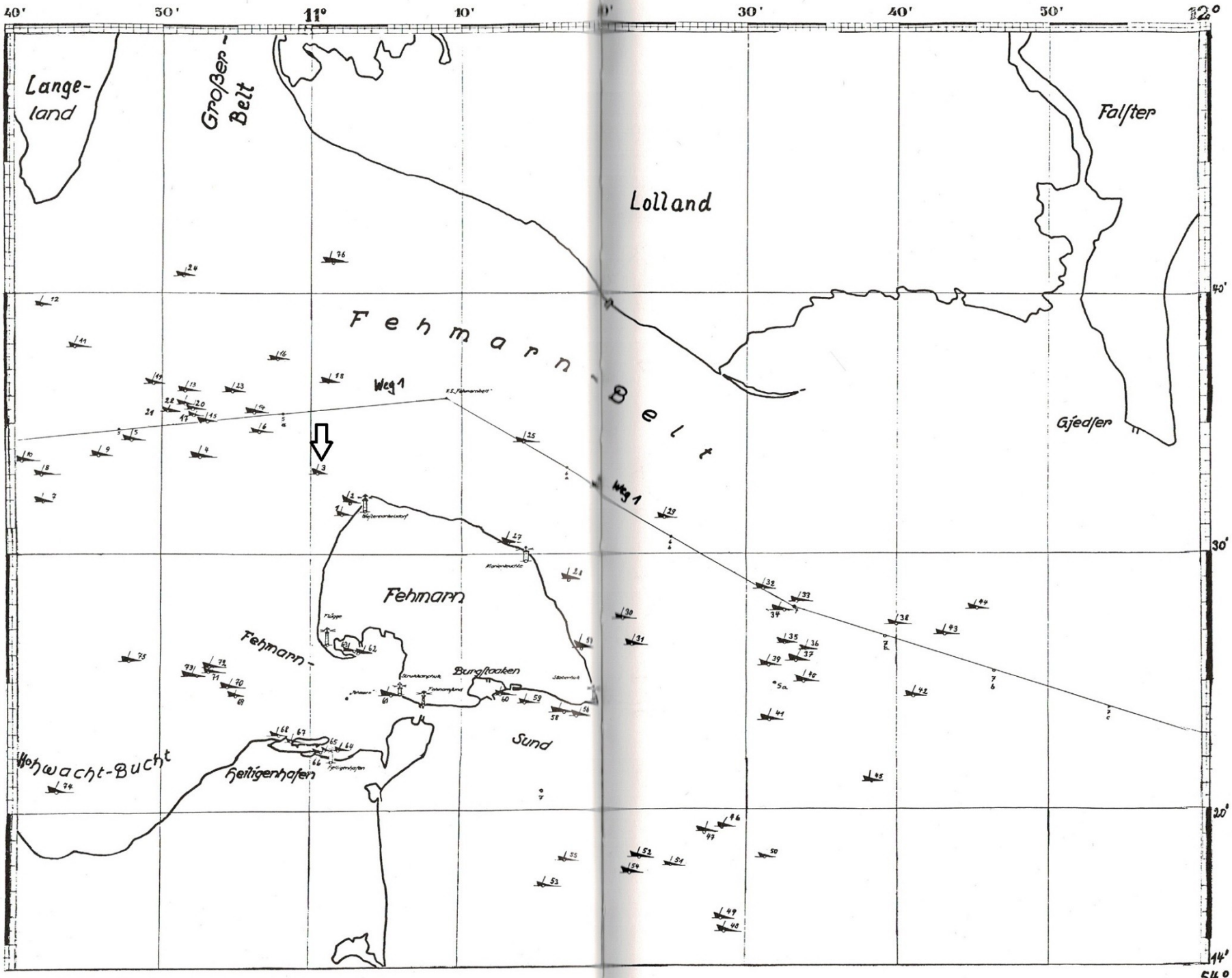
Miss E. M. Boorman,
~~161 Southlands Road,~~
~~Bromley,~~
~~Kent,~~
England.

FIELD POST OFFICE no. 308, 21. august 1941, Borganes



SS Balteako marts 1946




40'
50'
11°
10'
30'
40'
50'
12°
Lange-
land
Großer-
Belt
Lolland
Falster
Fehmarn-Belt
Gjedser
Weg 1
Weg 1
Fehmarn
Fehmarn-
Burgstaaken
Sund
Hohwacht-Bucht
Heiligenhafen
40'
30'
20'
14'

MS Hans Hedtoft

Nu skal I høre nogle uddrag fra bogen: *"Skibet der forsvandt"* af brødrene Lars og Morten Halskov

Hans Hedtoft stævnede ud på sin jomfrurejse fra Københavns Havn den 7. januar 1959.

Kapitel 1
Hård storm

Endnu en kæmpebølge ramte skibet. Skroget krængede fra side til side. Hele rigningen peb og fløjtede.

Borde og stole flød rundt på værelserne.

Det er under denne storm brevposten bliver beskadiget, idet vandet trængte ned i lastrummet med posten.

Historierne om det frygtede vinterhav ved Kap Farvel på Grønlands sydlige spids var ikke overdrevne.

Skibet lagde til kaj i Julianehåb den 14. januar i rekordtid. Aldrig før havde et grønlandsskib sejlet så hurtigt mellem Danmark og Grønland. Alligevel var de et halv døgn forsinket iflg. sejlplanen.

