Interrupted Mail 1870- 1970

1. Del

Fly- og togulykker m.m.

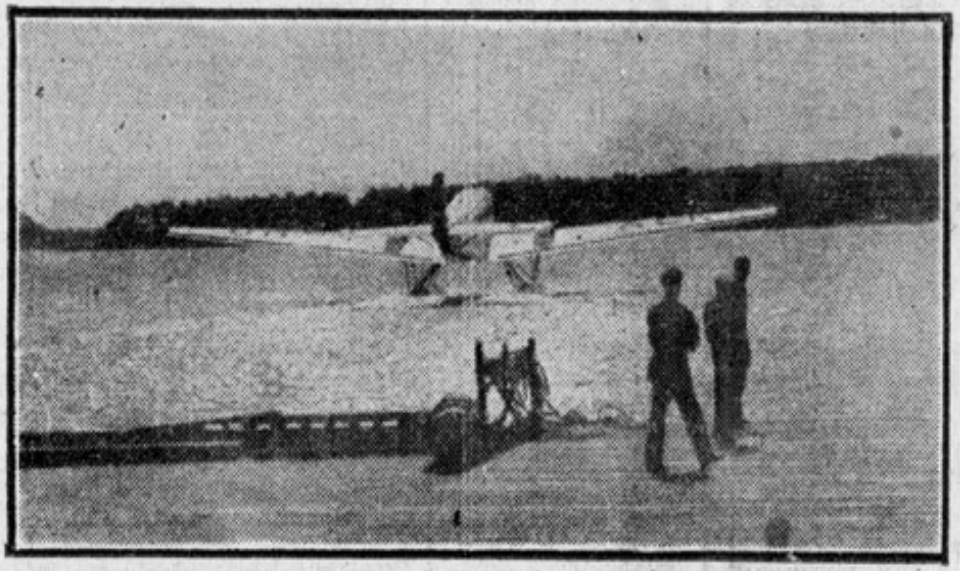
Hvordan kom jeg i gang



Stockholmsplanet förolyckades i går utanför Åbo.

Aeros "Sampo" var på väg till Stockholm och måste nödlanda.

Av de medföljande 16 personerna räddades 14, medan 2 saknas.



Aero Oy:s tremotoriga passagerarflygmaskin Sampo tvangs i går på sin sedvanliga tur till Stockholm i skärgården ett stycke från Åbo på grund av motorfel att göra en nödlandning. I flygmaskinen befunno sig 16 personer. Av dessa ha enligt t. v. erhållna uppgifter 14 räddats. Flygmaskinen skadades något. Närmare uppgifter ges senare.

Omröstningen om neutralitetslagen sker omedelbart.

Nødlanding i Åbo's skærgård 8. november 1941





Hvad skal vi se i aften

- Flyulykke ved Würenlingen, Schweiz
- Sovjetisk fly rammer Ørstedværkets skorsten1957
- KLM-fly styrter i Nordsøen 1950
- Flystyrt i Kastrup lufthavn 1947
- Flystyrt ved Storstrømsbroen 1939
- Imperial Airways 1937
- Kaleva 1940
- Togulykke i Sverige 1954, 1953 og 1918
- Brand i New York 1967
- Belejringen af Paris 1870-71

Vi starter i et Swissair fly på vej mod Telaviv. ”Convair 990 Coronado”

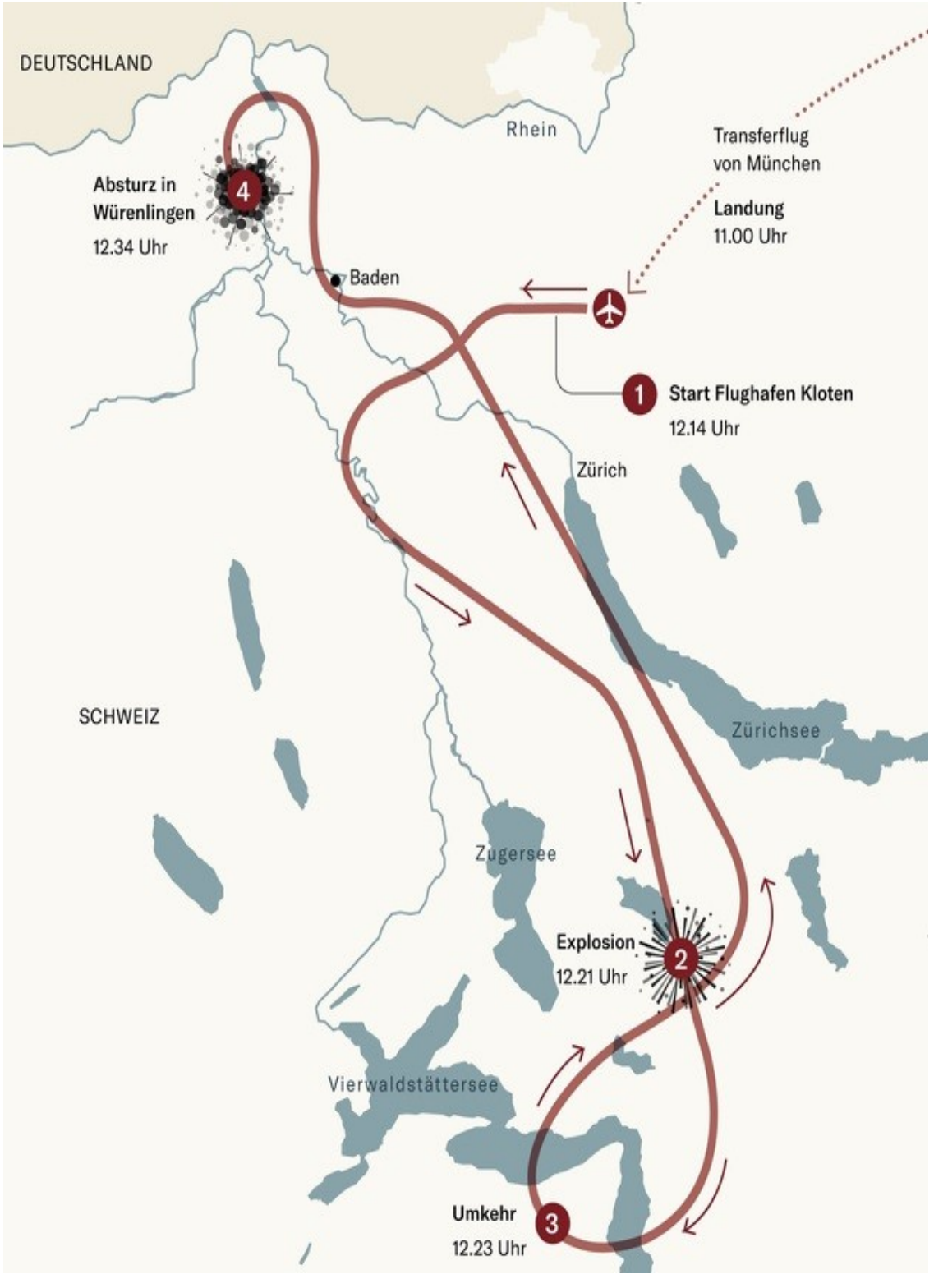


Vi starter i et Swissair fly på vej mod Telaviv. ”Convair 990 Coronado”



Brev fra Sverige til Israel der var med ”bombeflyet”




DEUTSCHLAND
Rhein
Transferflug
von München
Landung
11.00 Uhr
Absturz in
Würenlingen
12.34 Uhr
4
Baden
1
Start Flughafen Kloten
12.14 Uhr
Zürich
SCHWEIZ
Zürichsee
Zugersee
Explosion
12.21 Uhr
2
Vierwaldstättersee
Umkehr
12.23 Uhr
3

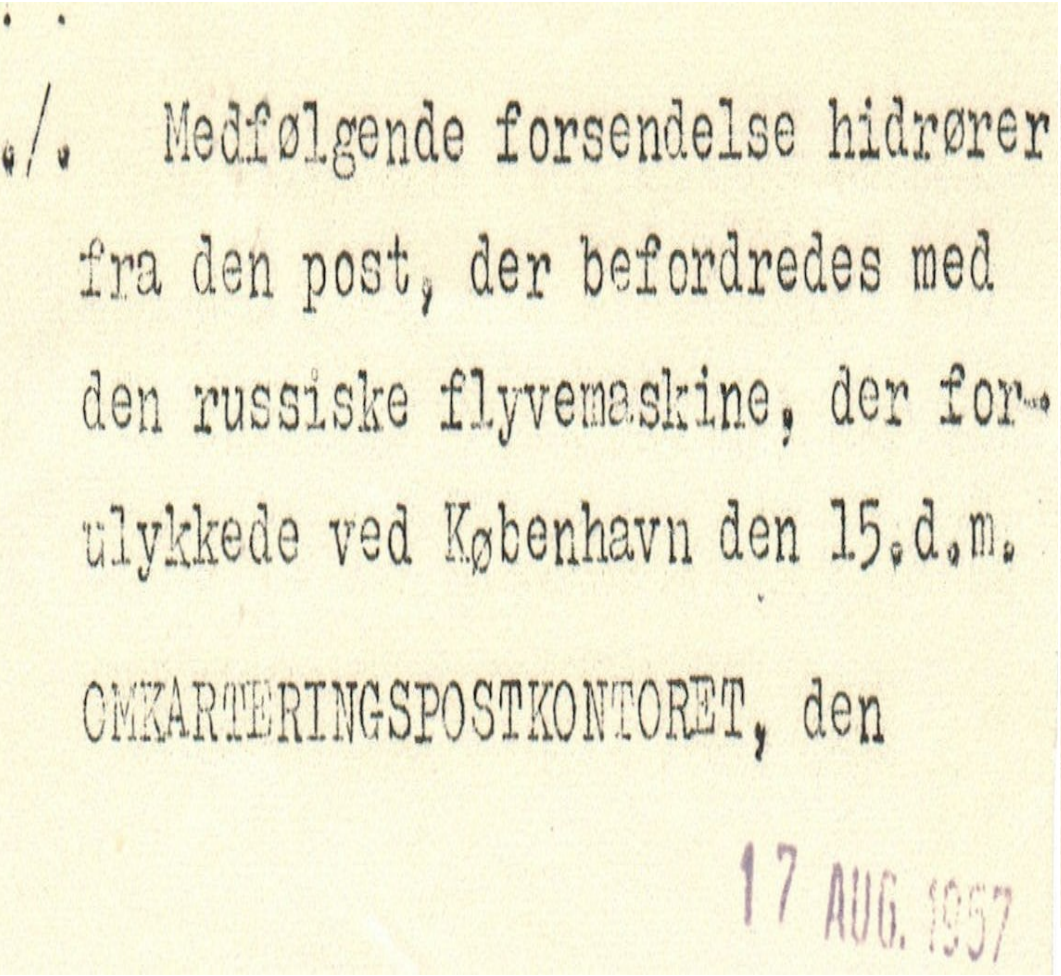
Russisk fly mod H C Østedværket's skorsten

