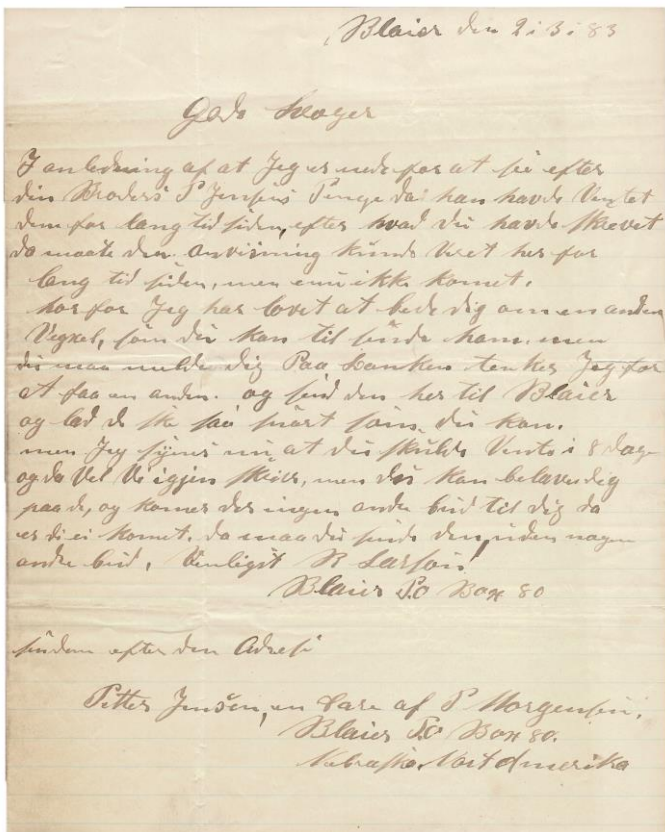


SS Cimbria 1883 Af Hans Urbak

Det begynder at stå klarere og klarere for mig, hvilken betydning det har at udstille, skrive artikler og komme ud i klubberne for at holde foredrag om mit samleområde.

En dag på Djurslands Filatelistiske Højskole kom en god ven og sagde "Hans dette kan løfte din samling." "Ja, ja spis nu brød til," som udstillede for første gang på SILFI 82. Men han havde ret, der ligger en rigtig god, men også dystre historie bag.