BERGEN
15.12.58. 19-20

JULEPOST
BØR
LEVERES INN
I GOD TID

BERGEN
15.12.58. 19-20

JULEPOST
BØR
LEVERES IN
I GOD TID

GODTHÅB
10.-2.-1959

Fri

Laura Hamberg

Ph. Schønsvej 5
5

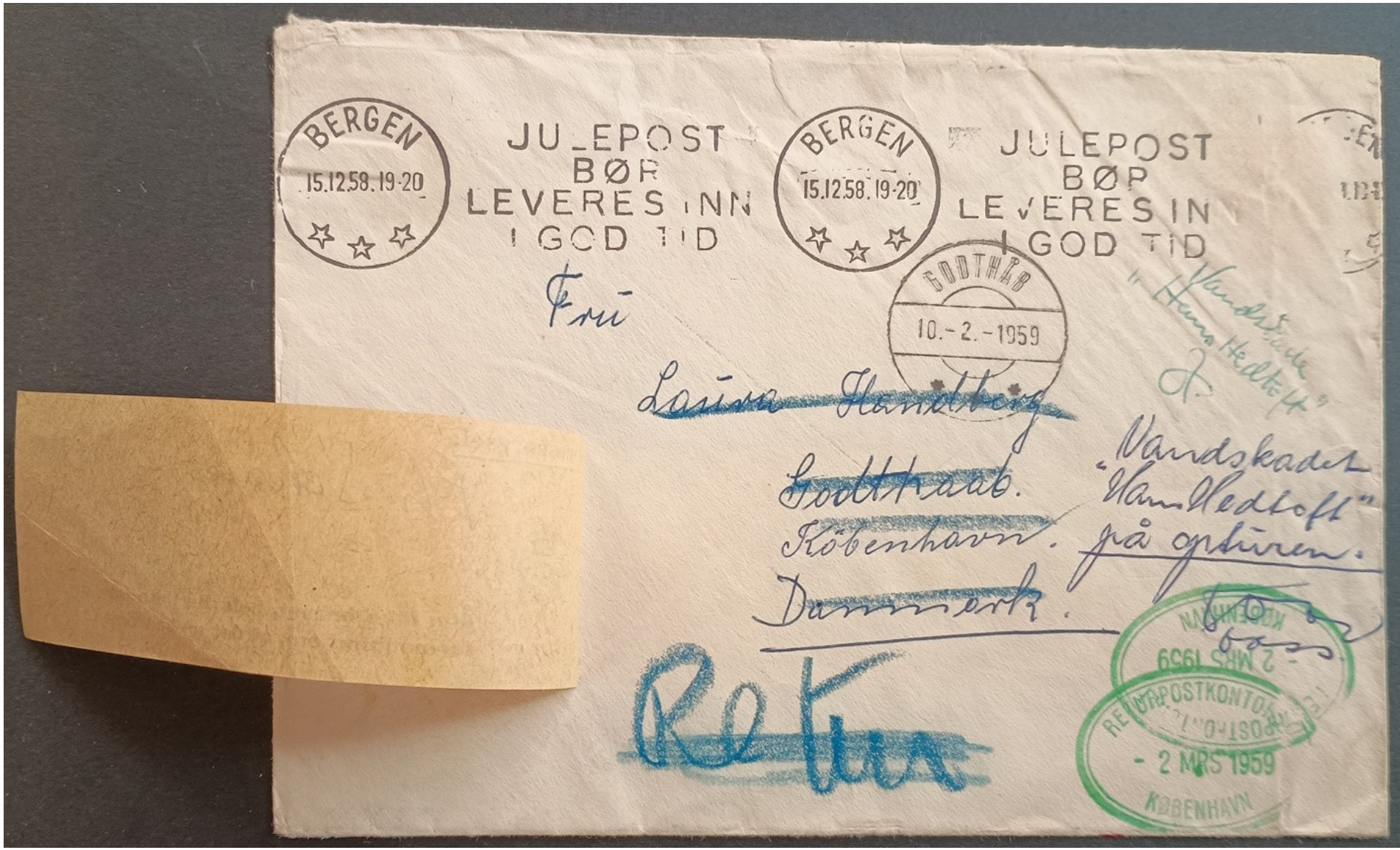
Til forespørgsel:

Returpostkontoret
KØBENHAVN V.

P. 4007 (5-50 ½A7)

Åbn ikke brevet, hvis De ikke har grundet formodning om, at det er bestemt for Dem.

RETURPOSTKONTORET
- 2 MRS 1959
KØBENHAVN


BERGEN
15.12.58. 19-20
JULEPOST
BØR
LEVERES INN
I GOD TID
Fri
BERGEN
15.12.58. 19-20
JULEPOST
BØR
LEVERES IN
I GOD TID
GODTHÅB
10.-2.-1959
Vandskadet
"Hamledloft"
gå opdiven.
2 MRS 1959
KØBENHAVN
RETURPOSTKONTOR
- 2 MRS 1959
KØBENHAVN

GRØNLANDS
POSTKONTOR
28 FEB 1959
KØBENHAVN K

2 MAR. 1959

Ukendt.