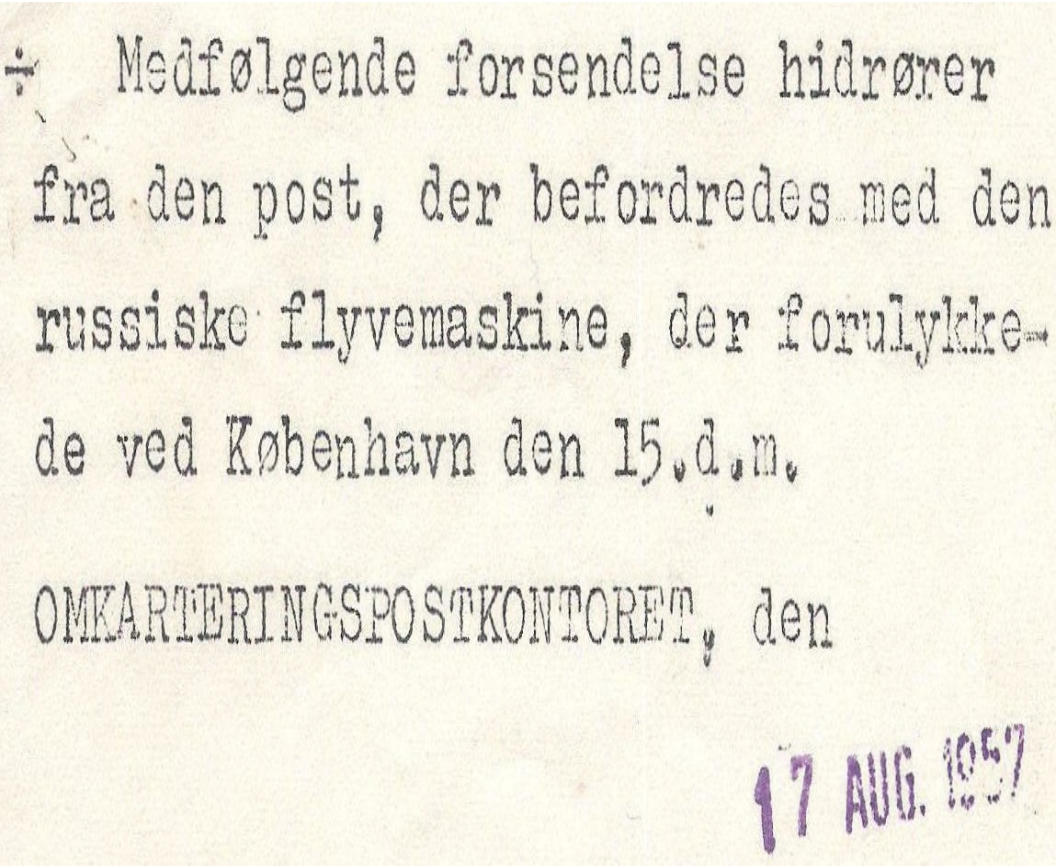
15. august 1957 International post



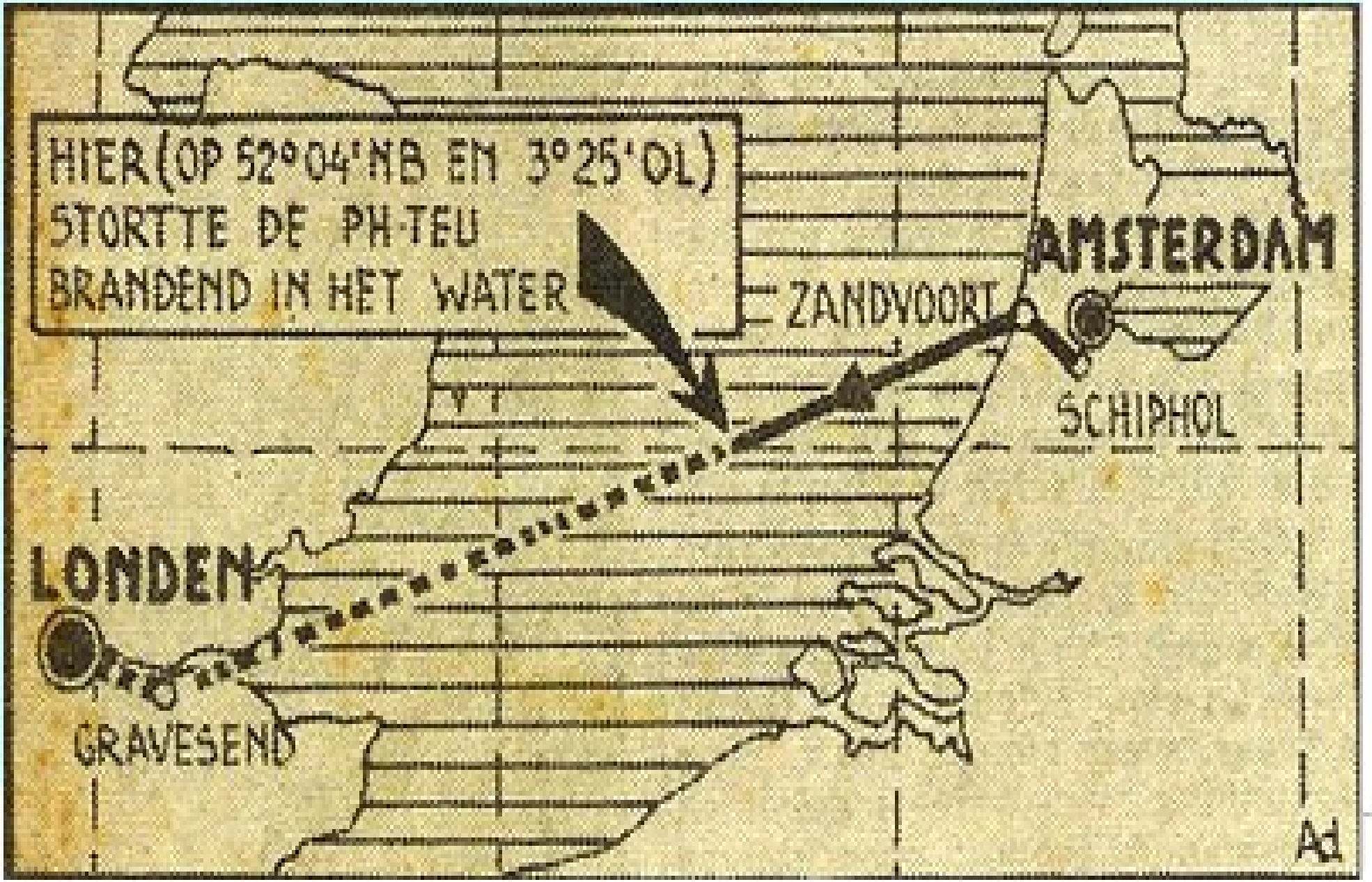

KHV. 81

Der er registreret 5 forskellige etikettyper



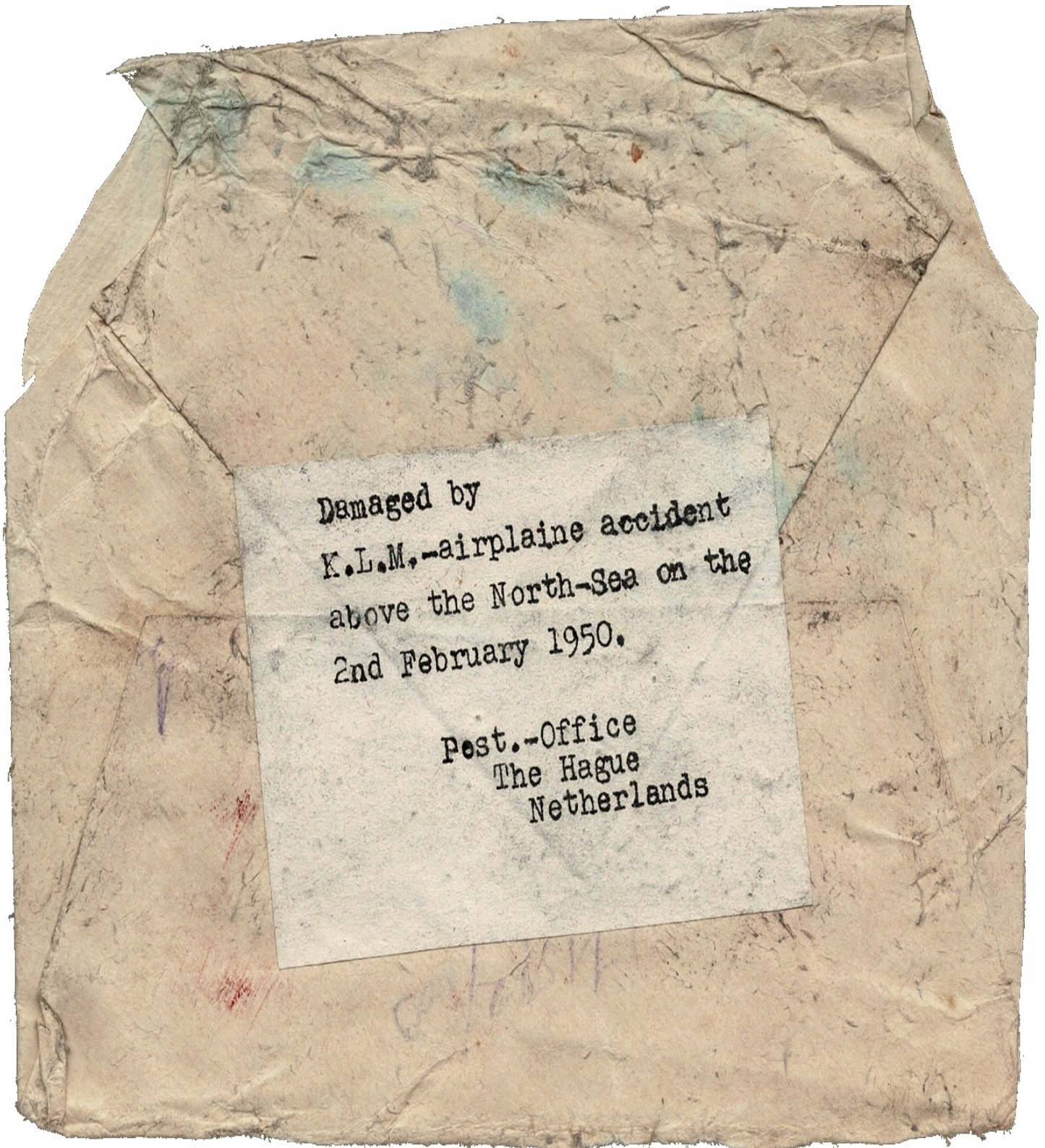


Torsdag den 2. februar 1950 ca. kl. 4.40



KLM-fly styrter i Nordsøen




Damaged by
K.L.M.-airplaine accident
above the North-Sea on the
2nd February 1950.
Post.-Office
The Hague
Netherlands

Flystyrt i Kastrup 26. januar 1947







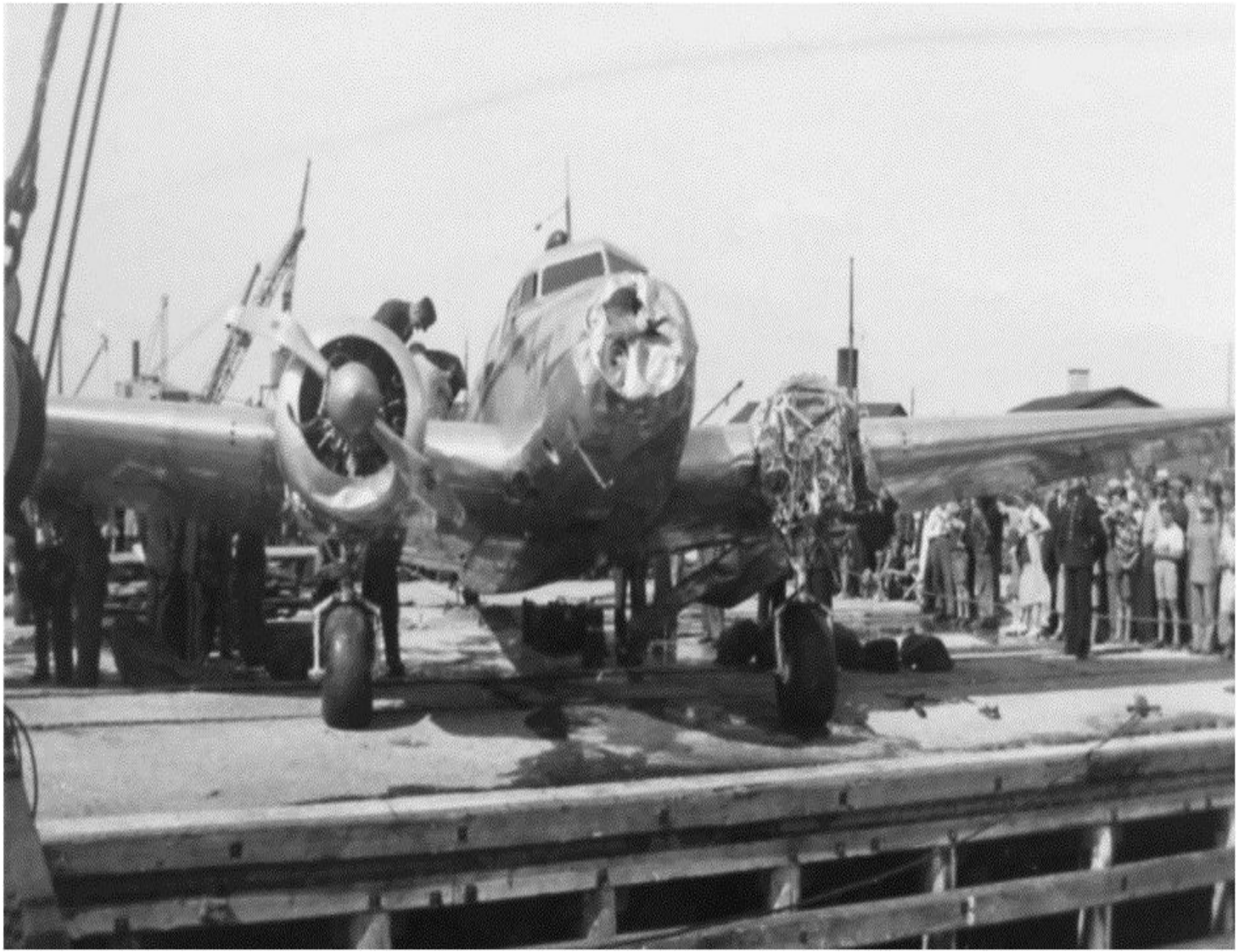
Beskadiget ved Flyveulykken i Kastrup

Lufthavn den 26.Januar 1947.

OMKARTERINGSPOSTKONTORET.



British Airways fly forulykker ved den nye Storstrømsbro 15.8.1939




G-A
ESY

Der var fire passagerer og to besætningsmedlemmer ombord.

1)Piloten: Clifford Frederick Cecil Wright. Eneste der reddede livet.

2)Telegrafisten Lee

3)Det engelske parlamentsmedlem Anthony Crossley

4)Tysker Eric Reuss

5)Amerikaner Samuel Simonton

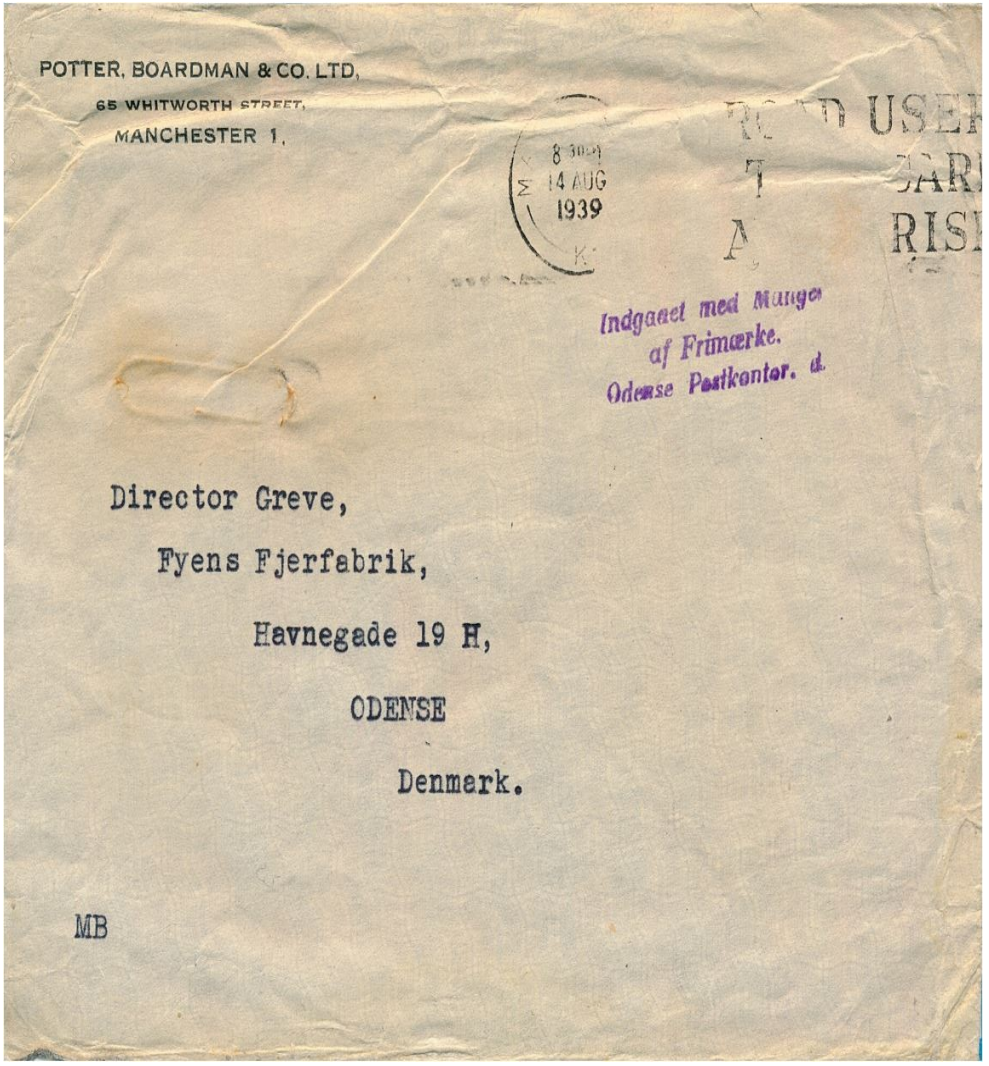
6)Mexicaner Cesar Agustin Castillo.

De to sidste var ansat ved Standard Oil of Jersey

Fire dage før opstod der også ild ombord i et lignende fly på vej mod Paris.

De kom ind i et uvejr over Lolland og piloten mener det var et lyn der slog ned i flyet.

Post i Danmark







Post til Norge

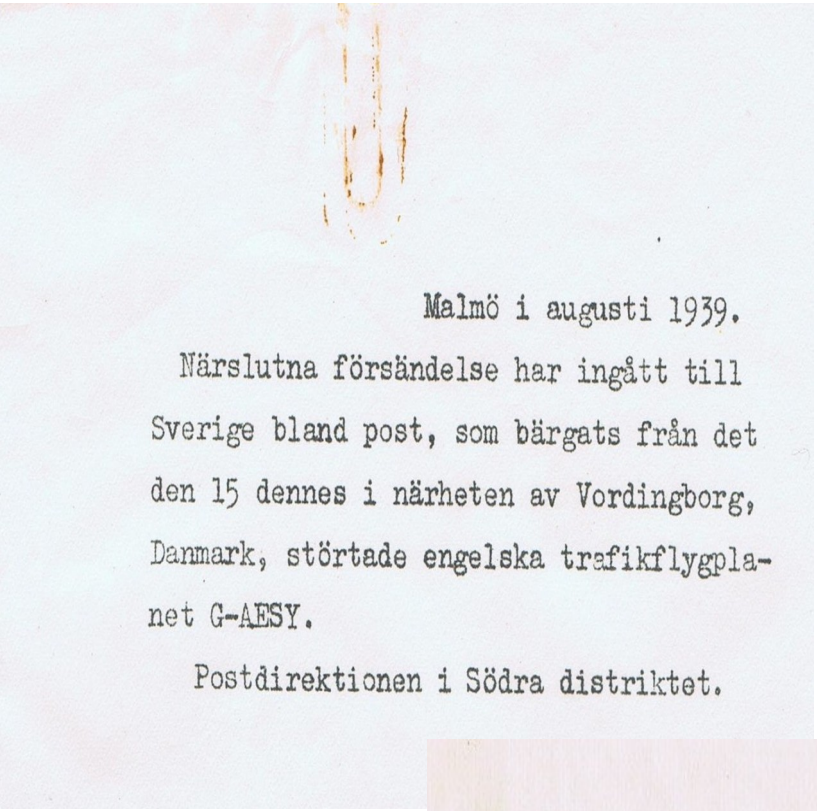
Sendingen er skadd ved at British Airways rutefly London - Kjøbenhavn forulykket 15/8 d.å. og styrtet i sjøen ved Falster i Danmark.

Oslo postkontor
BUDAVDELINGEN 17/8. 1939.

Sendingen er skadd ved at British Airways rutefly London - Kjøbenhavn forulykket 15/8 d.å. og styrtet i sjøen ved Falster i Danmark.

Oslo postkontor
BUDAVDELINGEN 17/8. 1939.

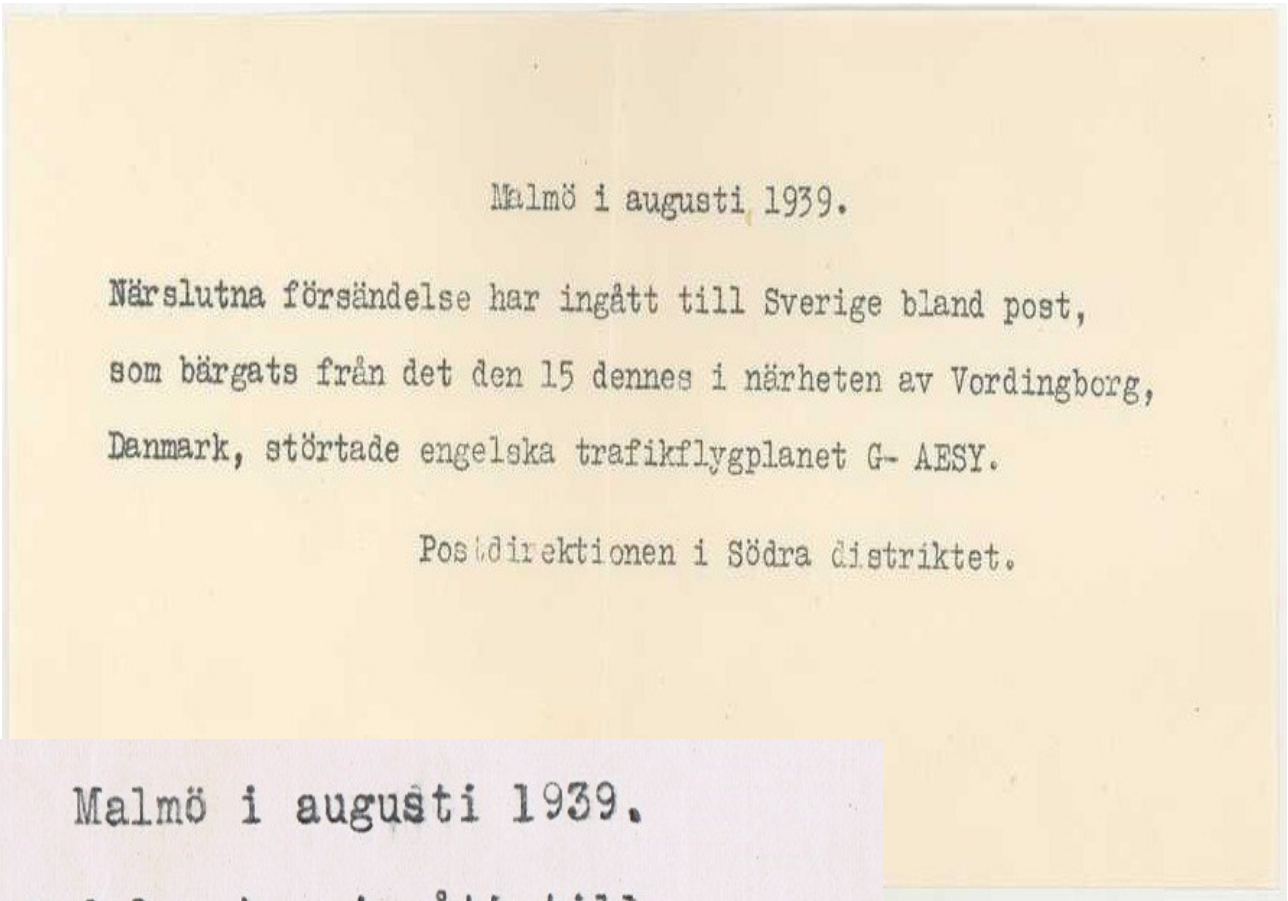
Post til Sverige



Malmö i augusti 1939.