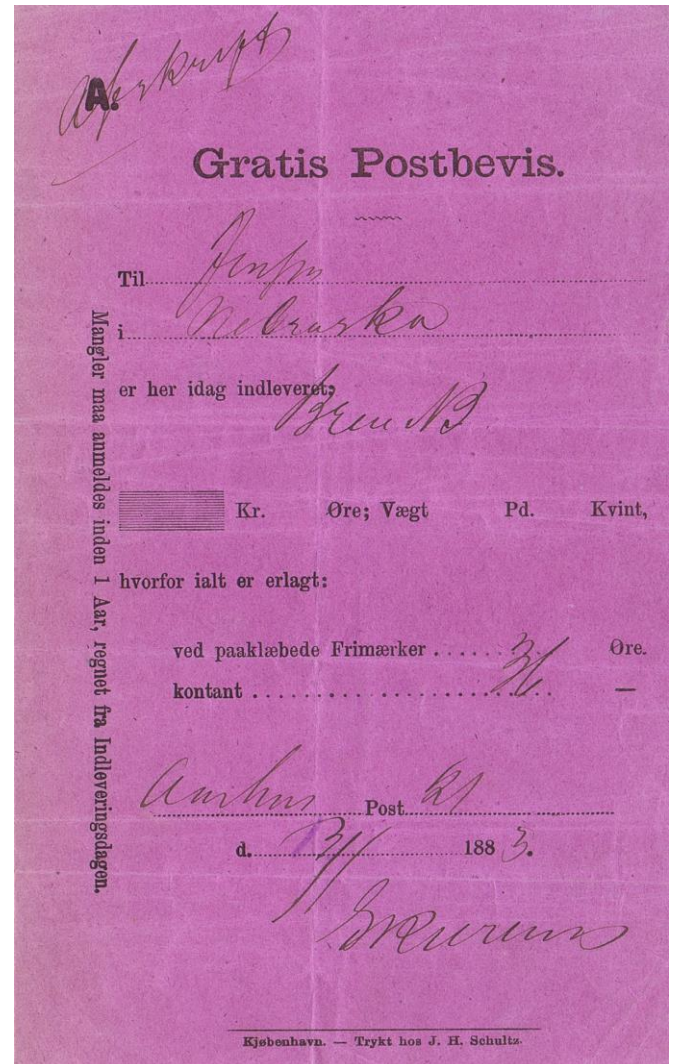
Bilag 1

Det var et brev fra Nordamerika, og hvor mange findes der ikke af dem, dette var fra 1883 og sendt for Petter Jensen skrevet af P. Mogensen, Blair, Newbraska, Nordamerika, hvor de efterlyser et anbefalet brev, som Petter skulle have haft for længe siden.

Bilag 2

Vedr. før omtalte brev ved vi kun, at det er sendt til P. Mogensens Svoger i Danmark, men der var også et "Gratis Postbevis" påtegnet "Afskrift" i med i handlen.

Brev NB til Jensen, Newbraska. Hvorfor i alt er



erlagt: ved frimærker 36 øre kontant. Aarhus Post 21 3/1 1883 og så en underskrift.

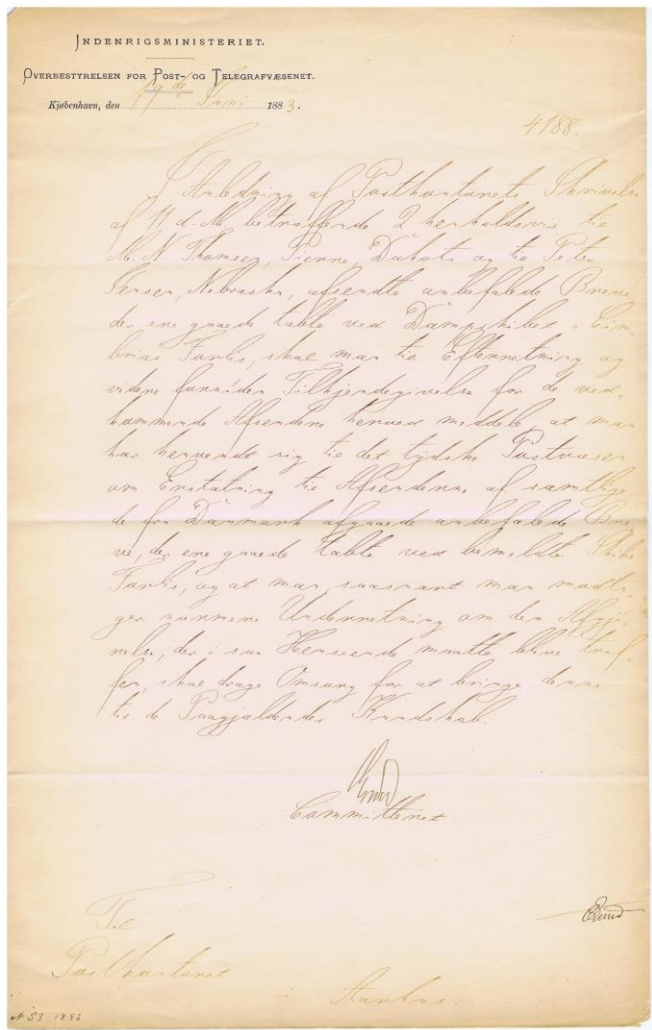
Bilag 3

"Indenrigsministeriet
Overbestyrelsen for Post- og Telegrafvæsenet
Kjøbenhavn, den 19^{de} Juni 1883

I anledning af Postkontorets skrivelse af 11 d.M. betræffende 2 henholdsvis til M. N. Thomsen, Pierne Dakota og til Peter Jensen, Nebraska, afsendte anbefalede Breve der ere gaaet tabte ved Dampskibet "Cimbrias" Forlis, skal man til Efterretning og videre fornøden Tilkjendegivelse for de vedkommende Afsendere herved meddele, at man har henvendt sig til det tyske Postvæsen om Erstatning til Afsenderne af samtlige de fra Danmark afgaaede anbefalede Breve, der er gaaede tabte ved bemeldte Skibs Forlis, og at man saa snart man modtager nærmere Henseende maatte blive truffen, skal drage Omsorg

for at bringe denne til de Paagjældendes Kundskab.