POSTSTATIONEN
GODTHÅB

Philip Schous Vej E

(Industridrivende, f. 1838 d. 1922)
Fra 82 Peter Bangs V. til Finsensv.
(se disses skilter) KORT 9 E3

1 (9af - E82,000 - G18.800)
*Melbye Douglas Læge Go.6288
3 (9cy - E75,000 - G14,900)
*Møller Viggo Fabr. Go.6363
5 (9bp - E95,000 - G30,000)
*Handberg Laura Frue Go.4587
7 (45cm - E90,000 - G23,400)
*Poulsen Mette Frue Fa.4820
9 (9bg - E75,000 - G23,300)
(Overlærer H E Hasland)
Salomon George Gross. Fa.6690
13 (9bf - E70,000 - G17,000)
(Fru Kirsten Staun)
Hørslev I Frue, exam. pharm. Fa.2606
15 (9bd - E90,000 - G16,000)
*Petersen Johs. Direktør Fa.7386



Kransen hænger i Frelserens Kirke, Julianehåb



Frelserens Kirke, Julianehåb



Google | Re: Link - ottokj@gmail.com - Gr | M/S Hans Hedtoft forlis - Histori
dr.dk/nyheder/kultur/historie/ms-hans-hedtoft-forlis-historien-om-danmarks-titanic
Apps | e-Boks | Sydbank - blandt D... | Google | Tilpas links | Historik | Add to Wish List | Importeret fra IE | (3) Facebook | TPO & Seapost Soc... | Go to Gmail | Society of Indo-chi... | DJURSFILATELI.DK -... | Waoo TV | k- | Andre bogmærker | Læseliste



95 mennesker omkom, da Hans Hedtoft sank for præcis 60 år siden den 30. januar 1959.

Ingen ved præcis, hvad der skete, eller hvor skibet gik ned.

I Danmark kom nyheden i Pressens Radioavis som et chok:

"Motorskibet Hans Hedtoft har fået en lækage og tager vand ind fra maskinrummet, og dets situation synes at være alvorlig."

Pressens Radioavis sendte ekstraudsendelser hele aftenen den 30. januar 1959. Her er det Pressens R...
0:00

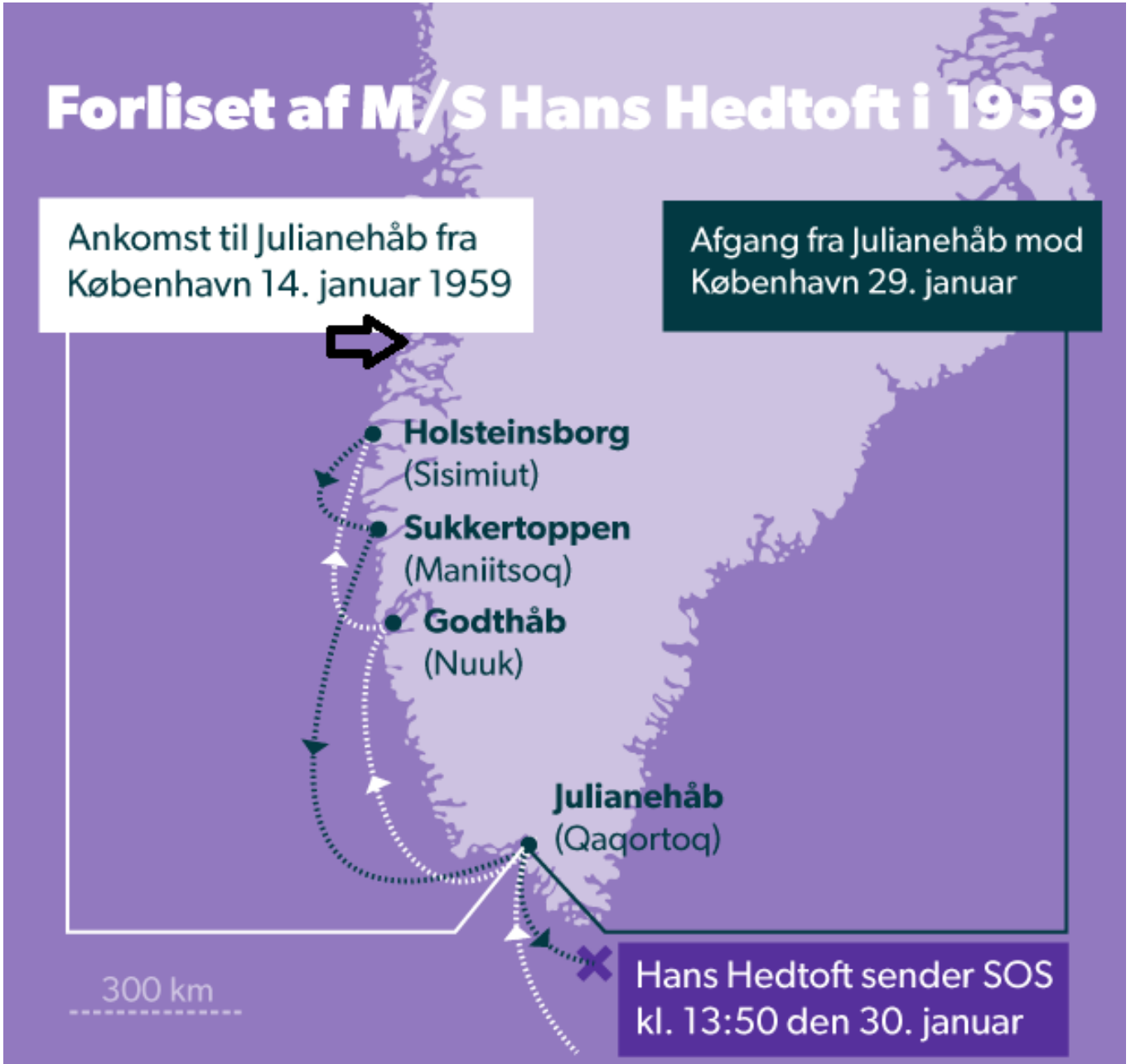
- Forliset har præget generationer af danskere. Man skal huske på, at Hans Hedtoft før sin jomfrurejse blev præsenteret som et vidunderskib, der var specialbygget til ishavssejlads og nærmest var synkefrit, fortæller Lars Halskov.