Närslutna försändelse har ingått till Sverige bland post, som bärgats från det den 15 dennes i närheten av Vordingborg, Danmark, störtade engelska trafikflygplanet G-AESY.

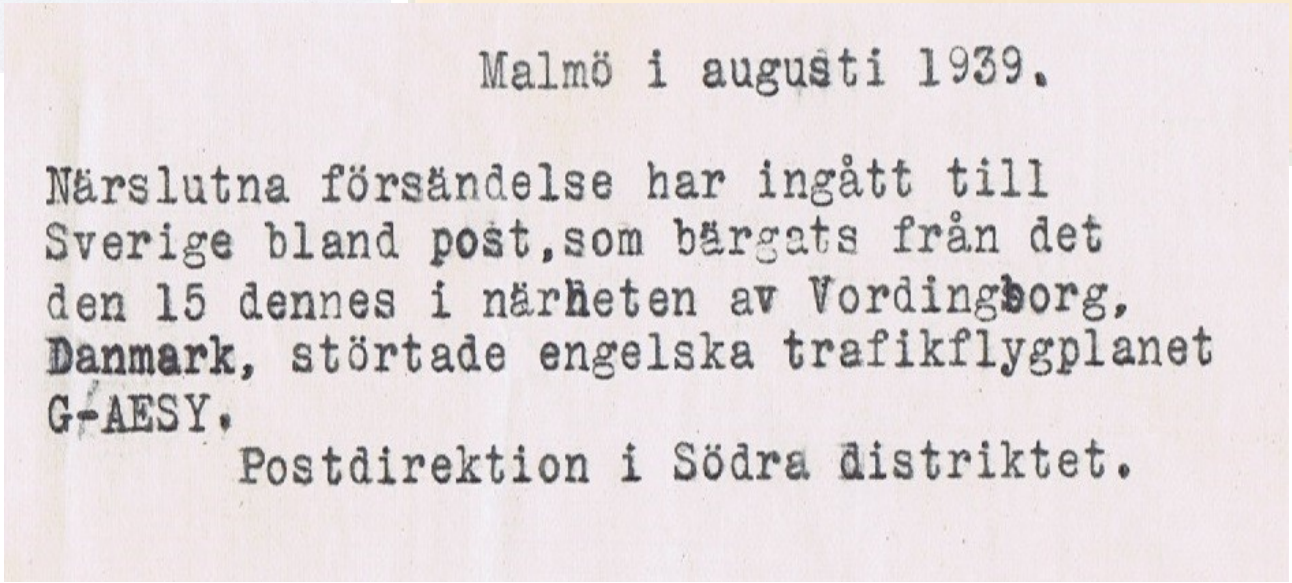
Postdirektionen i Södra distriktet.



Malmö i augusti 1939.

Närslutna försändelse har ingått till Sverige bland post, som bärgats från det den 15 dennes i närheten av Vordingborg, Danmark, störtade engelska trafikflygplanet G- AESY.

Postdirektionen i Södra distriktet.



Malmö i augusti 1939.

Närslutna försändelse har ingått till Sverige bland post,som bärgats från det den 15 dennes i närheten av Vordingborg, Danmark, störtade engelska trafikflygplanet G-AESY.

Postdirektion i Södra distriktet.

Deutsche Lufthansa (DLH) 1938



Gemelli, på Gengalo gletscheren



MINISTERIET
FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

GENERALDIREKTORATET
FOR POST- OG TELEGRAFVÆSENET

Centralposthygningen, Tietgensgade 37-41.
Telefon C. 6610.

København V., den 6. december 1958.

Journ. III. nr. 1126.
(Bedes anført i besvarelsen.)

D
11. DEC 1958

Ubesørgede brevforsendelser

./. Vedlagte brevforsendelser afsendt af Dem i september måned 1938 er indgået hertil fra den schweiziske poststyrelse, der oplyser følgende:

"Den 1. oktober 1938 startede fra Frankfurt am Main en flyvemaskine tilhørende det tyske luftfartselskab "Deutsche Lufthansa" på en flyvning på luftpostruten Frankfurt am Main - Milano. Maskinen nåede imidlertid aldrig frem til bestemmelsesstedet, og de undersøgelser, der blev iværksat på daværende tidspunkt, måtte afsluttes uden resultat.

I juli måned 1939 blev forskellige vragdele af maskinen fundet i gletscherspalten Gemelli på Cengalo gletscheren, Bregaglia dalen, kanton Grisons, Schweiz. I dette område har en bjergfører den 29. juli 1958 fundet en del postforsendelser, deriblandt enkelte forsendelser afsendt fra Danmark til Italien."

Man beder Dem modtage generaldirektoratets beklagelse i anledning af, at forsendelserne ikke er blevet besørgede.

E.B.

J. H. S. Andersen

Ubesørgede brevforsendelser

Vedlagte brevforsendelser afsendt af Dem i september måned 1938 er indgået hertil fra den schweiziske poststyrelse, der oplyser følgende:

"Den 1. oktober 1938 startede fra Frankfurt am Main en flyvemaskine tilhørende det tyske luftfartselskab "Deutsche Lufthansa" på en flyvning på luftpostruten Frankfurt am Main - Milano. Maskinen nåede imidlertid aldrig frem til bestemmelsesstedet, og de undersøgelser, der blev iværksat på daværende tidspunkt, måtte afsluttes uden resultat.

I juli måned 1939 blev forskellige vragdele af maskinen fundet i gletscherspalten Gemelli på Cengalo gletscheren, Bregaglia dalen, kanton Grisons, Schweiz. I dette område har en bjergfører den 29. juli [redacted] fundet en del postforsendelser, deriblandt enkelte forsendelser afsendt fra Danmark til Italien."

Man beder Dem modtage generaldirektoratets beklagelse i anledning af, at forsendelserne ikke er blevet besørgede.

E.B.

Ubesørgede brevforsendelser

Vedlagte brevforsendelser afsendt af Dem i september måned 1938 er indgået hertil fra den schweiziske poststyrelse, der oplyser følgende:

"Den 1. oktober 1938 startede fra Frankfurt am Main en flyvemaskine tilhørende det tyske luftfartselskab "Deutsche Lufthansa" på en flyvning på luftpostruten Frankfurt am Main - Milano. Maskinen nåede imidlertid aldrig frem til bestemmelsesstedet, og de undersøgelser, der blev iværksat på daværende tidspunkt, måtte afsluttes uden resultat.

I juli måned 1939 blev forskellige vragdele af maskinen fundet i gletscherspalten Gemelli på Cengalo gletscheren, Bregaglia dalen, kanton Grisons, Schweiz. I dette område har en bjergfører den 29. juli 1958 fundet en del postforsendelser, deriblandt enkelte forsendelser afsendt fra Danmark til Italien."

Man beder Dem modtage generaldirektoratets beklagelse i anledning af, at forsendelserne ikke er blevet besørgede.

E.B.

postnord

Rekommanderet Brev

Betalt: Kontant online

Fra
John Thiesen
Brovangen 24
DK-3700 RØNNE

POSTNORD
Rønne Distributionscenter
- 7 MAJ 2025

Til
Hans Urbak
Nyvej 11
DK-8543 HORNSLET

8543 T2
411 / 510
720
3717
RMP – 001 – 236 m0002 1219

Reference

R

RR230753319DK

Date of issuing: 07.05.2025

Kan vi tro på det?

Hej

Der er et rekommanderet brev på vej til dig fra . Det bliver leveret d. 09/05.

Brevet har stregkodenummer: RR230753319DK.

Du kan følge brevet på Track & Trace.

Med venlig hilsen
PostNord

Vores 6.500 medarbejdere forbinder 24 timer i døgnet virksomheder, myndigheder og privatpersoner i hele Danmark.

Denne e-mail er genereret automatisk og kan ikke besvares.

PostNord Danmark

8. maj, 02.01

Forsendelsen behandles på vores sorterir

Terminal Taastrup

7. maj, 21.07

Forsendelsen behandles på vores sorterir

BORNHOLM MLM

7. maj, 15.51

Forsendelsen er modtaget fra afsender.

PostNord Danmark

7. maj, 14.41

En e-mail er sendt til modtager.

PAKKESHOP MENY

7. maj, 14.16

Forsendelsen er modtaget fra afsender.

AARHUS MLM

8. maj, 13.22

Forsendelsen er udleveret.

PostNord Danmark

8. maj, 12.59

En e-mail er sendt til modtager.

PostNord Danmark

8. maj, 12.59

En sms er afsendt til modtager.

AARHUS MLM

8. maj, 12.36

Forsendelsen er nu på vej.

AARHUS MLM

8. maj, 12.36

Forsendelsen er ankommet til distri

Dette brev findes heller ikke i min samling

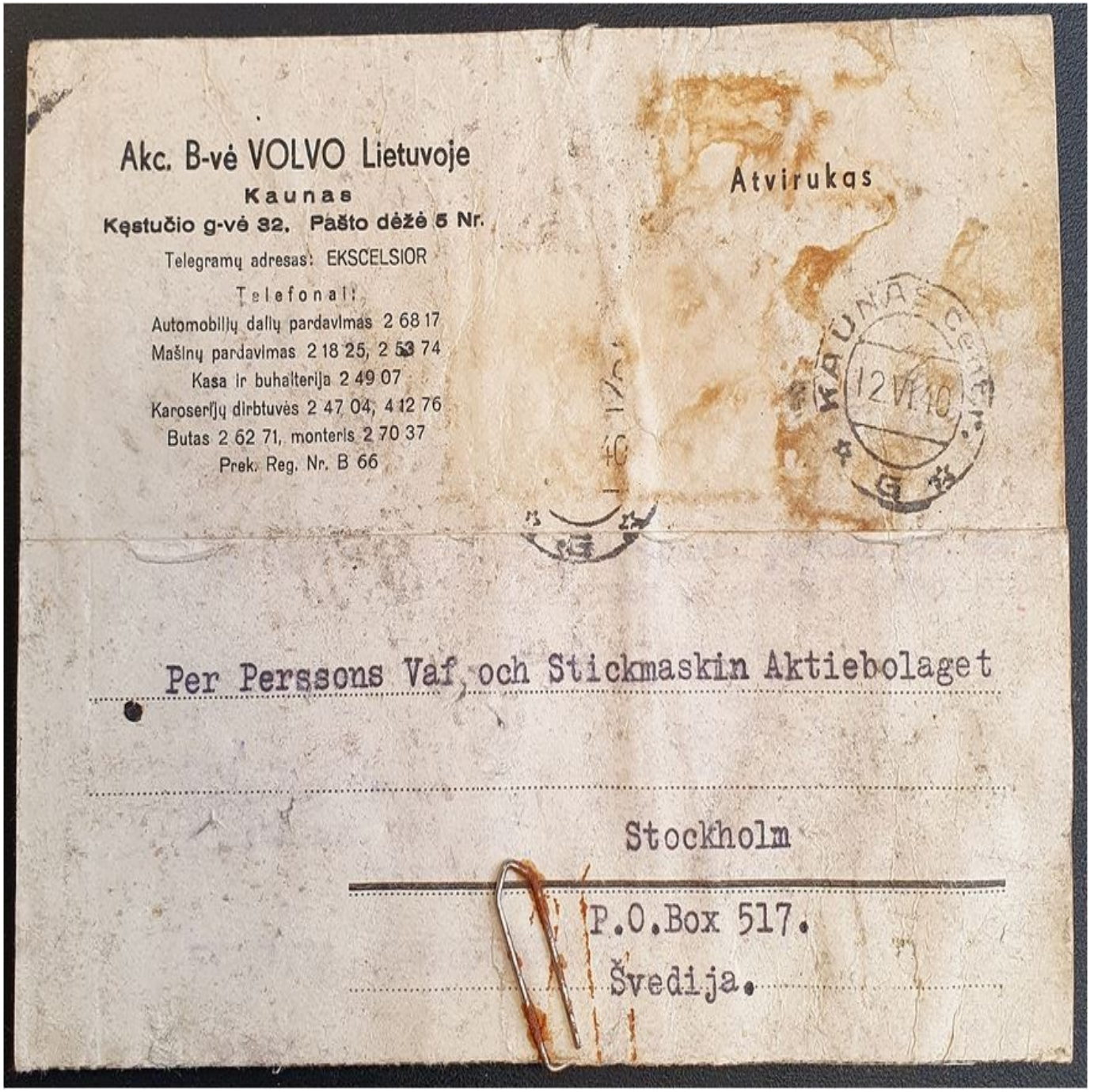




Nuclear War 1945

5 August 1945. The only known Hiroshima cover to survive the first atomic bombing on August 5, 1945. This cover is still slightly radioactive today. It is in amazing condition. Over 200,000 people died of the aftereffects after an American B-29 Superfortress bomber named the Enola Gay dropped the Atomic Bomb 'Little Boy' on Hiroshima. This cover was found near a bank ruin near the city railway station. The cover has been placed in a lead sleeve and covered with bullet proof glass. A very important historical document. The Hiroshima cover was the only postal item to survive the first bombing with a nuclear weapon in August 1945 in the Japanese city of Hiroshima, and it is still slightly radioactive today. Asking price is $50,000,000. (The bomb 'Fat Man' was dropped on Nagasaki a few days later on August 9 – no known covers survived)

Kaleva 1940



Akc. B-vė VOLVO Lietuvoje
Kaunas
Kęstučio g-vė 32. Pašto dėžė 5 Nr.
Telegramų adresas: EKSCELSIOR
Telefonai:
Automobilių dalių pardavimas 2 68 17
Mašinų pardavimas 2 18 25, 2 53 74
Kasa ir buhalterija 2 49 07
Karoserijų dirbtuvės 2 47 04, 4 12 76
Butas 2 62 71, monteris 2 70 37
Prek. Reg. Nr. B 66

Atvirukas

KAUNAS C 12 VI 40

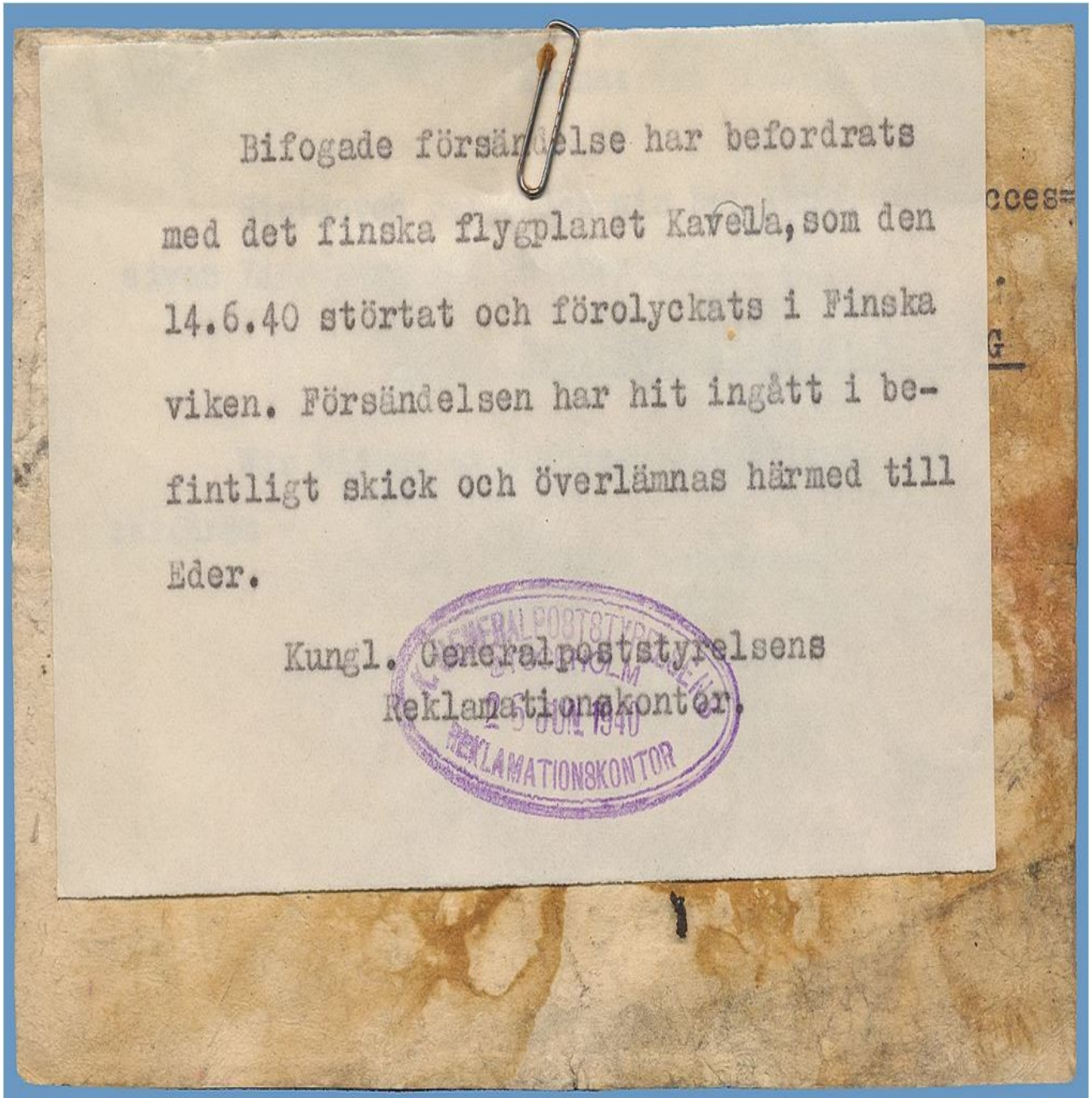
Per Perssons Vaf, och Stickmaskin Aktiebolaget

Stockholm

P.O.Box 517.