Ærb. Committenet
Til Postkontoret i Aarhus
N. 53 1883"



Bilag 4. Side 1
Aarhus Postkontor skriver følgende den 11. juni 1884
"Ved hoslagt at fremsende nærværende Bilag skal Kontoret ikke undlade at rette en Forespørgsel til Den kgl. Postexpedition om mulige Oplysninger angaaende: "Hvem Afsenderen er ogsaa lig angaaende Afsenderens Bopæl." Underskrevet Linde.

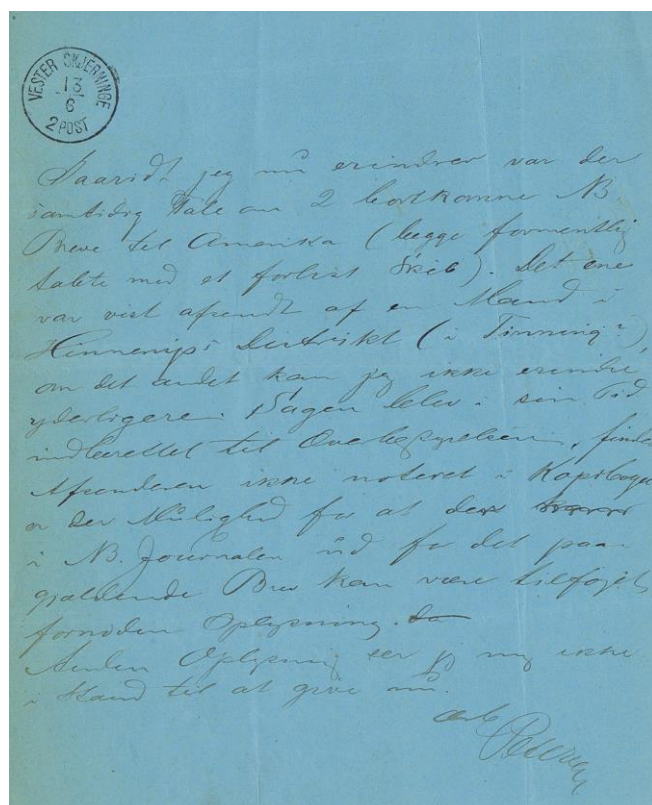
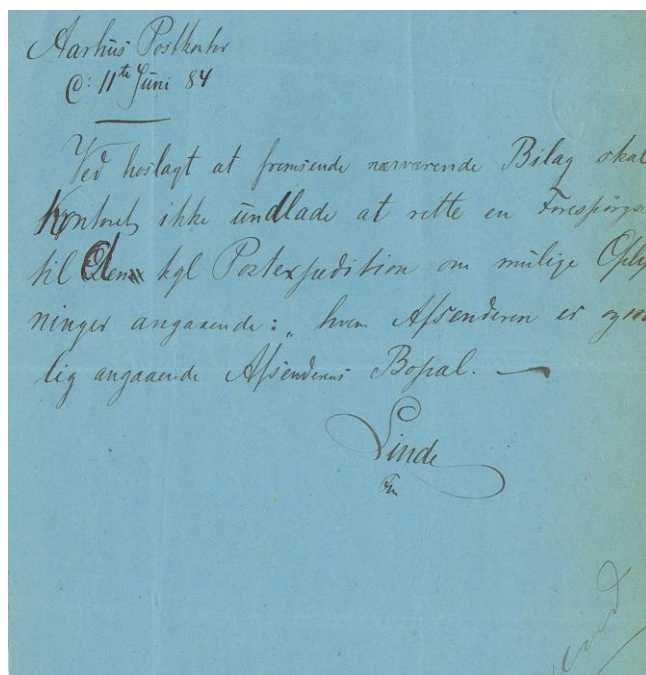
Bilag 4. Side 2
"Vester Skjerninge 13/6 2 post