Forude ventede en uges intens eftersøgning efter overlevende - og bagefter det mindst lige så intense politiske opgør om skibet, der blev kendt som 'Danmarks Titanic'.

Farligt at sejle om vinteren

Skriv her for at søge
12°C Solskin DAN 13:48 02-11-2021

Forliset af M/S Hans Hedtoft i 1959



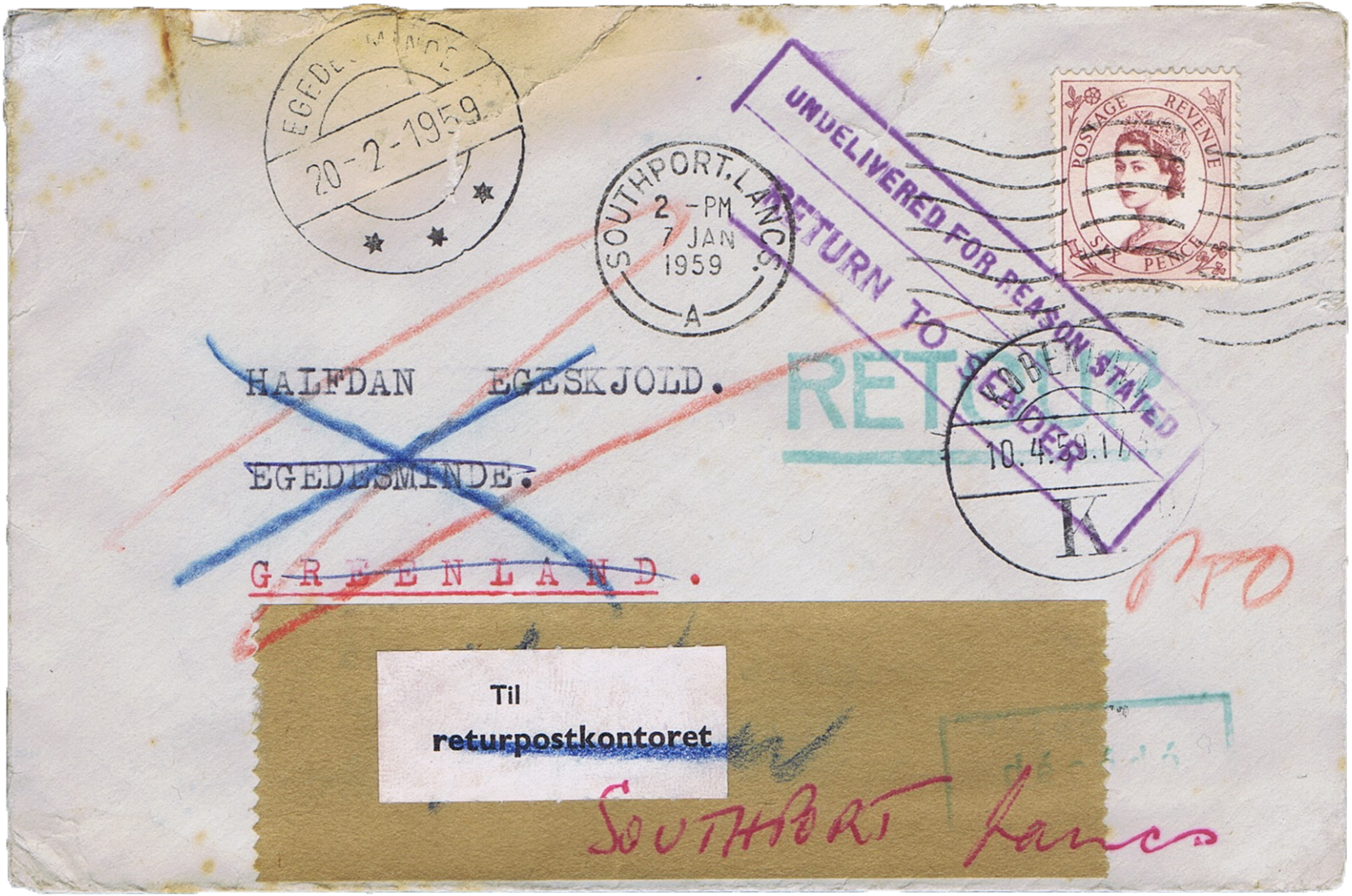
Kilde: "Skibet, der forsvandt" af Lars Halskov og Morten Halskov
Tekst: Simon Leth Stolzenbach **Grafik:** Morten Fogde Christensen