Švedija.

Kaleva 1940

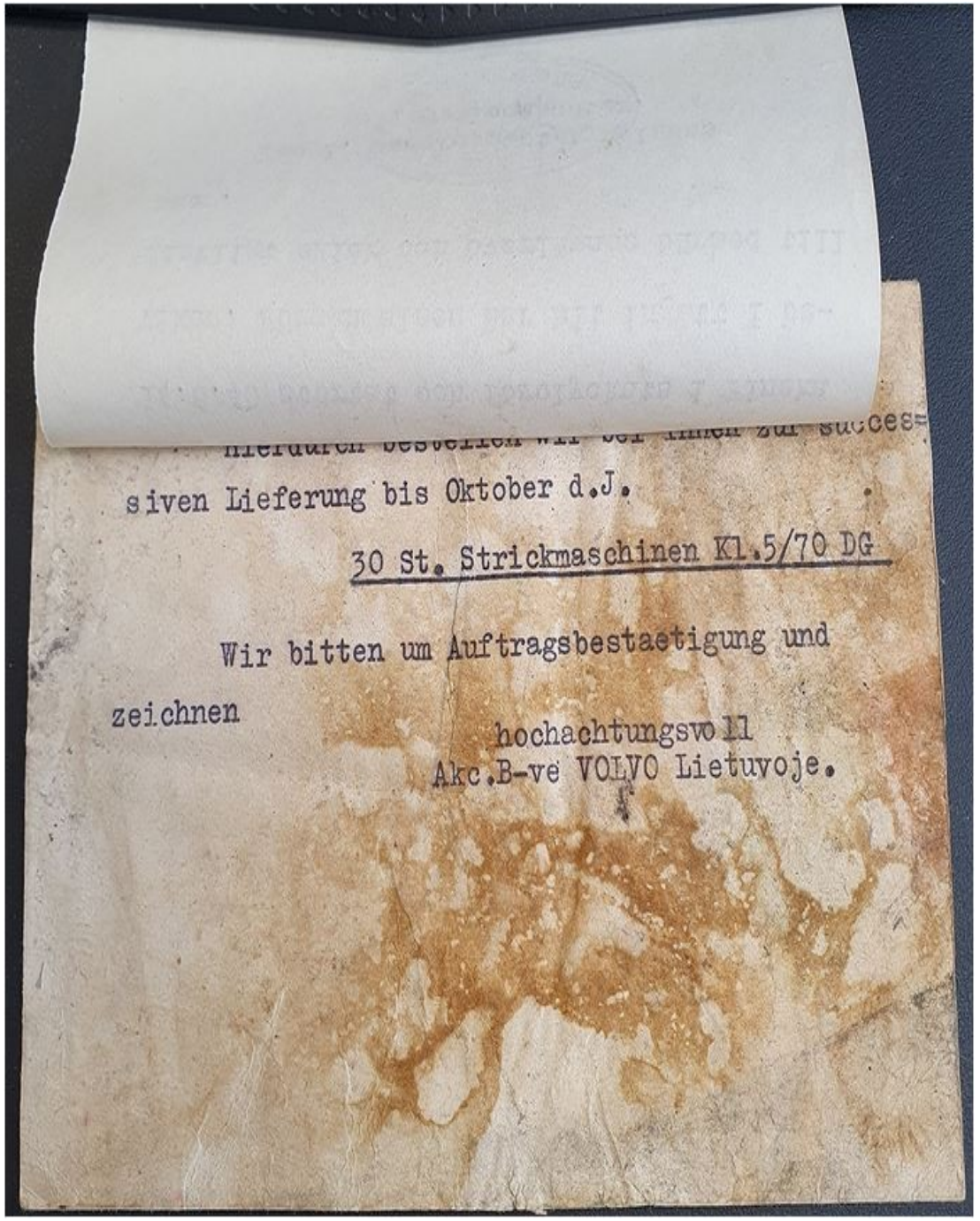


Bifogade försändelse har befordrats
med det finska flygplanet Kavella, som den
14.6.40 störtat och förolyckats i Finska
viken. Försändelsen har hit ingått i be-
fintligt skick och överlämnas härmed till
Eder.

Kungl. Generalpoststyrelsens
Reklamationskontor.

GENERALPOSTSTYRELSEN STOCKHOLM 25 JUNI 1940 REKLAMATIONSKONTOR

Kaleva 1940



siven Lieferung bis Oktober d.J.

30 St. Strickmaschinen K1.5/70 DG

Wir bitten um Auftragsbestaetigung und

zeichnen

hochachtungsvoll
Akc.B-ve VOLVO Lietuvoje.

Imperial Airways, Cygnus 26. nov. 1937

ENGLAND—INDIA—AUSTRALIA SERVICES

ENGLAND — EGYPT — PALESTINE — 'IRAQ — PERSIAN GULF — INDIA — BURMA — SIAM — HONG KONG — MALAYA — AUSTRALIA (Sydney) • EASTBOUND SERVICES

Passengers spend the night at:

- SOUTHAMPTON — South Western Hotel
- ROME — Grande Hotel de Russie
- ALEXANDRIA — Hotel Cecil
- BASRA — Shatt al Arab Hotel (Margil Airport Hotel)
- KARACHI — Carlton Hotel
- CALCUTTA — Great Eastern Hotel
- PENANG — Eastern and Oriental Hotel
- SOURABAYA — Oranje Hotel
- DARWIN — Resthouse
- TOWNSVILLE — Queen's Hotel

ENGLAND – EGYPT – INDIA – AUSTRALIA

By *Imperial* flying-boat

Miles from Southampton	PORTS OF CALL (Junctions and Termini are shown in CAPITALS) (See Notes at foot)	Local Standard Time	Greenwich Mean Time	Days of Services
				Every
	LONDON (Waterloo) ..... dep.	19 30	19 30	Wed., Fri., Sat.
	Southampton *England* ..... arr.	21 28	21 28	
	SOUTHAMPTON ..... dep.	05 30	05 30	Thurs., Sat., Sun.
764	Marseilles *France* ..... dep.	11 55	11 55	
1145	Rome *Italy* ..... arr.	15 45	14 45	
	Rome ..... dep.	06 45	05 45	Fri., Sun., Mon.
1465	Brindisi *Italy* ..... dep.	09 30	08 30	
1844	Athens *Greece* ..... dep.	13 40	11 40	
2431	ALEXANDRIA *Egypt* (A) ..... arr.	18 30	16 30	
	Alexandria ..... dep.	07 00	05 00	Sat., Mon., Tues
2784	Tiberias *Palestine** ..... dep.	10 05	08 05	
3273	Habbaniyeh *'Iraq*‡ ..... dep.	14 50	11 50	
3586	Basra *'Iraq* ..... arr.	17 00	14 00	
	Basra ..... dep.	04 30	01 30	Sun., Tues., Wed.
3931	Bahrein *off Arabia* ..... dep.	07 50	04 50	
4231	Dabai *Oman* ..... dep.	10 55	07 05	
4971	Karachi *India* ..... arr.	18 10	12 40	
	Karachi ..... dep.	06 00	00 30	Mon., Wed., Thur.
5408	Rai Samand *India* ..... dep.	09 20	03 50	
5678	Gwalior *India* ..... dep.	11 35	06 05	
5924	Allahabad *India* ..... dep.	13 40	08 10	
6381	Calcutta *India* ..... arr.	17 00	11 07	
	Calcutta ..... dep.	03 30	21 57	Tues., Thur., Fri.
6730	Akyab *Burma* ..... dep.	06 55	00 25	
7051	Rangoon *Burma* ..... dep.	09 45	03 15	
7422	BANGKOK *Siam* (B) ..... dep.	13 25	06 25	
8002	Penang *Malaya* ..... arr.	18 40	11 20	
	Penang ..... dep.	05 00	21 40	Wed., Fri., Sat.
8393	Singapore *Malaya* ..... dep.	09 20	02 00	
8956	Batavia *Netherlands Indies* ..... dep.	14 30	07 00	
9418	Sourabaya *Netherlands Indies* ..... arr.	17 25	09 55	
	Sourabaya ..... dep.	05 30	22 00	Thur., Sat., Sun.
10202	Koepang *Netherlands Indies* ..... dep.	12 50	04 50	
10735	Darwin *Northern Australia* ..... arr.	18 10	08 40	
	Darwin ..... dep.	06 00	20 30	Fri., Sun., Mon.
11522	Karumba *Queensland* ..... dep.	13 25	03 25	
11938	Townsville *Queensland* ..... arr.	16 20	06 20	
	Townsville ..... dep.	06 30	20 30	Sat., Mon., Tues.
12372	Gladstone *Queensland* ..... dep.	10 15	00 15	
12646	Brisbane *Queensland* ..... dep.	12 55	02 55	
13128	SYDNEY *New South Wales* ..... arr.	16 15	06 15	

A Junction for East, West and South Africa (see company's Africa timetable)
* For Jerusalem and Tel Aviv
‡ For Baghdad
B Junction for Hong Kong (see timetable overleaf)

ENGLAND–EGYPT (Additional Services)

By *Imperial* flying-boat

Miles from Southampton	PORTS OF CALL (See Notes at foot)	Local Standard Time	Greenwich Mean Time	Days of Services
				Every
	LONDON (Waterloo) ..... dep.	19 30	19 30	Tues., Thur., Fri.
	Southampton *England* ..... arr.	21 28	21 28	
	SOUTHAMPTON ..... dep.	06 00	06 00	Wed., Fri., Sat.
764	Marseilles *France* ..... dep.	12 25	12 25	
1145	Rome *Italy* ..... arr.	16 15	15 15	
	Rome ..... dep.	07 15	06 15	Thur., Sat., Sun.
1465	Brindisi Italy ..... dep.	10 00	09 00	
1844	Athens *Greece* ..... dep.	14 10	12 10	
2431	ALEXANDRIA *Egypt* ..... arr.	19 00	17 00	

These services go on to East, West and South Africa

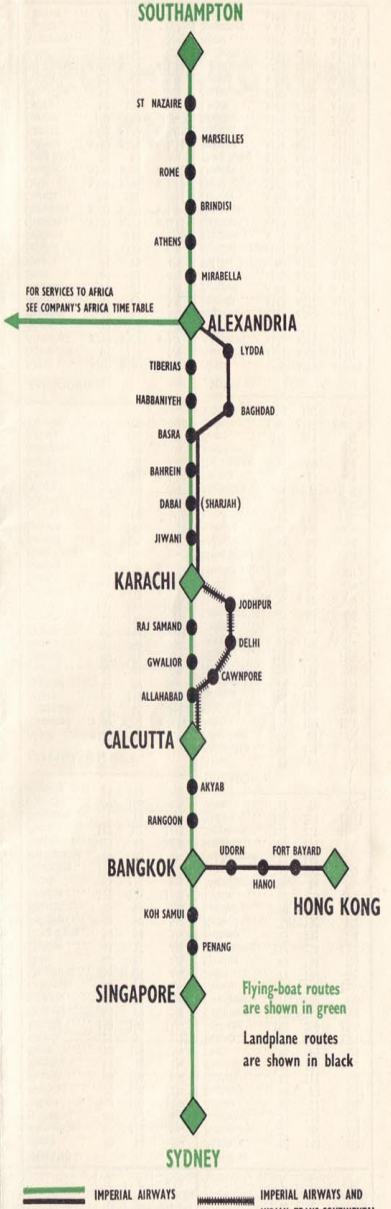
ENGLAND – EGYPT – INDIA

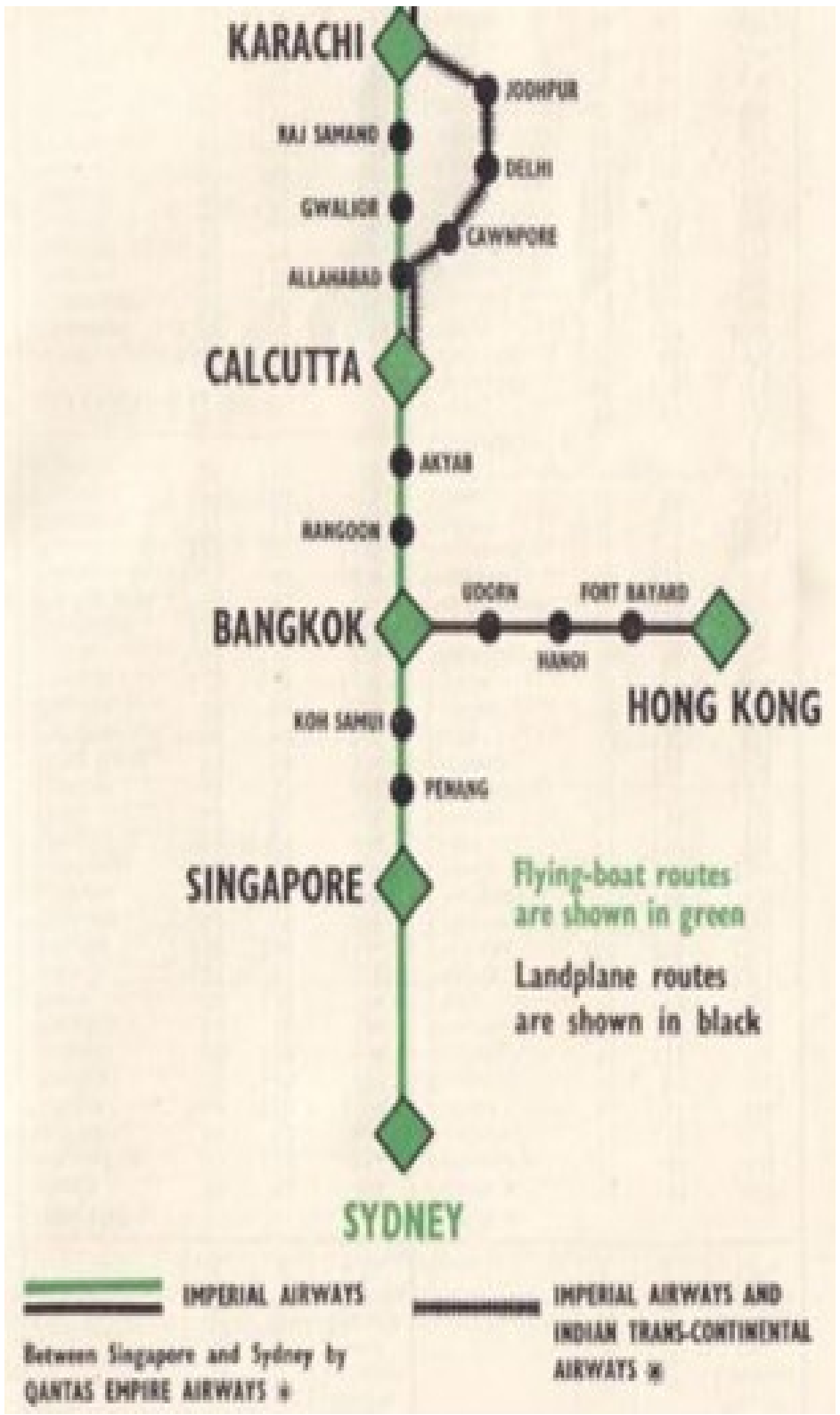
By *Imperial* flying-boat to Alexandria, thence by landplane to Calcutta

Miles from Southampton	PORTS OF CALL (Junctions and Termini are shown in CAPITALS) (See Notes at foot)	Local Standard Time	Greenwich Mean Time	Days of Services
				Every
	LONDON (Waterloo) ..... dep.	19 30	19 30	Tues., Thur.
	Southampton *England* ..... arr.	21 28	21 28	
	SOUTHAMPTON ..... dep.	05 30	05 30	Wed., Fri.
764	Marseilles *France* ..... dep.	11 55	11 55	
1145	Rome *Italy* ..... arr.	15 45	14 45	
	Rome ..... dep.	06 45	05 45	Thur., Sat.
1465	Brindisi *Italy* ..... dep.	09 30	08 30	
1844	Athens *Greece* ..... dep.	13 40	11 40	
2431	ALEXANDRIA *Egypt* (A) ..... arr.	18 30	16 30	
	Alexandria ..... dep.	04 30	02 30	Fri., Sun.
2739	Lydda *Palestine* ..... dep.	08 40	06 40	
3302	Baghdad *'Iraq* ..... dep.	16 40	13 40	
3609	Basra *'Iraq* ..... arr.	19 30	16 30	
	Basra ..... dep.	03 45	00 45	Sat., Mon.
3962	Bahrein *off Arabia* ..... dep.	08 05	04 45	
4286	Sharjah *Oman* ..... dep.	12 20	08 30	
5026	Karachi *India* ..... arr.	22 15	16 45	
	Karachi ..... dep.	04 00	22 30	Sun., Tues.
5413	Jodhpur *India* ..... dep.	07 45	02 15	
5716	Delhi *India* ..... dep.	10 55	05 25	
5960	Cawnpore *India* ..... dep.	13 05	07 35	
6071	Allahabad *India* ..... dep.	14 30	09 00	
6546	CALCUTTA *India* ..... arr.	18 35	12 42	