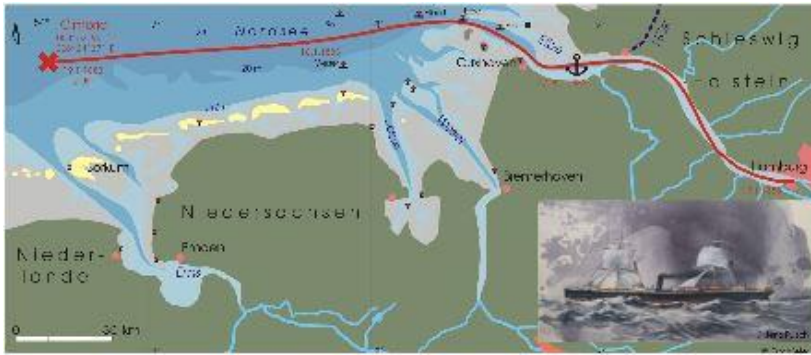
Saa vidt jeg nu erindrer var der samtidig Tale om 2 bortkomne NB Breve til Amerika (begge formentlig tabte med et forlist Skib). Det ene var

vist afsendt af en Mand i Hinnerups Distrikt (i Tinning?), om det andet kan jeg ikke erindre

yderligere. Sagen blev i sin Tid indberettet til Overbestyrelsen, findes Afsenderen ikke i noteret i Kopibogen er der Mulighed for at den er i NB. Journalen ud for det paagjældende Brev kan være tilføjet fornøden Oplysning.

Anden Oplysning er jeg ikke i Stand til at give nu. Ærb. Petersen"





pilot fra Le Havre og 401 passagerer (de fleste fra Østeuropa). Cimbria kolliderede i tæt tåge om natten den 19. januar i området ved Borkum med det britiske skib Sultan. SS Cimbria's skrog havde en stort hul ind mod formasten, og Sultan havde et stort hul i stævnen. SS Cimbria sank hurtigt, og som et resultat af denne katastrofe

døde 437 af SS Cimbrias 493 personer, og kun 56 blev reddet. De 39 overlevede i redningsbåde, 17 i mastenes udsigts-tønder, der stadig var over havets overflade, efter hun sank. Næsten alle de 72 kvinder og 87 børn om bord omkom.



SS Sultan påsejler SS Cimbria

Dampskibet Cimbria

Indtil "Titanic" sank i 1912, blev tragedien for Hapag-dampskibet "Cimbria" betragtet som den største civile maritime katastrofe gennem tiderne. Indtil i dag forbliver katastrofen det største civile maritime drama i tyske farvande. Kollisionen skabte overskrifter over alt i verden. Historien om jernskruet dampskib, der sank i Nordsøen ud for øen Borkum, begyndte for 150 år siden.

SS Cimbria", der blev lanceret den 21. januar 1867, sejler fra Hamborg den 13. april for sin jomfrutur til New York. Seksten år senere, den 19. januar 1883, kom den tragiske ulykke. SS Cimbria forlod Hamborg den 17. januar 1883 med et samlet antal på 493 personer om bord. Der var 91 besætningsmedlemmer, én fransk pilot fra Le Havre og 401 passagerer (de fleste fra Østeuropa). 91 besætningsmedlemmer, én fransk



Flere reddede livet i masten

1974 genfandt man "Cimbria" på 25 meter vand 19 sømil nordvest for øen Borkum. Undersøgelses-skibet "Wega" begyndte at undersøge vraget samme år. Blandt de mange ting, der skulle reddes, var skibets klokke. Den kan findes i indgangen til Ballin House i Hamborg, hvor den står som et mindesmærke for alle dem, der er omkommet til søs. Hvad mere er, mellem 2001 og 2008 har dykkere hentet en lang række udstyr og lastgods fra vraget, herunder porcelæn, vinflasker og elfenben.

Der er endnu ingen post fundet fra forliset.

Kilder: <https://www.kuestenarchaeologie.de>

<https://www.noord360.eu>

Egen forskning.