DR



Nu skal vi høre lidt om Ruth og Halfdan Egeskjold

Brev til Halfdan januar 1959



RETURPOST

13 APR. 1959

LONDON
3 45PM
20APR
1959
G

CORRECT ADDRESSING —
WHAT A BLESSING —
SAVES US GUESSING —

11 APR. 1959

J. HOLDEN,
45 RUFFORD RD,
SOUTHPORT.

ADRESSATEN omkommet ved
m.s. "Hans Hedtoft"s forlis

Grønlands postkontor

Censuren blev dets skæbne

Af Svend-Bek Pedersen

Den 30. december 1939 sendte firmaet Olsen Fish Company i Minneapolis et brev til Orted Export, Randers. Det amerikanske firma var grundlagt i 1910 og handlede med forskellige marinerede silde produkter, klipfisk og ludfisk. Det sidste hævder de i dag at være verdens største producent af.

Luftpost, SS Bergensfjord og SS Vidar

Opbragt ved Orkneyøerne



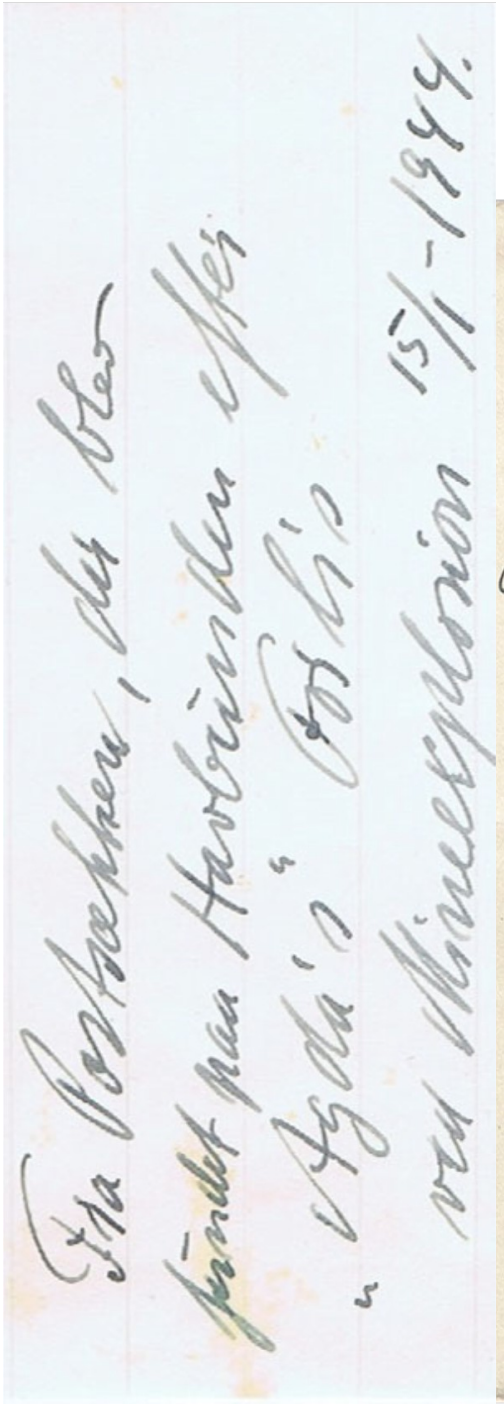
S/S AGDA



Brev bjærget efter AGDA's forlis



Brev bjærget efter AGDA's forlis





AGDA's stævn



Torsdag den 16. januar 194

Formiddagens Eftersøgninger resultatløse

Zoneredningskorpsets Vaadtrækningsmateriale i Anvendelse. — Dykkeren fandt ikke flere Omkomne i "Agda"s Kahyt

— *Fra vor udsendte Medarbejder* —

Endelave, Torsdag Middag.

I Morges ved 7-Tiden viste det sig, at Vejret var saa nogenlunde egnet til Eftersøgningsarbejdet, og Dykkerskibet „Haabet" blev derfor gjort klar, og en lille Times Tid efter stod det ud fra Snaptun Havn, og Kursen blev sat mod Katastrofestedet. Det blæste friskt fra Sydvest, men Sigtbarheden var saa nogenlunde god, og Dykkerskibet kunde gøre god Fart. Ved godt 9-Tiden var man naaet frem til Møllegrunden, og her var Fiskerfartøjet fra Endelave med Sognefoged Jens Møller Hansen allerede naaet frem med Mandskab fra Øen. Efter at have foretaget en foreløbig 'Undersøgelse fra Overfladen, fik Dyk-


14
MATROS LUNDGREN.
5
KAPTAIN MORTENSEN.
8
MASKINM. LEO JENSEN.
13
FISKER HARALD PETERSEN.
4
FRU A. RASMUSSEN.
9
MISSIONÆR FRK. A. SONBERG.
AGDA
2
FRK. EDITH PEDERSEN.
10
FRK. K. RØGLER.
1
GAARDEJER E. HOE.
3
KARL JOHAN HOE.
11
POUL HANSEN ZEDERKOFF.
12
FABRIKANT DARLING NIELSEN.
7
SKIBSFØRER V. SØRENSEN.
6
MEJERIST E. PEDERSEN.
arkivdk

Sådan skrev
Kalundborg Folkeblad
torsdag den 8. juni 1944

Lig ilanddrevet paa Samsø.