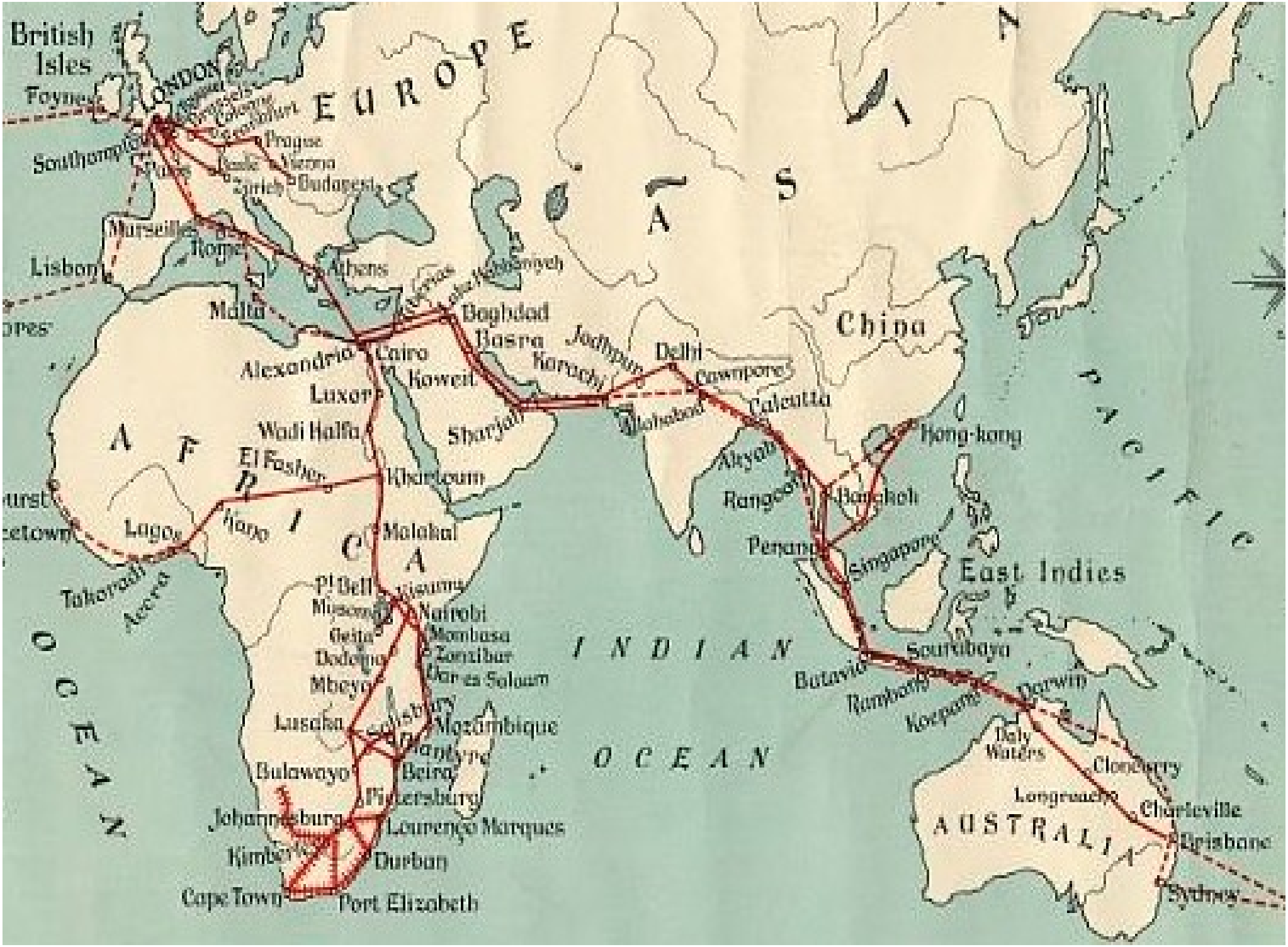
Passengers travel by rail between London and Southampton

Calls will also be made at St. Nazaire, Mirabella, Jiwani, Koh Samui, Klabat Bay, Bima and Groote Eylandt if inducement offers and circumstances permit




KARACHI
JODHPUR
RAJ SAMAND
DELHI
GWALIOR
CAWNPORE
ALLAHABAD
CALCUTTA
AKYAB
RANGOON
UDORN
FORT BAYARD
BANGKOK
HANOI
HONG KONG
KOH SAMUI
PENANG
SINGAPORE
Flying-boat routes are shown in green
Landplane routes are shown in black
SYDNEY
IMPERIAL AIRWAYS
IMPERIAL AIRWAYS AND INDIAN TRANS-CONTINENTAL AIRWAYS ⊛
Between Singapore and Sydney by QANTAS EMPIRE AIRWAYS ⊛


SOUTHAMPTON
ST NAZAIRE
MARSEILLES
ROME
BRINDISI
ATHENS
MIRABELLA
ERVICES TO AFRICA
OMPANY'S AFRICA TIME TABLE
ALEXANDRIA
LYDDA
TIBERIAS
HABBANIYEH
BAGHDAD
BASRA
BAHREIN
DABAI
(SHARJAH)
JIWANI
KARACHI


British Isles
Foynes
LONDON
Southampton
Prague
Vienna
Budapest
Zurich
Marseilles
Rome
Lisbon
Athens
Malta
Baghdad
Basra
Alexandria
Cairo
Kuwait
Luxor
Karachi
Jodhpur
Delhi
Cawnpore
Calcutta
Allahabad
Sharjah
Wadi Halfa
El Fasher
Khartoum
Hong-kong
Akyab
Rangoon
Bangkok
Penang
Singapore
East Indies
Lagos
Kano
Malakal
Takoradi
Accra
Nairobi
Mombasa
Zanzibar
Dar es Salaam
Mbeya
Lusaka
Mozambique
Bulawayo
Beira
Johannesburg
Lourenço Marques
Kimberley
Durban
Cape Town
Port Elizabeth
Surabaya
Batavia
Bandoeng
Koepang
Darwin
Daly Waters
Cloncurry
Longreach
Charleville
Brisbane
Sydney
EUROPE
ASIA
AFRICA
AUSTRALIA
China Sea
INDIAN OCEAN
PACIFIC OCEAN

BY AIR MAIL
PAR AVION

TEL-AVIV
8-PM
30 NOV
1937

BUY JAFFA ORANGES
AND GRAPEFRUIT
ACHETEZ LES ORANGES
ET GRAPEFRUITS DE JAFFA
KAUFE JAFFA ORANGEN
UND GRAPEFRUIT



SERVICE POSTAL FRANÇAIS
Correspondance retardée
par accident d'Avion.
Prière de ne pas taxer.

LETTRE * DÉTÉRIORÉE
ACCIDENT AVION

firma

Anth. B. Nilsen

Oslo

Norway

ERICH NEY
TEL-AVIV
P. O. B. 1698

OSLO 2TUR 16.12.37

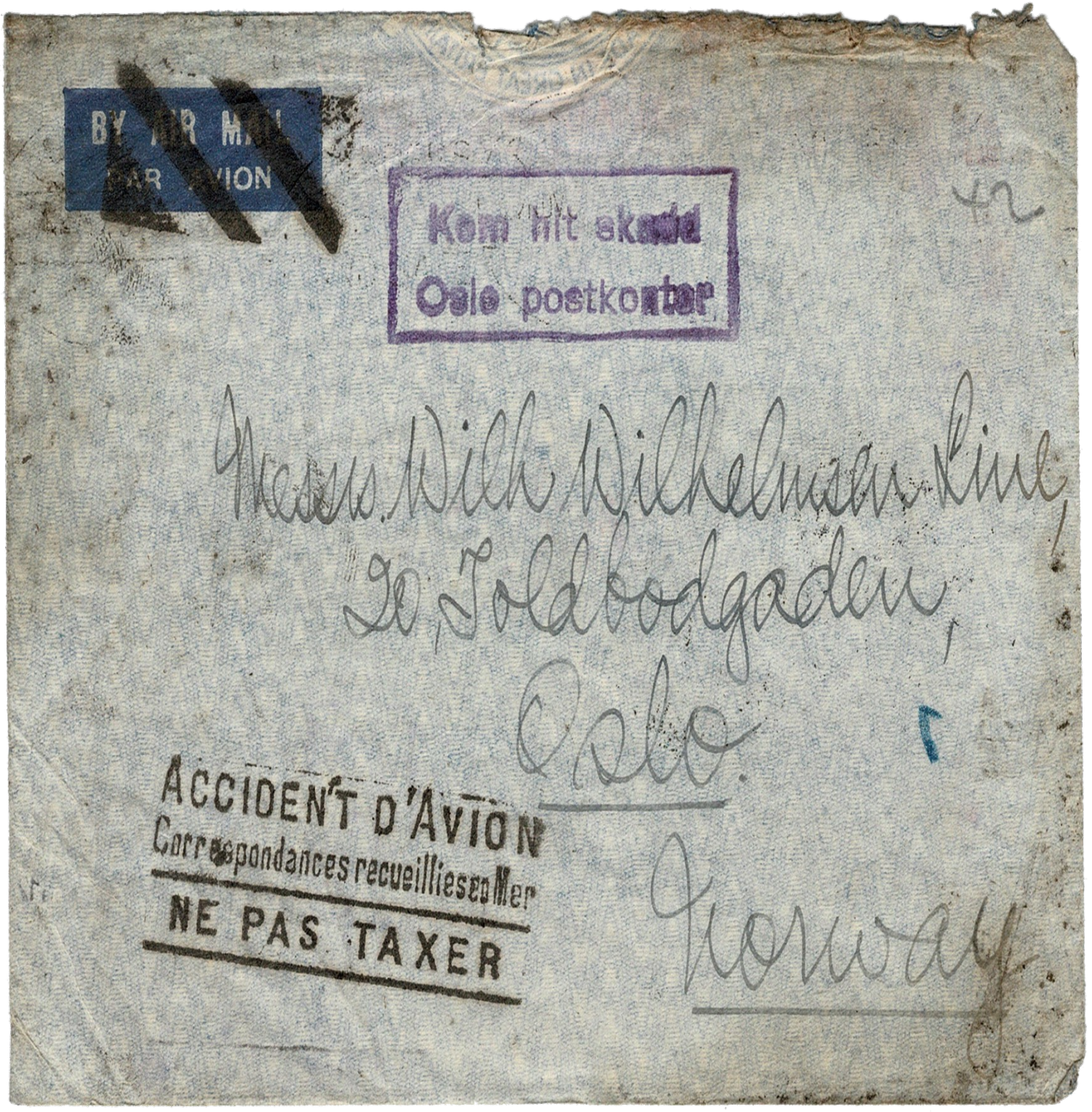
OSLO 16.12.37

BUREAU AMB. OSLO-ED N 16 XII 37

POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES
(Art. 26, IVe fasc. de l'Instruction générale)

POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES
(Art. 26, IVe fasc. de l'Instruction générale)


OSLO-ED II BUREAU A.M.B.
16.XII.37
MARSEILLE-GARE AVION
14 12 37
BORDEREAU AERIEN
CHARGEMENTS
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
2TUR 16.12.37
2TUR 16.12.37
2TU


BY AIR MAIL
PAR AVION
Kom hit ekspd
Oslo postkontor
Mess. Dich Wilhelmsen Line
20 Toldbodgaden
Oslo
Norway
ACCIDENT D'AVION
Correspondances recueillies en Mer
NE PAS TAXER

