

SS Balteakos grundstødning 1946 ved Fehmern Af Hans Urbak

Det første offer for en skibssulykke ud for Femern efter 2. verdenskrig var den engelske fragtdamper Balteako der blev søsat i 1920 under navnet Heron. Ejet af Anglo-Latvian Shipping Company Ltd. i London, med base i London United Baltic Corporation fra marts 1945 på vegne af den amerikanske nødhjælpsorganisation UNNRA.

Dens last bestod af umalet sort peber i sække, kakao i kasser og løse par sko. Den 29. marts sank damperen 2 - 3 sømil nordvest af Westermarkelsdorf efter at have ramt en undervandsforhindring og lækket kraftigt. Dette var sandsynligvis vraget af Tysk motorskib Erfurt, som sank ud for Femern den 20. marts 1944 efter at være blevet ramt af en mine.

Da Balteako sank, blev hele besætningen reddet. Damperens styrbordsside lå på havbunden, mens bagbords side ragede ca. 2 m over vandoverfladen. I de første par uger blev vraget bevogtet dag og nat af et besættelsesmagtskøretøj. Men da vagten blev stoppet, dukkede der straks fiskerbåde fra Kiel op med skærebændere. Der blev skåret store huller i skibssiden og den værdifulde last blev trukket op med bådshage. Især peberen var nem at tørre. Efterkrigs månederne var det med deres fødevaremangel og rationering var det et eftertragtet bytteobjekt.

På grund af de omfattende skader kunne reparationer ikke betale sig, og rederiet afskrev skibet som totalt tab. På Femern omtales Balteako i dag under det populære navn "Pfeffer-dampfer".

Posten drev i land på Lollands sydkyst. Brevene og postkortene blev tørret og posten blev videregivet til de forskellige destinationer. Nedenstående postkort blev i Tjekkoslovakiet forsynet med etikette.

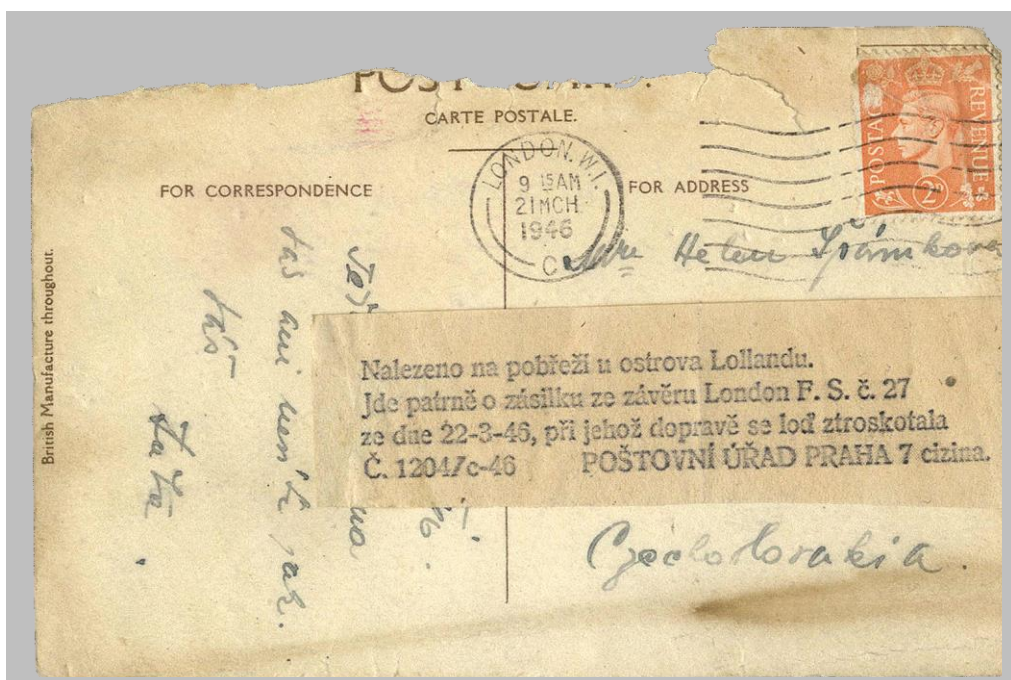
Fundet ved Lollands kyst.

Denne forsendelse er afsendt fra London F.S. c 27

den 22-3-46 under hvilken transport skibet sank

C. 1204/c-46 POSTKONTOR PRAG 7 udenrigs.

Der kendes i dag kun to breve og dette postkort fra S/S Balteakos grundstødning.



Postkort skrevet og stemplet i London 21. marts 1946. Frankeret efter udenrigs takst gældende fra 1.5.1940 – 30.9.1950 og sendt med S/S Balteako, som forliste ved Fehmern i Østersøen den 29. marts 1946.

Kilder: Schiffe in not af Walter Bölk og Erich Landscof. 1988.

Maritime disaster Mail af Norman Hoggarth FRPSL og Rbin Gwynn FRPSL, FRPSNZ. 2003.