Onsdag Eftermiddag ved 16½-Tiden blev der af Strandfogeden, Skovfoged Niels Ørnslund, paa Stranden Syd for Ballen fundet Liget af en Mandsperson.

Politiet blev underrettet, og Liget blev lagt i Kiste og ført til Kapellet.

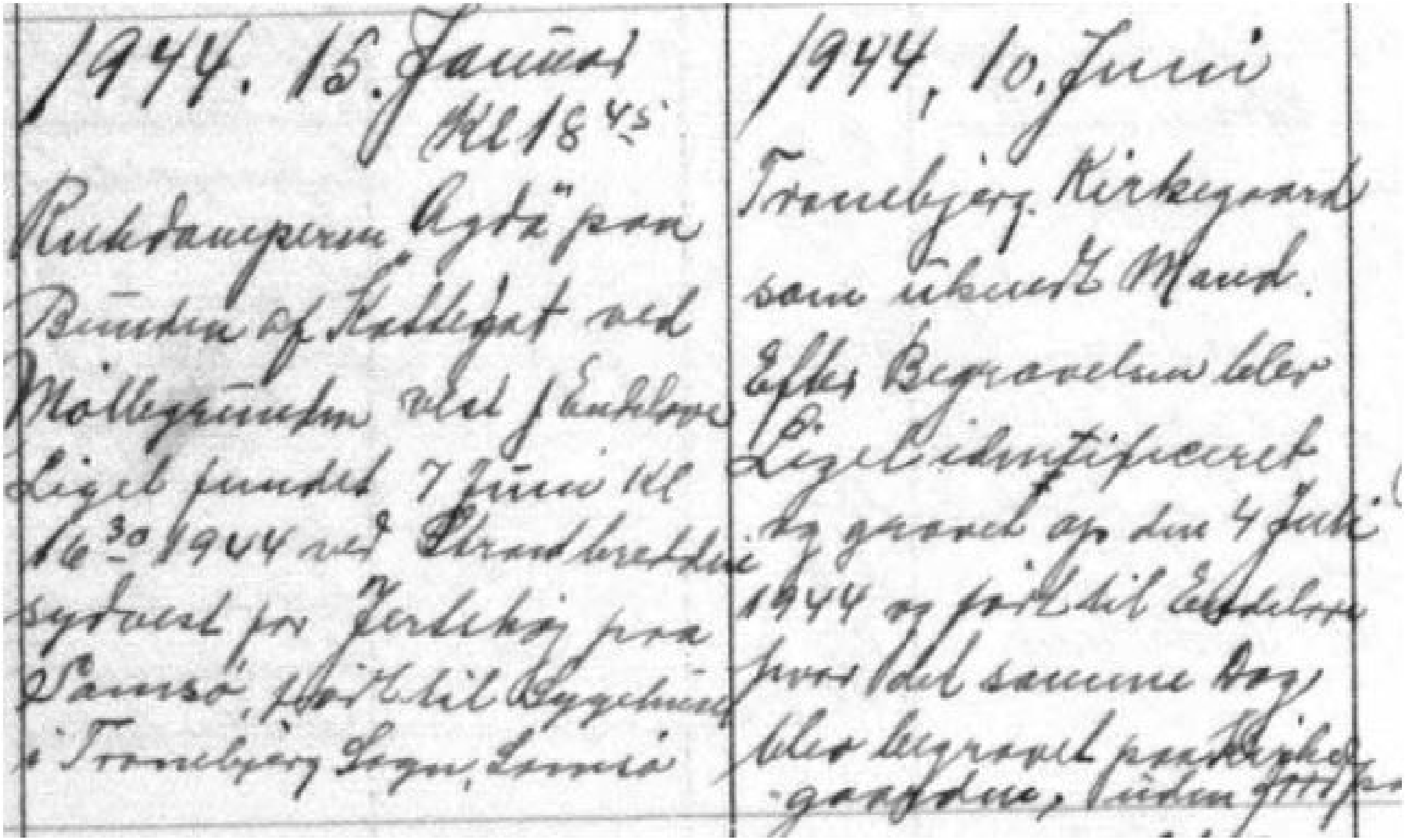
Det var iført mørk, graastribet Jakke, gammeldags 2-radet Uldvest og almindelig Vest, blaa Cheviotsbenklæder med Seler (det skulde altsaa ikke være en Sømand) samt sorte Gummistøvler.

Paa Liget, der ikke kunde identificeres, fandtes et gammelt Sølvur, der var gaaet i Staa Kl. 6¾.

Intet tyder paa, at Liget stammer fra „Agda", hvorfra der endnu savnes to Forulykkede.