Getå 1. oktober 1918



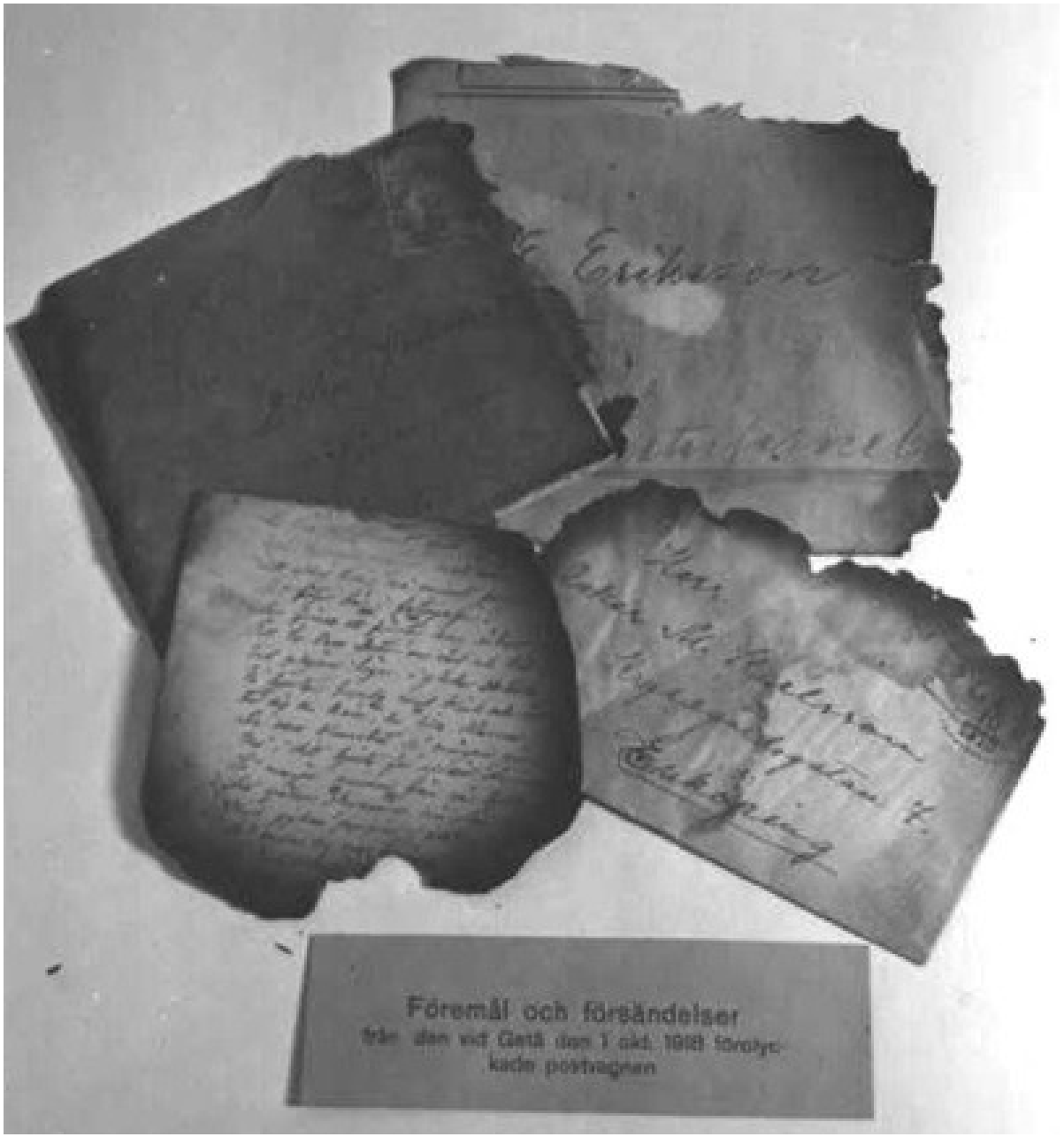
Getå 1. oktober 1918



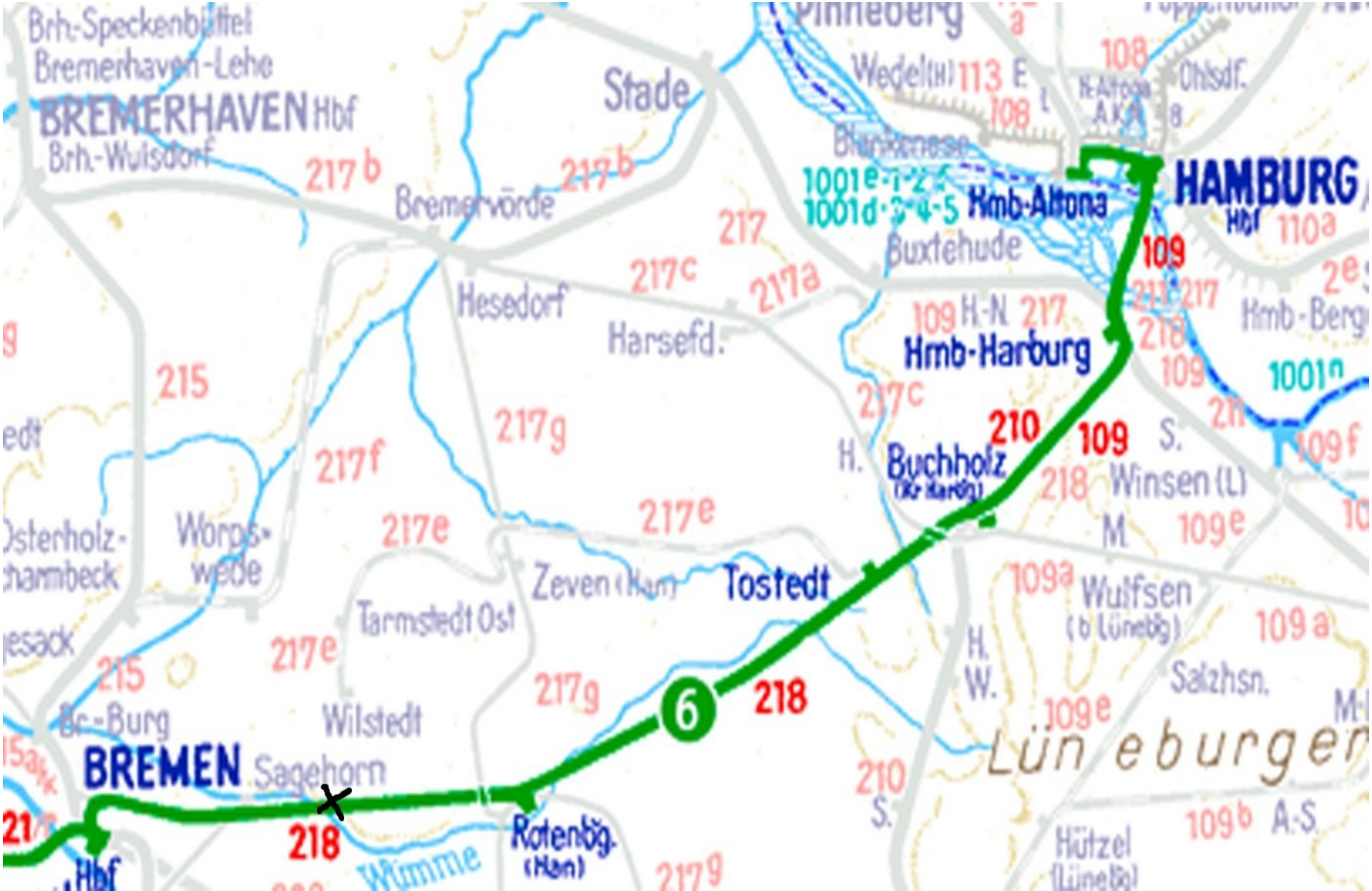
Getå 1. oktober 1918



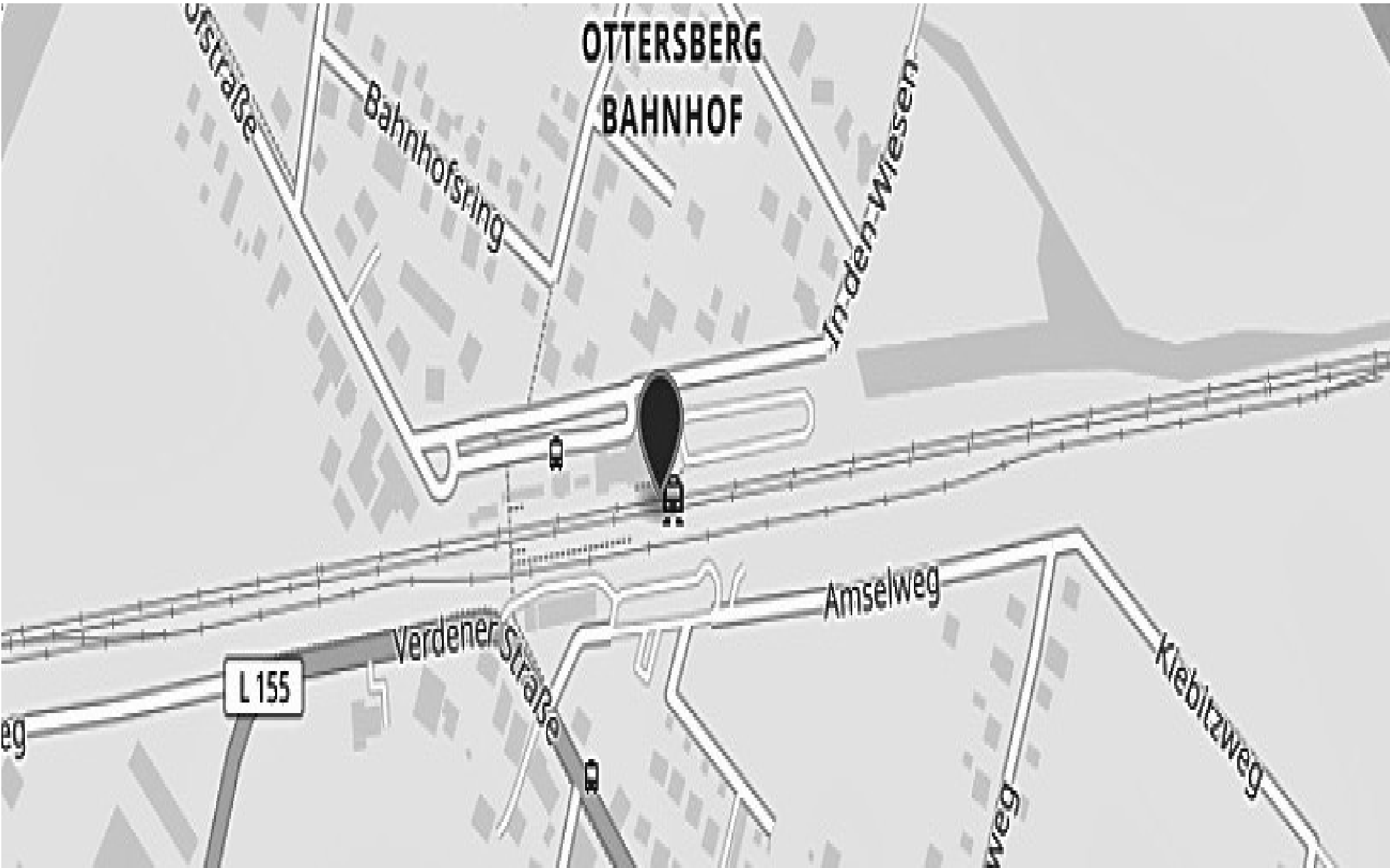
Post fra togulykken ved Getå



Ottersberg 30. december 1906



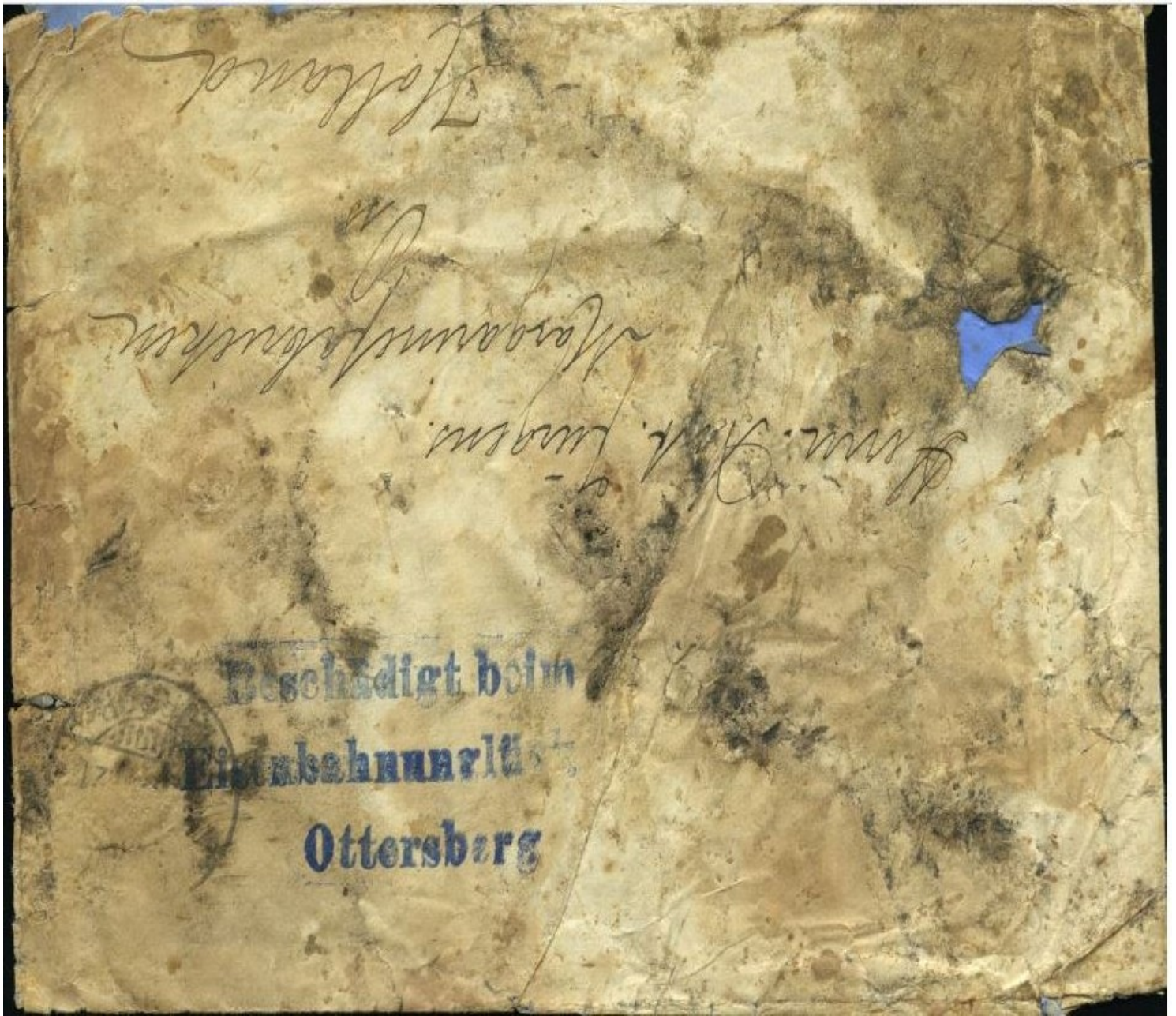
Ottersberg 30. december 1906



Ottersberg 30. december 1906



Ottersberg 30. december 1906




DANMARK
Beschädigt beim
Eisenbahnunfall
in Ottersberg

Gistad 30. december 1953

Skadad vid brand

i postvagn den 30.12

Postkontoret



Innehållande försändelse har ingått hit
i skadat skick.

Civiling. Bo E. Jonsson
St Larsgatan 13
L i n k ö p i n g

En kendt afsender



Det er ikke sandt
men de vidste ikke bedre



Vandskadet brev lappet sammen med latinsproget lukketape og en tosproget etikette

”Received in damp condition from the vessel due to the rough weather during the voyage.
Yokohama Post Office”.

” Modtaget fra skibet i fugtig tilstand som følge af det dårlige vejr undervejs”.

Yokohama Port Japan 21.XII.67.

F. fo. 8 9

MINISTERIET FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER

Generaldirektoratet for
post- og telegrafvæsenet

1530 København V.

Samtlige post- og telegrafkontorer

+ genparter til underlagte posthuse

Ref.nr.	Ref.dato	Gd.journ.nr.	Dato
V. 28	5.1.68	V. 481	14. marts 1968.

Post gået tabt ved brand i New York

I forbindelse med ovennævnte skrivelse meddeles, at poststyrelsen i De Forenede Stater nu har oplyst, at det for så vidt angår post fra Danmark formentlig alene er post afsendt fra København med m.s. "Atlantic Star" den 20. november 1967, ankomst New York den 6. december 1967, som kan være berørt af den i ovennævnte skrivelse nævnte brand i New York.

Med dette skib er afsendt brevpost, som har foreligget ved omkarteringspostkontoret i tiden 14/11 1967 kl. ca. 5.00 til og med ankomsten af tog 2008 (kl. 4.30) den 20/11 1967, samt pakkepost, som har foreligget ved omkarteringspostkontoret i tiden fra om formiddagen 15/11 1967 til og med morgentogene den 19/11 1967. Med hensyn til lande ud over Forenede Stater, hvortil der kan være medsendt post, henvises til ovennævnte skrivelse.

Den amerikanske poststyrelse har ikke kunnet fastslå, i hvilket omfang posten fra Danmark med det nævnte skib er gået tabt eller er blevet beskadiget, og det er muligt, at en del af posten ikke er blevet berørt af branden.

Det er her bemærket, at der har foreligget et betydeligt antal efterspørgsler vedrørende forsendelser afsendt fra danske posthuse i begyndelsen af november måned 1967, samt at hovedparten af disse forsendelser, som vil være afsendt med et skib forud for ovennævnte m.s. "Atlantic Star", ifølge det amerikanske postvæsens oplysninger på efterspørgslerne vil være udleveret til adressaterne. I henhold til meddelelser modtaget ad anden vej har udleveringen af pakkerne for en stor dels vedkommende fundet sted i slutningen af januar eller i løbet af februar måned 1968. Om årsagen til forsinkelserne af disse forsendelser er man uden underretning fra det amerikanske postvæsen.

Med hensyn til forsendelser, som i henhold til efterspørgslerne ikke er udleveret til adressaten, anmodes postkontorerne om at forholde sig på sædvanlig måde (reglement IV, § 82, pkt. 9 sidste stk.). Opmærksomheden henledes på, at der ikke ydes erstatning for beskadigelse eller bortkomst af almindelige pakker til Forenede Stater i Nordamerika.

E.B.

nr. 71

F. fr. S. ST

MINISTERIET FOR
OFFENTLIGE ARBEJDER

Generaldirektoratet for
post- og telegrafvæsenet

1530 København V.

Samtlige post- og telegrafkontorer

+ genparter til underlagte posthuse

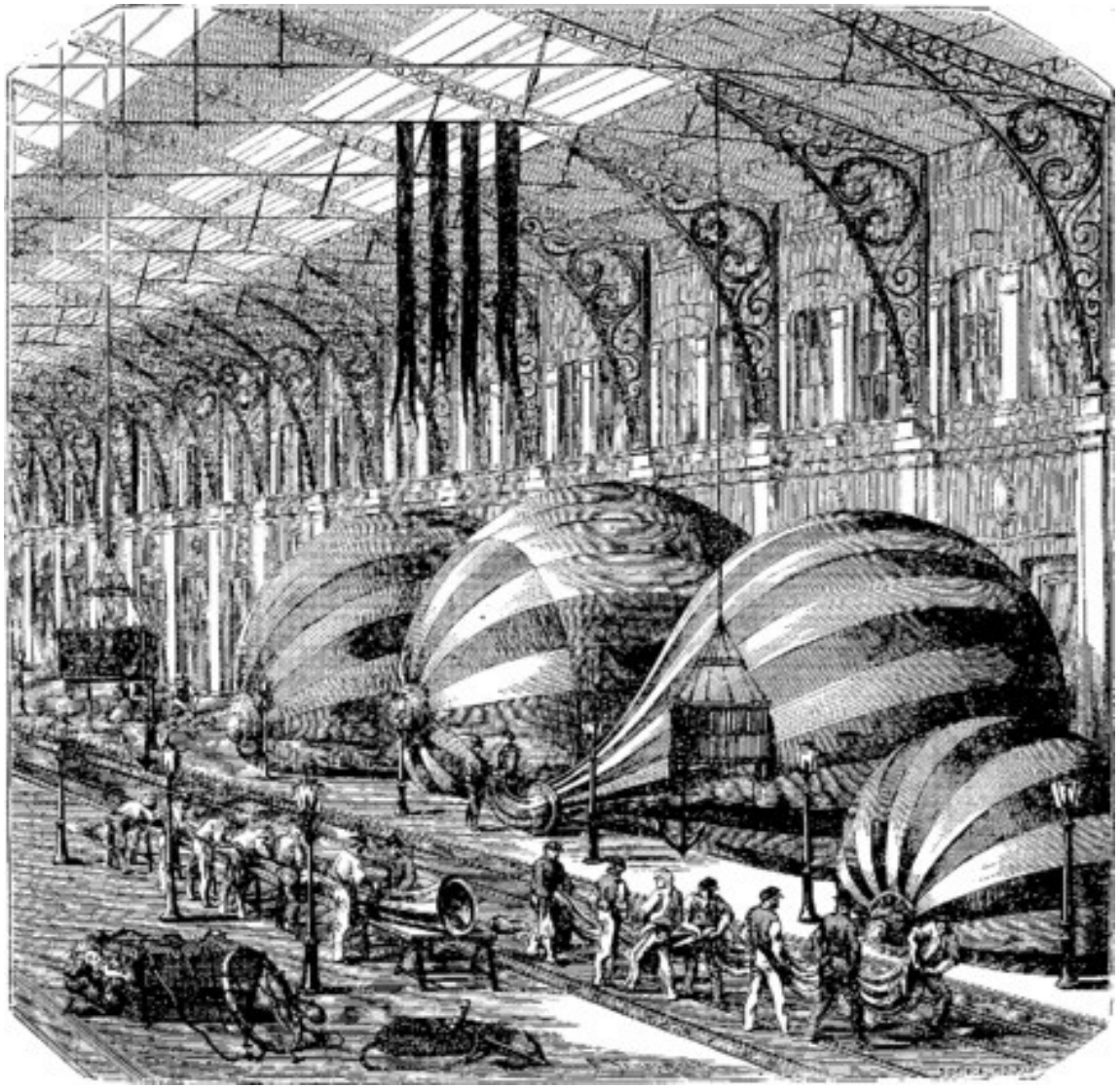
Ref.nr.	Ref.dato	Gd.journ.nr.	Dato
V. 28	5.1.68	V. 481	14. marts 1968.

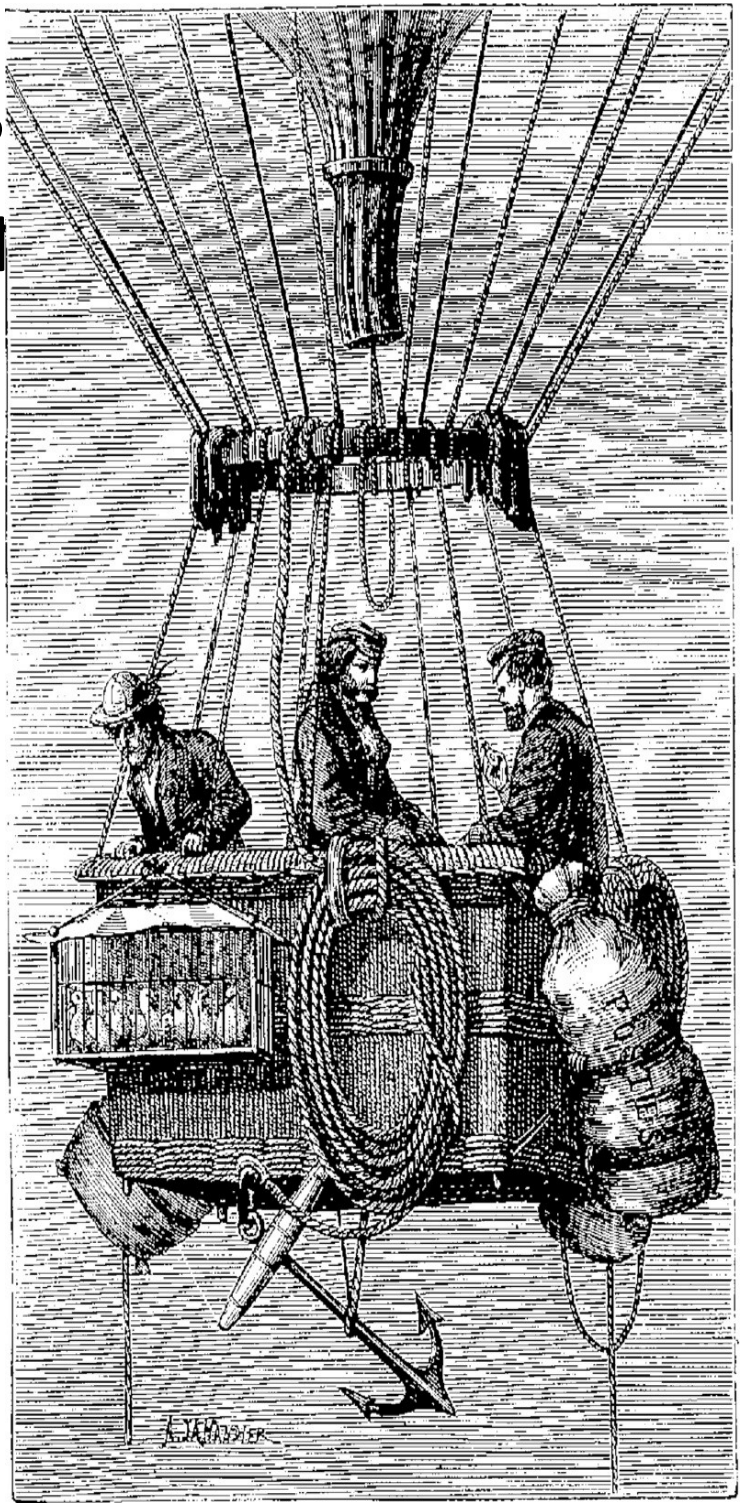
Post gået tabt ved brand i New York

I forbindelse med ovennævnte skrivelse meddeles, at poststyrelsen i De Forenede Stater nu har oplyst, at det for så vidt angår post fra Danmark formentlig alene er post afsendt fra København med m.s. "Atlantic Star" den 20. november 1967, ankomst New York den 6. december 1967, som kan være berørt af den i ovennævnte skrivelse nævnte brand i New York.

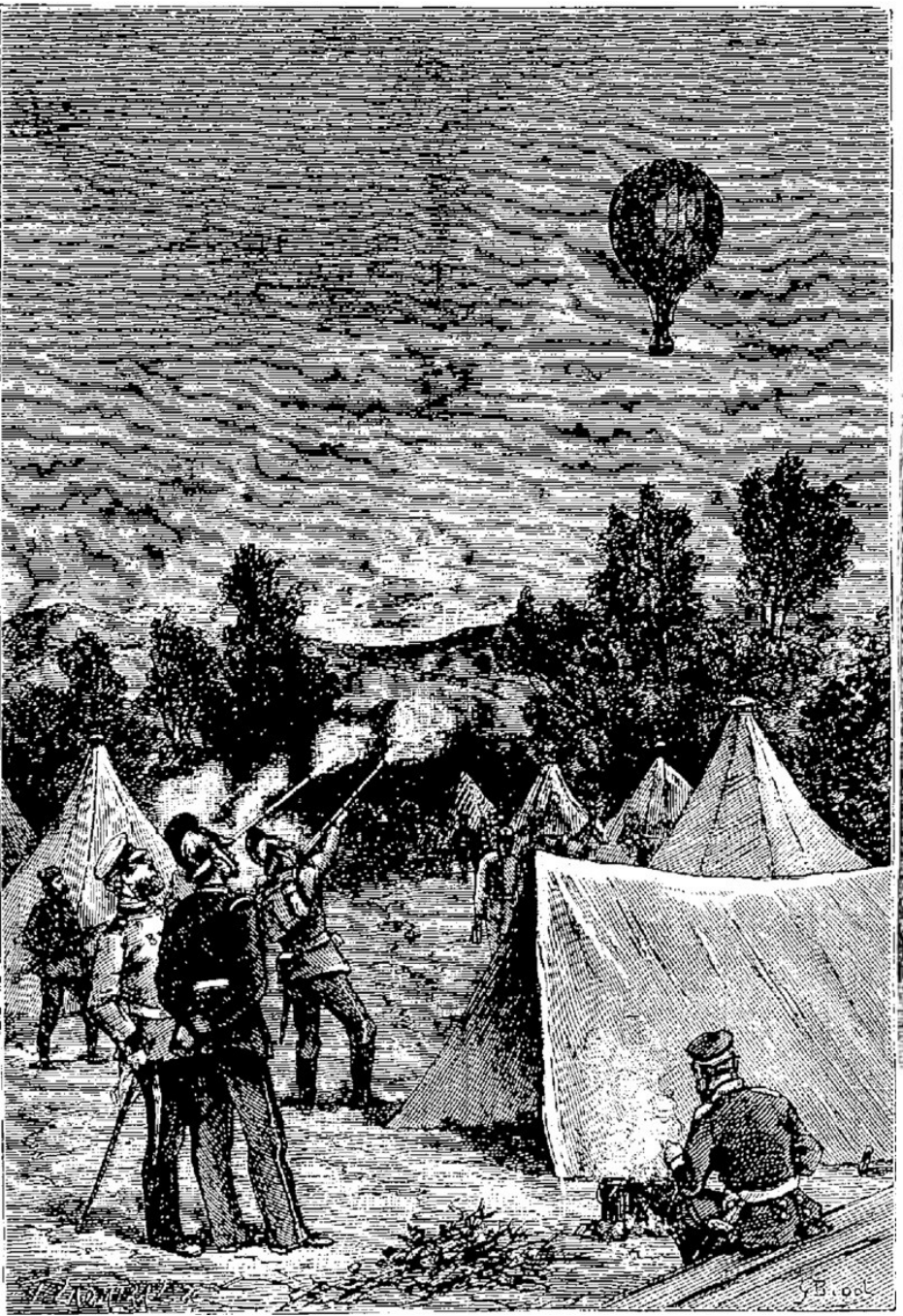
Belejringen af Paris
1870 – 1871
og hvad lærte vi af det

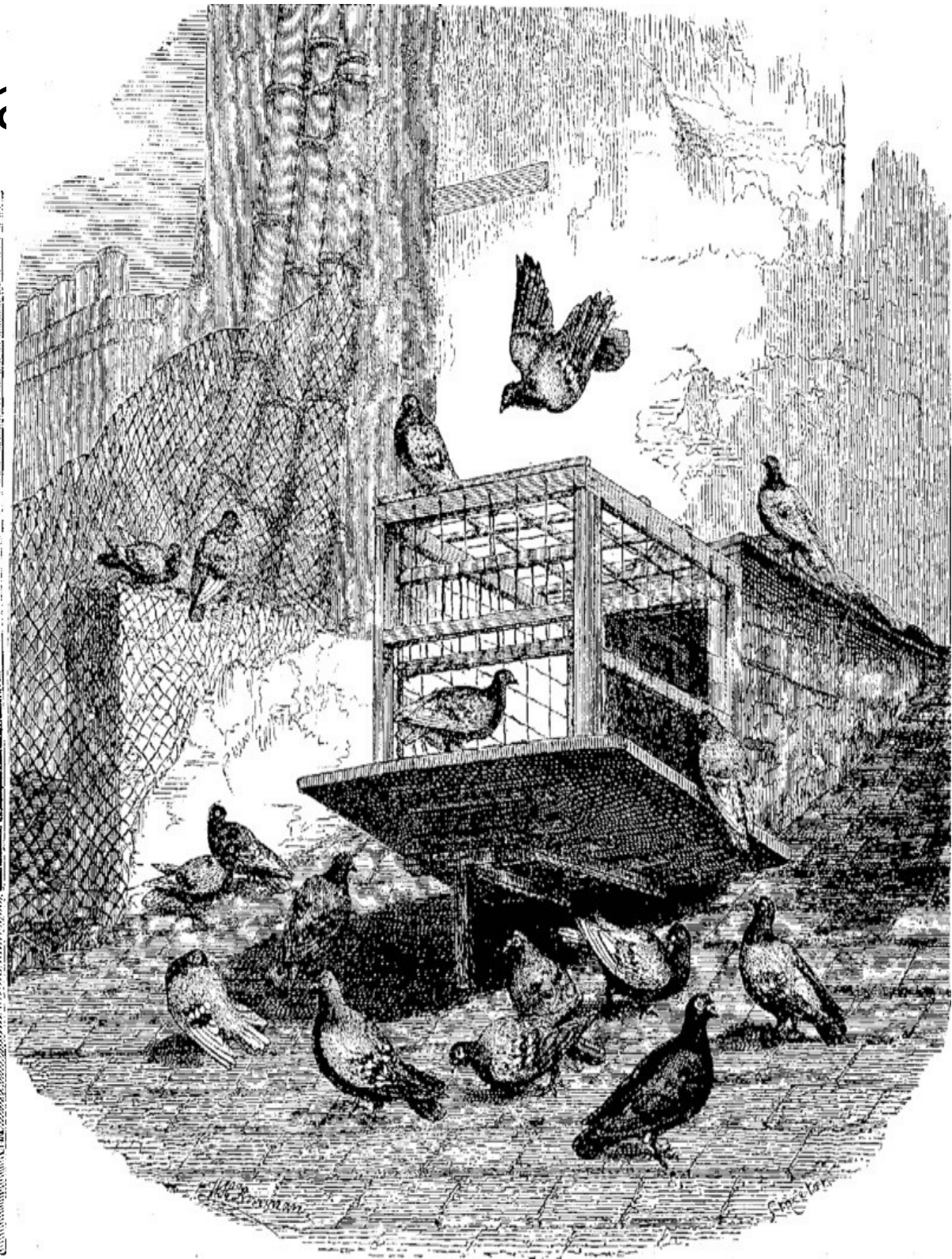
Ballonkurv med pilot, pass
durer, post og nyhedsresu



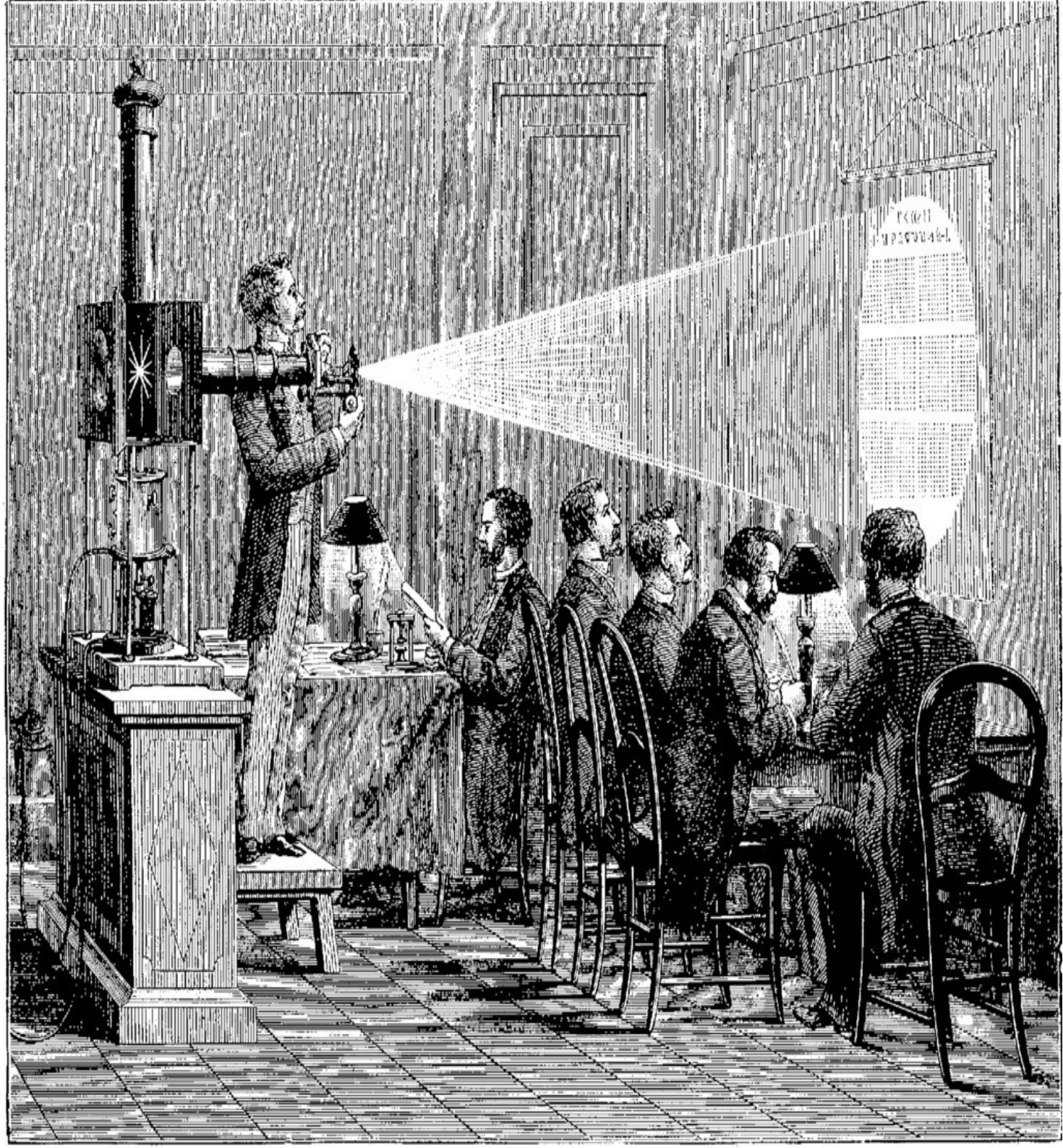


Med livet som indsa





Beskederne nedskrives og sendes ud til modtagerne i Paris



Resumé. Ballon

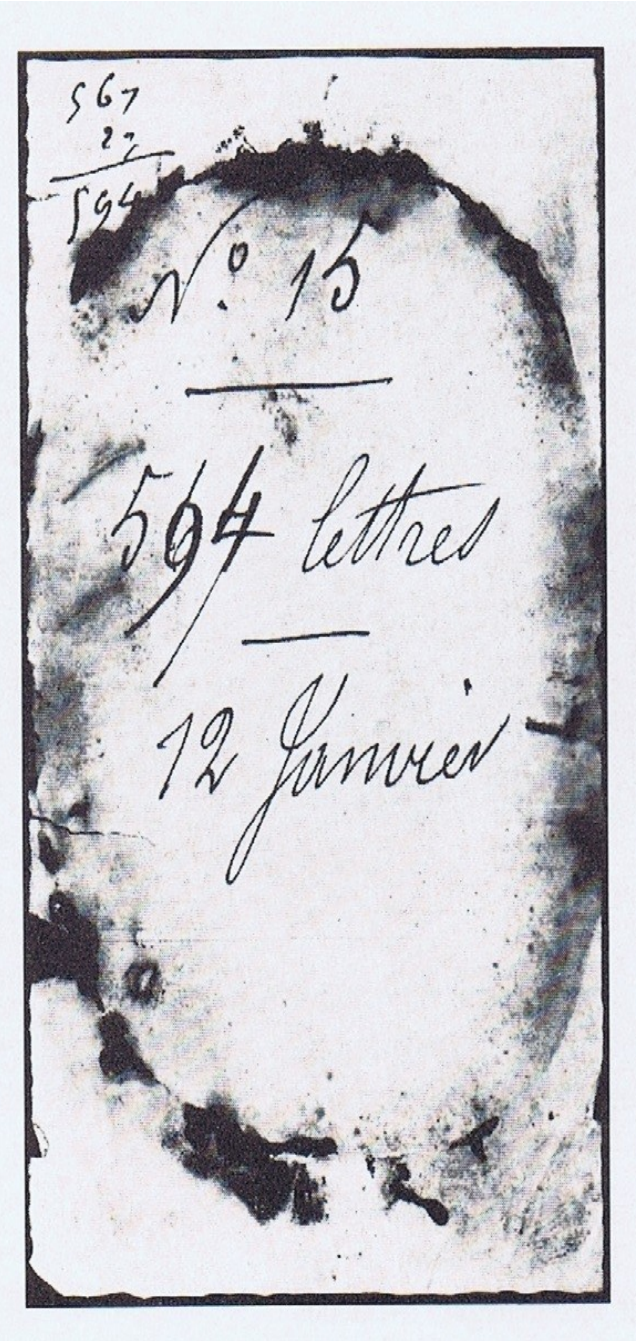
- 190 dage varede den fransk-tyske krig
- 135 dage varede blokaden af Paris
- 129 dage strakte ballonopstigningerne sig over
- Af de 67 balloner var 55 postbefordrende
- 9 landede i tysk besat område. Posten blev dog reddet i 4 tilfælde
- 2 landede i den engelske kanal
- 1 i Atlanterhavet + *1 som vi vender tilbage til*
- 2,5 millioner breve = 9.000 kg post + væsentlig mere nyhedsstof

Snurba
rt



Zinkkugle . ”Svømmekugle”. Nr. 15 fra den 12. januar 1871





Resumé. Zinkkugler

- ”Svømmekugleposten” strakte sig over 27 dage
- 55 zinkkugler menes sendt ad vandvejen
- Vi skal hen til februar måned før de første kugler nåede Paris. Det rigtige antal kendes ikke
- 2 kugler dukker op ved den store oversvømmelse af Paris i 1910
- 6 er bjærget efterfølgende. Senest i 1982