□

Kopi fra kirkebogen vedr. Harald Julius Pedersen

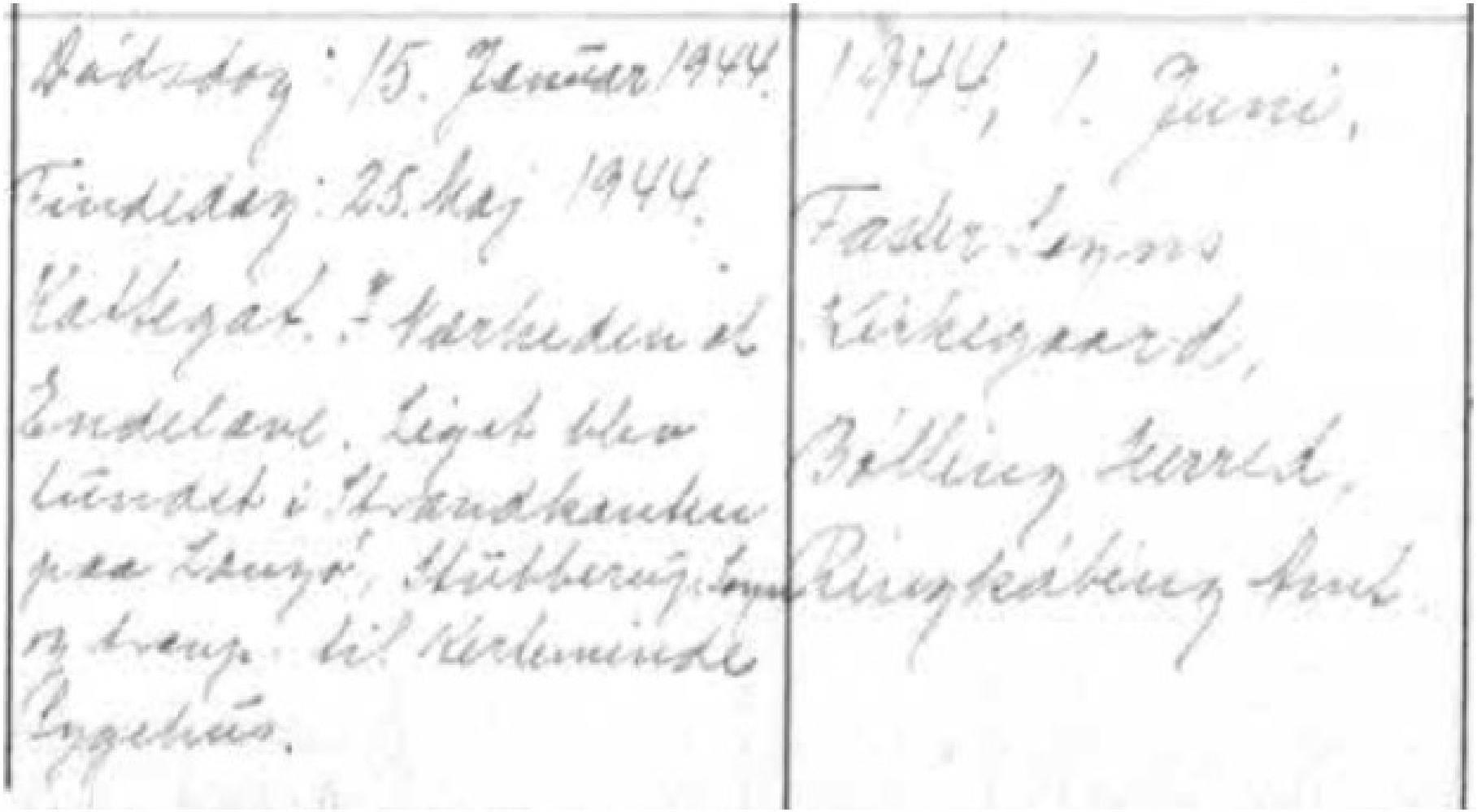


De nyforlovede



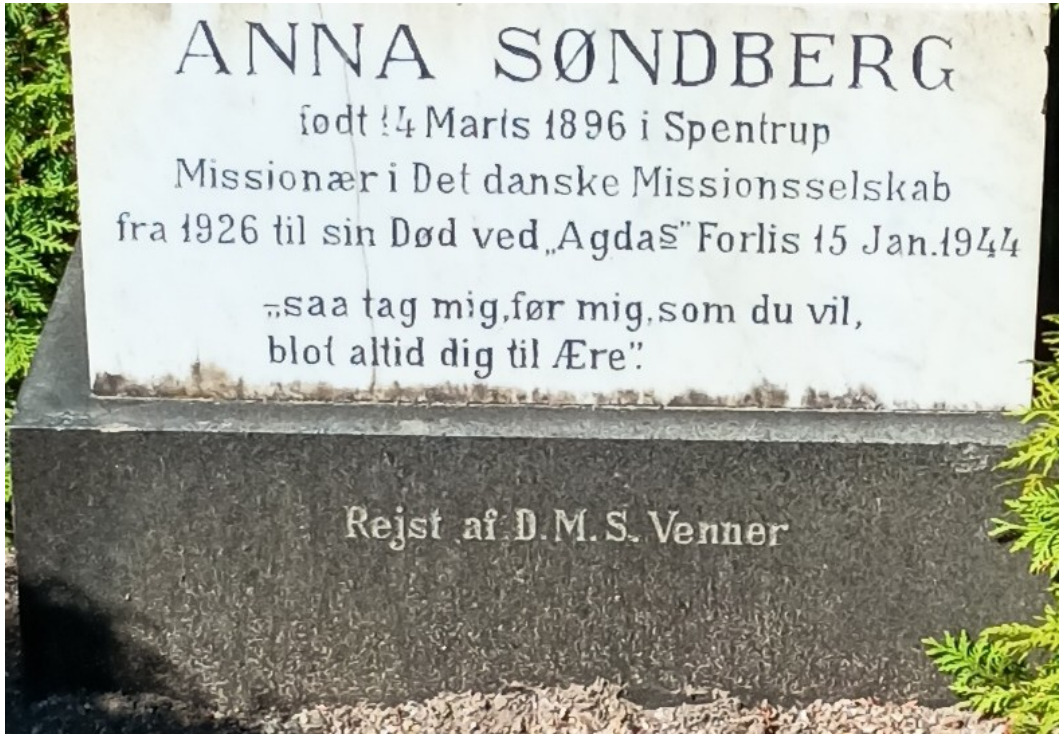


Stubberup sogn pr. Martofte, Fyn



Anna Søndberg








ergaard
16. 9. 1979
dergaard
24. 1. 1998
Mor og Far


KENA NIELSEN
* 18. 2. 1876
† 1. 6. 1966
FRED
KIRSTINE MEINER
LARS MEINER




Karen Margrethe
Røgler
* 4·4·1923
† 15·1·1944

Opsumering

- Svend Evald Petersen. Liget fundet 18. januar. Begravet på Endelave 21. januar 1944
- Karen Margrethe Røgler blev begravet i Faster sogn 1. juni 1944


Tunø
Hov
Horsens
Horsens-fjord
Hedensted
Juelsminde
Vejle fjord
Fredericia
Strib
Middelfart
Bogense
Otterup
Odense fjord
Hindsholm
Nr. Åby
Gelsted
Årup
Tommerup
Odense
Odense å
Kerteminde
Assens
Glamsbjerg
Ringe
Fynske alper
Lille Bælt
Fåborg
Ollerup
Svendborg
Lundeborg
Lohals
Nordborg
Troense
Langeland
Als
Augustenborg
Søby
Tåsinge
Rudkøbing
Spodsbjerg
Mommark
Sønderborg
Broager
Ærøskøbing
Ærö
Marstal
Flensborg fjord
Gelting
Bagenkop
Kelds Nor
Langelands bælt
Kieler
Femern Bælt
Rødbyhavn
Rødby
Holeby
Nysted
Lolland
Nakskov
Bandholm
Maribo
Kragenæs
Femø
Vordingb
N. Als
Omø
Skælskør
Næstved
Slagelse
Korsør
Halsskov
Nyborg
Knuds-hoved
Stor
Bælt
Samsø Bælt
Samsø
Sejerø
Sejerøbugten
Nykøbing
Isefjor
Fred
Røsnæs
Endelave
Kolby Kås
Kalundborg
Jyderup
Viskinge
Tølløse
Holbæ
Hallebyå
SJÆLL
Tissø
Gørlev
Høng
Ruds Vedby
Sorø
Ringsted
A
B
C
D
E
F Y N


14
MATROS LUNDGREN.
5
KAPTAIN MORTENSEN.
8
MASKINM. LEO JENSEN.
13
FISKER HARALD PETERSEN.
4
FRU A. RASMUSSEN.
9
MISSIONÆR FRK. A. SONBERG.
AGDA
2
FRK. EDITH PEDERSEN.
10
FRK. K. RØGLER.
1