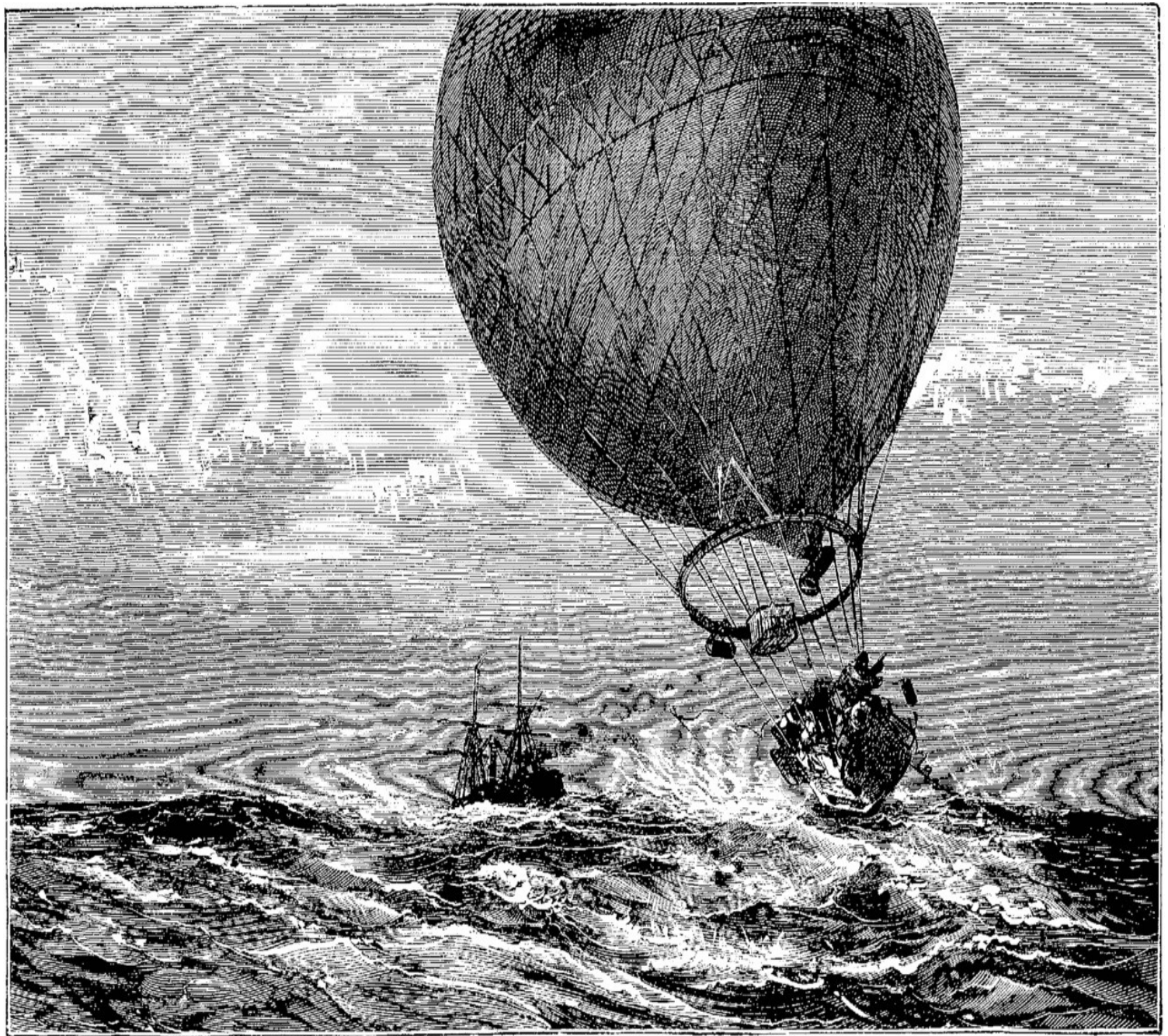
Hvorfor står jeg her og fortæller om belejringen af Paris

Hvad har det med ”Crashpost i Norden”at gøre?

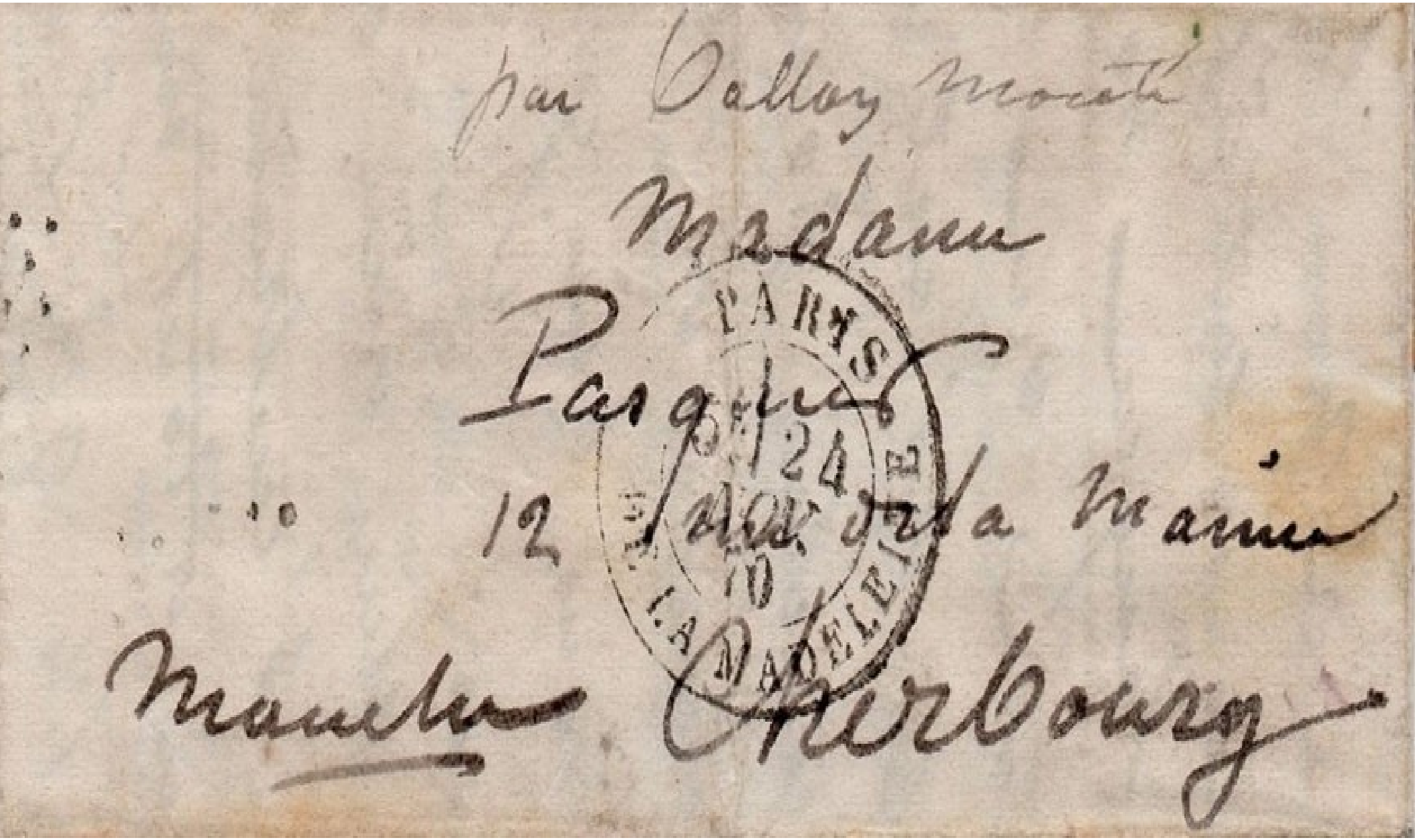
Fortegnelse over afsendt balloner 24. november 1870

Nr.	Navn	Størrelse	Pilot	Passagerer	Afgang fra	Ankomst	Afstand	Gods	Noter
31	L'Archimedes	2000 m³	Jules Buffet	Gaston af Saint Valery, Albert de Jaudas	Gare d'Orléans	Castelré (Holland)	400 km	290 kg post, 21 duer	Kun 9 duer kom retur
32	L'Égalité	3000 m³	Wilfried De Fonvielle	de Villoutray, Brunel, Rouzé, Dulud (ou Dubreuil)	Vaugirard	Louvain (Belgien)	225 km	12 duer	Administrationen nægtede at overlade godset
33	**La Ville d'Orléans**	**2030 m³**	**Paul Rolier**	**Léonard Béziers**	**North Station**	**Lifjell (Norge)**	**1.246 km**	**100 kg post, aviser og 6 duer**	

Over Nordsøen

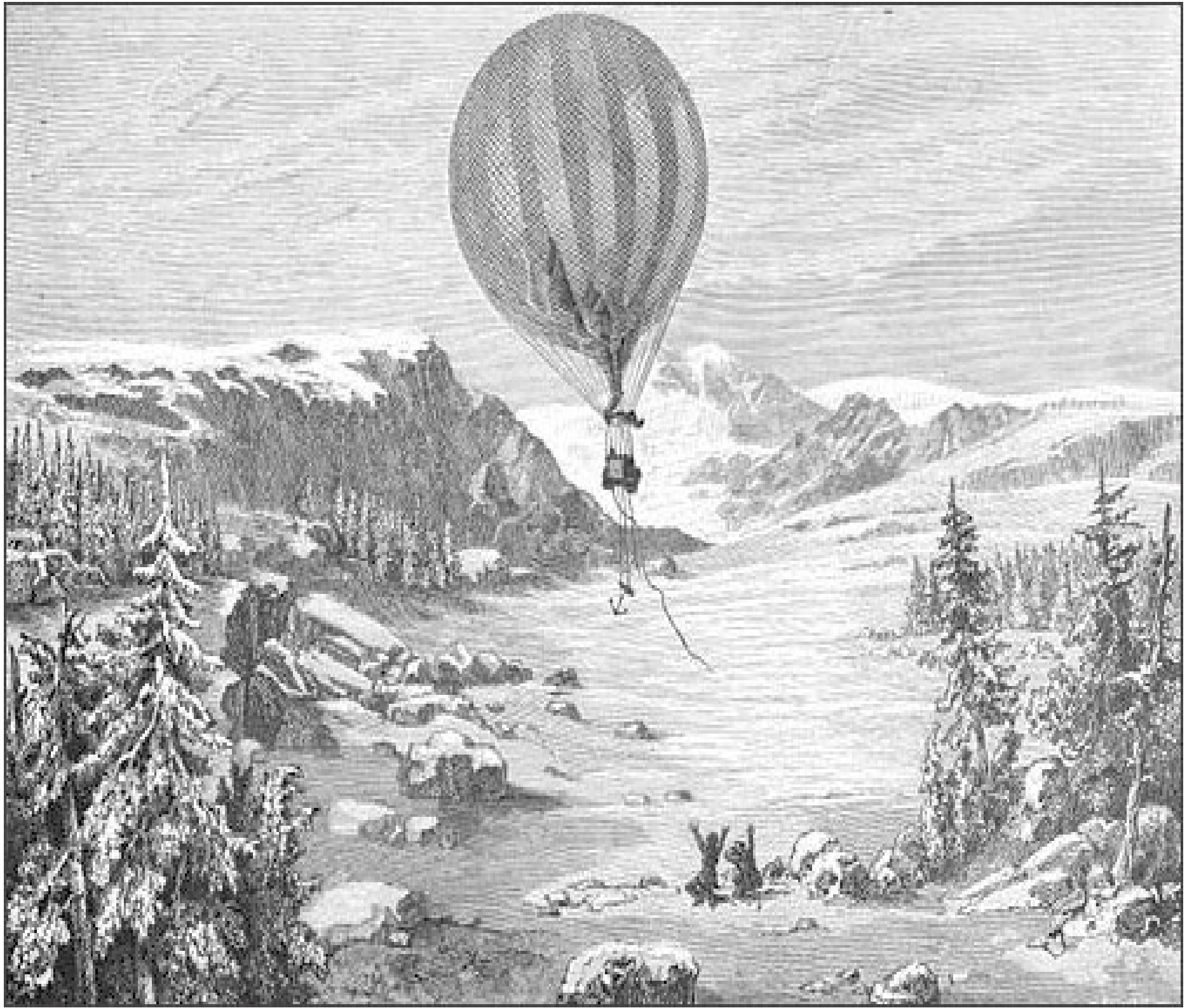


Par ballon monté



Par ballon monté
Ankomststemplet Charbourg 10. dec. 1870





Par ballon monté
Ilfjell, Norge





N° 9, *Samedi 19 Novembre 1870*

PARAIT
les Mercredi et Samedi
à 10 h. du matin.
D. JOUAUST, RÉDACTEUR.

LETTRE-JOURNAL
DE PARIS
Gazette des Absents

EN VENTE A PARIS
Rue Saint-Honoré, 338
et au bureau du Figaro
RUE ROSSINI, 3

Prix : 15 centimes.

MERCREDI, 16 *novembre* 1870. — RAPPORT MILITAIRE : Une reconnaissance, conduite hier avec habileté par le commandant Poulizac, du 1er régiment des éclaireurs, a chassé l'ennemi de ses avancées du côté de Drancy. Le capitaine De Kergalec a chargé avec M. De Versinville, à la tête des éclaireurs à cheval, et a fait plusieurs prisonniers. Le mont Valérien a tiré pendant une partie de la nuit sur Saint-Cloud, Montretout et Rueil.

ACTES OFFICIELS. — *Décret* acceptant la démission de M. Étienne Arago, maire de Paris, et nommant à sa place M. Jules Ferry en qualité de délégué à la mairie centrale. M. Arago ayant pensé lui-même que la mairie centrale n'était plus compatible avec la situation nouvelle, c'est avec un regret extrême que le Gouvernement a dû se séparer de lui.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — *Les Munitions.* Il existe en ce moment à Paris cinq grands ateliers où l'on fabrique des cartouches ; ils occupent environ six mille femmes, travaillant activement sous la direction des artificiers de l'artillerie. On estime à *huit cent mille* cartouches la production quotidienne de ces cinq ateliers. — *Les Canons.* L'industrie privée et les ateliers du Gouvernement rivalisent d'activité pour la fabrication des canons. La maison Cail, qui travaille pour le Ministère des travaux publics, a toujours en construction 50 à 60 canons et environ 70 mitrailleuses. Elle va, avant la fin de la semaine, pouvoir livrer 8 à 10 canons par jour. — *Les Indigents.* On ne s'est jamais tant occupé qu'aujourd'hui des classes nécessiteuses. M. Carnot, maire du 8e arrondissement, à qui ses administrés doivent déjà l'initiative des plus heureuses améliorations, vient de faire en sorte que toutes les familles indigentes de sa circonscription fussent complétement à l'abri du besoin. Aussi a-t-il pu dire, en annonçant les mesures qu'il avait prises à cet effet : « Désormais, la mendicité n'a plus aucune raison d'être. » Paroles qui, nous l'espérons, pourront bientôt être affichées partout sur le territoire français. — *L'Alimentation.* La réquisition des bêtes à cornes enfermées dans Paris a donné des résultats inattendus. Plus de trois mille bestiaux ont été déjà déclarés ; ce qui se traduit par dix jours de plus de viande fraîche à ajouter à ce qui nous reste encore aujourd'hui.

JEUDI, 17 *novembre.* — RAPPORT MILITAIRE : 15 *novembre, matin.* L'ennemi s'est montré de nouveau dans Champigny ; débusqué par le feu des mitrailleuses, il s'est réfugié dans les tranchées, au milieu desquelles des obus du fort de Nogent sont venus tomber, et l'ont obligé à battre en retraite. Les canons de la Faisanderie ont dispersé un détachement d'une cinquantaine de Prussiens réunis derrière la barricade de Champigny. Un obus tiré sur la maison Cazenave, au-dessous et à droite de Chennevières, et désignée sous le nom de *Pension des officiers prussiens*, est allé tomber au milieu de la cour entre deux ailes de bâtiment, au moment où un certain nombre de ces officiers s'y trouvaient réunis, et y a occasionné un grand désordre. Aussitôt après, on a remarqué un mouvement de va-et-vient dans les cours. Des hommes ont paru occupés à relever des morts et des blessés. Le fort de Charenton a canonné les positions de Choisy.

ACTES OFFICIELS. — *Décrets :* supprimant le titre et les fonctions de premier avocat général dans les Cours d'appel ; — nommant M. Etienne Arago commissaire général des Monnaies, en remplacement de M. Pierre Clément, décédé.

INFORMATIONS ET FAITS DIVERS. — *Les Journaux anglais.* Il nous est arrivé d'Angleterre, depuis quelques jours, nombre de journaux nous donnant, sur le sort de nos armes en province, des nouvelles parfois défavorables. Mais la facilité avec laquelle ils ont traversé les lignes ennemies nous met en garde contre les dépêches qu'ils contiennent, et dont la plupart sont de provenance prussienne. Un bruit a surtout préoccupé ici l'opinion publique : c'est celui qui est relatif au maréchal Bazaine, qu'on accuserait d'avoir capitulé avant que ses ressources fussent épuisées. De vagues soupçons s'étaient déjà élevés sur cette capitulation, et les renseignements des journaux anglais viennent leur donner une consistance. Le *Journal officiel* de ce matin, sans démentir ce bruit, déclare n'avoir aucun renseignement qui puisse le confirmer. Peu importent, du reste, pour la suite de la guerre, les conditions dans lesquelles Bazaine a capitulé. S'il devient certain que la reddition de Metz soit sœur de celle de Sedan, ce sera une douleur de plus à ajouter à celles qui ont, depuis quelque temps, déchiré le cœur de la nation ; mais nous n'en devrons montrer que plus d'énergie et de courage pour laver, aux yeux de l'Europe, une honte dont notre qualité de Français nous rend en partie solidaires. — *Les Bruits de province.* Les mêmes journaux nous présentent aussi certaines villes de province comme étant en état d'insurrection. Le journal du Gouvernement croit pouvoir nous rassurer à ce sujet : ces feuilles auraient pris pour des actes émanant d'un nouveau pouvoir établi ce qui n'était que des décisions votées dans des clubs révolutionnaires. D'après la note d'où nous tirons ce renseignement, le Gouvernement regarderait encore comme possible que l'Europe nous donnât les moyens de convoquer une assemblée dans des conditions qui assurassent la liberté de l'élection et l'autorité des élus. Mais, quoi qu'il arrive, la France sortira de la lutte avec tout son territoire et tout son honneur. — *La Taxe des absents.* De nombreuses réclamations s'étaient élevées contre cette taxe, que beaucoup de personnes considéraient comme une amende infligée aux fuyards ; mais une taxe pénale est une monstruosité que le Gouvernement n'aurait jamais consenti à faire figurer dans ses actes. Il ne s'agit ici, purement et simplement, que d'une taxe de compensation basée sur le chiffre des loyers. Tous ceux qui, ayant joui et voulant jouir encore des avantages de Paris, se sont trouvés, par le fait de leur absence, dispensés des charges du siége, sont soumis à cette taxe, et, à ce point de vue, il n'y

Paris – Lifjell, Norge



Tak fordi
du
lyttede