GAARDEJER E. HOE.
3
KARL JOHAN HOE.
11
POUL HANSEN ZEDERKOFF.
12
FABRIKANT DARLING NIELSEN.
7
SKIBSFØRER V. SØRENSEN.
6
MEJERIST E. PEDERSEN.
arkivdk

OVE KAJ LUNDGREN

— 1944-06-14

Gravsatt: 1944

Ort: HORSENS, DANMARK

Gravnummer: 1 02 33, 34

S:T JÖRGENS KYRKOGÅRD

Varbergs Församling

Nr. 14 Matros Ove Kai Lundgren, Christiansholmsgade 27, Horsens. Født 15. oktober 1906. 37 år. Flere kilder oplyste, at han blev fundet på Sveriges vestkyst, men det har aldrig været bevist.
Nu ved vi om et "Likfynd vid Apelviken" om eftermiddagen nær Varberg 10. juni 1944. Han blev begravet dagen efter som ukendt person på S:T Jörgens Kyrkogård, Gödestadsvägen 2, Varberg. Vi ved, at den 11. juni 1944 er matros Ole Kai Lundgren begravet på S:T. Jörgens Kyrkogård. Så indtil videre tror vi der er tale om samme person.

Anne-Lena Nilsson fandt dette udklip i Tidningen Halland.

Likfynd vid Apelviken. På lördags-eftermiddagen flöt ett lik i land norr om Subbebergets fyr. Man kunde konstatera att det hörrörde från en mansperson. Det hade emellertid legat i vattnet länge och var i mycket starkt upplösningstillstånd. Kriminalpolisen upplyste på söndagskvällen att man kommer att jordfästa mannen såsom okänd då det inte finns några som helst möjligheter att identifiera honom. I staden var man emellertid ganska allmänt av den uppfattningen att liket härrörde från någon norsk flykting, som försökt rymma från ett fartyg och inte lyckats ta sig i land utan omkommit. Det är nämligen inte känt att någon mansperson försvunnit kring Varberg under den senaste tiden.


JENNY MARIA
LARSSON

Tak
fordi
du
lyttede

